

平成23～25年度

橋梁長寿命化計画策定業務委託(その1～3)

設 計 概 要 書

～長寿命化修繕計画～

平成26年3月

福岡県築上町
中央コンサルタンツ株式会社

【 目 次 】

	頁
1. 長寿命化修繕計画の目的および対象橋梁	p 1
2. 長寿命化修繕計画の策定	p11
3. 長寿命化修繕計画による効果	p32
4. 学識経験者等の専門知識を有する者への意見聴取	p42
5. 長寿命化修繕計画の公表	p43

1. 長寿命化修繕計画の目的および対象橋梁

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考
1.1 方針	長寿命化修繕計画を策定するにあたり、国土交通省より項目および様式は示されているが、策定するための基準や手引きはなく、管理者に委ねられているのが現状である。 そこで、本業務では、“市町村における橋梁長寿命化支援委員会”が策定した『市町村における橋梁長寿命化修繕計画策定の手引き（案）』（財）福岡建設技術情報センターに基いて行う。 上記手引書は、長寿命化修繕計画の考え方や策定手法を示したものである。 国土交通省の長寿命化修繕計画策定事業費補助制度要綱では下記内容を行うこととなっている。 (1) 長寿命化修繕計画で定める事項 ① 長寿命化修繕計画の目的 ② 長寿命化修繕計画の対象橋梁 ③ 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針 ④ 対象橋梁の長寿命化および修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針 ⑤ 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期 ⑥ 長寿命化修繕計画による効果 (2) 橋の現況把握 長寿命化修繕計画の策定にあたり、橋の現況を把握しなければならない。 (3) 学識経験者等の専門的な知識を有する者への意見聴取 長寿命化修繕計画の策定に当っては、学識経験者等の専門的な知識を有する者の意見を聴かなければならない。 (4) 長寿命化修繕計画の公表 長寿命化修繕計画を策定したときは、これを遅滞なく公表しなければならない。 右図に長寿命化修繕計画の策定および公表までの流れを示す。 長寿命化修繕計画の策定に関する事項は、右図の赤点線の枠内を対象とする。 なお、専門家への意見聴取については、以下の学識経験者の方に意見を聴取する。 意見聴取は2回行う。 - 氏 名：添田 政司（ソエダ マサシ） - 所属機関：福岡大学 工学部 資材循環・環境グループ - 取得学位：工学博士（福岡大学 論文）、工学博士（論文）	長寿命化修繕計画の策定フロー 【策定フロー】市町村における橋梁長寿命化修繕計画策定の手引き（案）：（財）福岡建設技術情報センター：以下「手引き（案）」		

1. 長寿命化修繕計画の目的および対象橋梁

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考											
1.2 長寿命化修繕計画の目的の設定	長寿命化修繕計画を策定するにあたり、それぞれの地域に応じた目的を設定する必要があり、管理者の置かれている現状や課題（管理橋の現状や財政状況など）を整理し、それらの背景を踏まえ行うことが必要である。 以下に、築上町における長寿命化修繕計画の目的を示す。 ① 長寿命化修繕計画の目的 福岡県築上町が管理する橋梁は、341橋（農道橋、林道橋等を除く）あり、これらの多くは高度経済成長期に集中して建設されたものである。 長寿命化修繕計画対象橋梁は、全341橋を集計すると、現在の時点で建設後50年を経過する橋梁は、約62％※¹である。 管理する橋梁の高齢化※²が進行している。 長寿命化修繕計画対象橋梁の建設50年経過橋梁の割合 <table><tr><th>年次</th><th>50年以上</th><th>30～50年</th><th>30年未満</th></tr><tr><td>【2013年】</td><td>35.8%</td><td>25.8%</td><td>38.4%</td></tr><tr><td>【2033年】</td><td>61.6%</td><td>37.8%</td><td>0.6%</td></tr></table> 【2013年】 このような背景から、限られた財源の中で効率的に維持管理していくためには、適切な時期に修繕を行っていく維持管理計画の取り組みが不可欠となる。 そこで、福岡県築上町では、道路交通の安全性の確保および将来的な財政負担の低減を図るために、築上町が管理する橋梁を対象に、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。 本計画は、従来行われてきた”悪くなってから対策を行う『対症療法型管理』”から早めに修繕して橋を長持ちさせる『予防的保全型管理』へ転換することで、コスト縮減および橋の延命化（橋の長寿命化）を目的とする。 ※¹：竣工年が不明な橋梁も含めて推定した数値である。 竣工年の推定は、現地状況や竣工年が分かる近隣の橋、路線等により判断した。（5m未満の橋梁の内、RC床版は、1950年架設年度と設定し、PCBOXは、1990年架設年度と設定した。） ※²：橋の種類、材料や架橋位置の環境状況(海岸部、平野部等)にもよるが、橋の寿命は一般的に50年～80年程度である。	年次	50年以上	30～50年	30年未満	【2013年】	35.8%	25.8%	38.4%	【2033年】	61.6%	37.8%	0.6%		
年次	50年以上	30～50年	30年未満												
【2013年】	35.8%	25.8%	38.4%												
【2033年】	61.6%	37.8%	0.6%												

1. 長寿命化修繕計画の目的および対象橋梁

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考																																																				
1.3 対象橋梁の設定	② 長寿命化修繕計画の対象橋梁 本業務で実施する長寿命化修繕計画は、築上町管内の橋梁341橋を対象とする。 ただし、本業務対象以外の橋梁においても、平成25年度(平成26年3月)までに長寿命化修繕計画を策定していくことになるため、右表に示す通り、道路種別ごとに管理している橋梁数、長寿命化修繕計画の対象橋梁数、策定した橋梁数および長寿命化修繕計画を策定した対象を明記するものとする。	長寿命化修繕計画の対象橋梁 <table><tr><th></th><th>市町村道 1 級</th><th>市町村道 2 級</th><th>その他</th><th>合 計</th></tr><tr><td>全管理橋梁数</td><td>19</td><td>23</td><td>299</td><td>341</td></tr><tr><td>うち計画の対象橋梁数</td><td>19</td><td>23</td><td>299</td><td>341</td></tr><tr><td>うちこれまでの計画策定橋梁数</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>うち平成23年度(昨年度)計画策定橋梁数 5m≦橋長<15m</td><td>8</td><td>6</td><td>94</td><td>108</td></tr><tr><td>うち平成24年度(今年度)計画策定橋梁数 15m≦橋長</td><td>5</td><td>8</td><td>59</td><td>72</td></tr><tr><td>うち平成25年度(来年度)計画策定橋梁数 2m≦橋長<5m</td><td>6</td><td>9</td><td>146</td><td>161</td></tr></table> 長寿命化修繕計画の対象： 交通量の多い路線上の橋梁、ネットワーク路線、跨道橋、跨線橋等		市町村道 1 級	市町村道 2 級	その他	合 計	全管理橋梁数	19	23	299	341	うち計画の対象橋梁数	19	23	299	341	うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0	うち平成23年度(昨年度)計画策定橋梁数 5m≦橋長<15m	8	6	94	108	うち平成24年度(今年度)計画策定橋梁数 15m≦橋長	5	8	59	72	うち平成25年度(来年度)計画策定橋梁数 2m≦橋長<5m	6	9	146	161																			
	市町村道 1 級	市町村道 2 級	その他	合 計																																																				
全管理橋梁数	19	23	299	341																																																				
うち計画の対象橋梁数	19	23	299	341																																																				
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0																																																				
うち平成23年度(昨年度)計画策定橋梁数 5m≦橋長<15m	8	6	94	108																																																				
うち平成24年度(今年度)計画策定橋梁数 15m≦橋長	5	8	59	72																																																				
うち平成25年度(来年度)計画策定橋梁数 2m≦橋長<5m	6	9	146	161																																																				
対象橋梁の諸元	長寿命化修繕計画対象橋梁341橋に対して、橋種、構造形式、経過年数、橋長について以下に整理した。 <table><tr><td rowspan="2">(1)橋種</td><td>RC橋</td><td>PC橋</td><td>鋼橋</td><td>その他</td><td></td><td>計</td></tr><tr><td>209</td><td>82</td><td>31</td><td>19</td><td></td><td>341橋</td></tr><tr><td rowspan="2">(2)構造形式</td><td>桁形式</td><td>床版形式</td><td>ボックス形式</td><td>その他</td><td></td><td>計</td></tr><tr><td>70</td><td>204</td><td>48</td><td>19</td><td></td><td>341橋</td></tr><tr><td rowspan="2">(3)経過年数</td><td>10年未満</td><td>10～30年未満</td><td>30～50年未満</td><td>50～80年未満</td><td></td><td>計</td></tr><tr><td>2</td><td>129</td><td>88</td><td>122</td><td></td><td>341橋</td></tr><tr><td rowspan="2">(4)橋長</td><td>2～5m未満</td><td>5～15m未満</td><td>15～50m未満</td><td>50～100m未満</td><td>100m以上</td><td>計</td></tr><tr><td>170</td><td>99</td><td>65</td><td>6</td><td>1</td><td>341橋</td></tr></table> (1) 橋種 (2) 構造形式 (3) 経過年数 (4) 橋長 次頁以降に、対象橋梁一覧表、位置図等を示す。	(1)橋種	RC橋	PC橋	鋼橋	その他		計	209	82	31	19		341橋	(2)構造形式	桁形式	床版形式	ボックス形式	その他		計	70	204	48	19		341橋	(3)経過年数	10年未満	10～30年未満	30～50年未満	50～80年未満		計	2	129	88	122		341橋	(4)橋長	2～5m未満	5～15m未満	15～50m未満	50～100m未満	100m以上	計	170	99	65	6	1	341橋			
(1)橋種	RC橋		PC橋	鋼橋	その他		計																																																	
	209	82	31	19		341橋																																																		
(2)構造形式	桁形式	床版形式	ボックス形式	その他		計																																																		
	70	204	48	19		341橋																																																		
(3)経過年数	10年未満	10～30年未満	30～50年未満	50～80年未満		計																																																		
	2	129	88	122		341橋																																																		
(4)橋長	2～5m未満	5～15m未満	15～50m未満	50～100m未満	100m以上	計																																																		
	170	99	65	6	1	341橋																																																		

築上町橋梁点検 対象橋梁一覧表
 15m以上：椎田41橋 + 築城31橋 = 72橋

地区	調査番号	橋梁番号	橋 名	道種	路線番号	路線名	位置	橋長(m)	橋種	架設竣工年	荷重(t)	有効幅員(m)	現況交通	地区	調査番号	橋梁番号	橋 名	道種	路線番号	路線名	位置	橋長(m)	橋種	架設竣工年	荷重(t)	有効幅員(m)	現況交通			
椎田	1	30022	0	浜の宮大橋	6	S0002	椎田高塚線	大字高塚	135.00	3	PC橋	H8	13.00	3	築城	42	00013	0	二口橋	6	T0001	上別府築城線	大字宇留津	84.00	3	PC橋	H2	t25	10.00	3
	2	30052	0	引金橋	6	S0005	越路水原線	大字越路	39.60	3	PC橋	S51	7.00	3		43	00071	0	下香楽橋	6	T0007	袈裟丸小山田線	大字下香楽	73.05	3	PC橋	S56		6.50	3
	3	30243	0	大崎橋	7	S0024	椎田上り松線	大字湊	18.90	3	PC橋	S48	5.00	3		44	00081	0	郷原橋	6	T0008	赤幡上別府線	大字上別府	95.40	3	PC橋	S54		6.05	3
	4	30251	0	新井手口橋	7	S0025	小原椎田線	大字小原	17.44	2	RC橋	S52	3.90	3		45	00171	0	小山田1号橋	7	T0017	赤幡小山田線	大字小山田	30.55	3	PC橋	H11		5.00	3
	5	30311	0	滝石橋	7	S0031	竹石線	大字水原	15.28	2	RC橋	S50	15.28	3		46	00201	0	新六兵衛渡橋	7	T0020	上深野小山田線	大字上深野	80.05	3	PC橋	S53		4.00	3
	6	30331	0	門田橋	7	S0033	奈古原線	大字奈古	19.20	2	RC橋	S50	3.37	3		47	00221	0	丸岩橋	7	T0022	本庄榎原線	大字榎原	42.10	3	PC橋	S54		5.00	3
	7	30341	0	向田第二橋	7	S0034	極楽寺小原線	大字極楽寺	23.23	2	RC橋	S52	3.40	3		48	00941	0	下新橋	8	T0094	築城44号線	大字築城	15.05	3	PC橋	H2		5.00	3
	8	34261	0	石町橋	8	S0426	越路46号線	大字水原	36.50	3	PC橋	H7	7.20	3		49	01241	0	下渡橋	8	T0124	築城74号線	大字築城	76.08	3	PC橋	S55		6.00	3
	9	34321	0	牛垣橋	8	S0432	越路52号線	大字臼田	31.30	3	PC橋	H4	10.00	3		50	03821	0	後迫橋	8	T0382	広末32号								

5m以上～15m未満：椎田47橋 + 築城61橋 = 108橋

【 凡 例 】		
橋梁形式	現況交通	道路種別
1 鋼橋	1 自動車交通不能	6 1級
2 RC橋	2 運行制限あり	7 2級
3 PC橋	3 運行制限なし	8 3級
4 石橋		
5 木橋		
6 鋼とRC(PC)の橋		
7 その他		

※黄色ハッチングの橋梁は、橋長が5m未満であるが町の道路台帳上で5.0mとなっているため含むものとする。
また、橋長、幅員は、点検時（踏査時）に計測した実測値を示す。

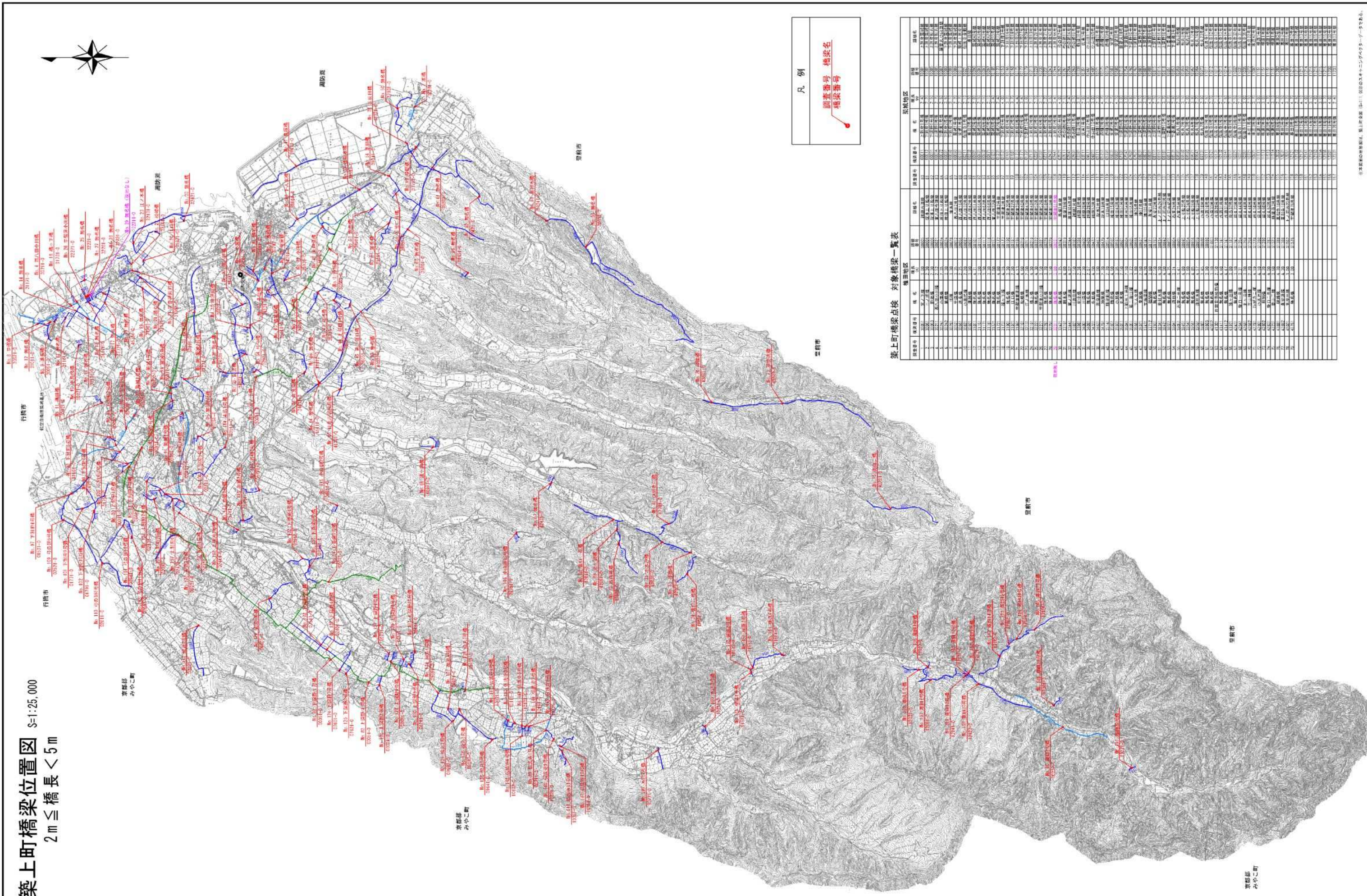
築上町橋梁長寿命化策定 対象橋梁一覧表

2m以上～5m未満：161橋

番号	橋名	道路種別	路線番号	路線名	位置	延長 m	橋種形式	建設	耐	現 況	図面 対照 番号	備考
								元 年 号	荷 重 t			
1	宮ノ下橋	6 市町村道 1級	S 0005	越路水原線	大字越路	3.00	2 R C 橋			3 運行制限付	0422	
4	西八田小川橋	7 市町村道 2級	S 0021	東八田今津線	大字西八田	2.52	2 R C 橋			3 運行制限付	0223	
5	小園橋	7 市町村道 2級	S 0024	椎田上り松線	大字椎田	2.35	2 R C 橋			3 運行制限付	0424	
6	尾崎橋	7 市町村道 2級	S 0024	椎田上り松線	大字椎田	3.30	2 R C 橋			3 運行制限付	0424	
7	浜橋	7 市町村道 2級	S 0028	滝本線	大字有安	3.86	4 石 橋			3 運行制限付	0912	
8	平原橋	8 市町村道 その他	S 0052	西八田 2 号線	大字西八田	3.35	2 R C 橋			3 運行制限付	0218	
9	進長橋	8 市町村道 その他	S 0066	西八田 1 6 号線	大字西八田	2.42	2 R C 橋		25	3 運行制限付	0223	ボックスカルバート
10	小苗代橋	8 市町村道 その他	S 0082	西八田 3 2 号線	大字西八田	2.00	4 石 橋		1	車交通不能	0223	石橋（鋼橋、RC橋）
11	溝越橋	8 市町村道 その他	S 0092	西八田 4 2 号線	大字西八田	3.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0402	
12	無名橋	8 市町村道 その他	S 0101	西八田 5 1 号線	大字西八田	4.71	2 R C 橋			3 運行制限付	0223	
13	無名橋	8 市町村道 その他	S 0116	西八田 6 6 号線	大字西八田	2.95	2 R C 橋			3 運行制限付	0223	ボックスカルバート
14	無名橋	8 市町村道 その他	S 0117	西八田 6 7 号線	大字西八田	4.10	2 R C 橋			3 運行制限付	0223	ボックスカルバート
15	無名橋	8 市町村道 その他	S 0118	西八田 6 8 号線	大字西八田	4.10	2 R C 橋			3 運行制限付	0403	ボックスカルバート
16	無名橋	8 市町村道 その他	S 0157	東八田 3 7 号線	大字宇留津	2.95	2 R C 橋			3 運行制限付	0404	ボックスカルバート
17	無名橋	8 市町村道 その他	S 0172	宇留津 2 号線	大字宇留津	5.05	2 R C 橋			3 運行制限付	0404	ボックスカルバート
18	橋ヶ下橋	8 市町村道 その他	S 0173	宇留津 3 号線	大字宇留津	4.40	2 R C 橋			3 運行制限付	0224	
19	江口橋	8 市町村道 その他	S 0190	宇留津 2 0 号線	大字宇留津	3.44	2 R C 橋			3 運行制限付	0409	ボックスカルバート
20	無名橋	8 市町村道 その他	S 0197	宇留津 2 7 号線	大字宇留津	2.90	2 R C 橋		25	3 運行制限付	0409	ボックスカルバート
21	宇留津新町橋	8 市町村道 その他	S 0199	宇留津 2 9 号線	大字宇留津	4.20	2 R C 橋			3 運行制限付	0409	ボックスカルバート
22	松崎橋	8 市町村道 その他	S 0210	宇留津 4 0 号線	大字宇留津	4.00	2 R C 橋		1	車交通不能	0409	
23	江ノ本橋	8 市町村道 その他	S 0213	宇留津 4 3 号線	大字宇留津	2.22	2 R C 橋			3 運行制限付	0410	
24	橋上橋	8 市町村道 その他	S 0219	宇留津 4 9 号線	大字宇留津	4.03	3 P C 橋			3 運行制限付	0409	
25	無名橋	8 市町村道 その他	S 0222	宇留津 5 2 号線	大字宇留津	4.35	2 R C 橋			3 運行制限付	0224	ボックスカルバート
26	宇留津小川橋	8 市町村道 その他	S 0227	宇留津 5 7 号線	大字宇留津	3.47	2 R C 橋			3 運行制限付	0224	ボックスカルバート
27	無名橋	8 市町村道 その他	S 0228	宇留津 5 8 号線	大字宇留津	4.06	2 R C 橋			3 運行制限付	0224	
28	無名橋	8 市町村道 その他	S 0229	宇留津 5 9 号線	大字宇留津	3.75	2 R C 橋			3 運行制限付	0404	RC 橋＋ボックスカルバート
29	無名橋	8 市町村道 その他	S 0242	高塚 114 号線	大字高塚	4.12	3 P C 橋			3 運行制限付	0415	
30	鞆本橋	8 市町村道 その他	S 0319	高塚 7 9 号線	大字高塚	3.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0413	
31	尾ノ坪橋	8 市町村道 その他	S 0344	高塚 1 0 4 号線	大字高塚	4.02	2 R C 橋			3 運行制限付	0418	
32	川原田橋	8 市町村道 その他	S 0382	越路 2 号線	大字越路	3.50	2 R C 橋			3 運行制限付	0418	
33	村中橋	8 市町村道 その他	S 0398	越路 1 8 号線	大字越路	2.38	2 R C 橋			3 運行制限付	0422	
34	川原橋	8 市町村道 その他	S 0400	越路 2 0 号線	大字越路	2.30	2 R C 橋			3 運行制限付	0418	
35	無名橋	8 市町村道 その他	S 0408	越路 2 8 号線	大字越路	4.30	2 R C 橋			3 運行制限付	0417	ボックスカルバート
36	牛垣橋	8 市町村道 その他	S 0433	越路 5 3 号線	大字越路	6.20	4 石 橋			3 運行制限付	0418	石橋（RC橋）
37	奈良原橋	8 市町村道 その他	S 0463	坂本 3 号線	大字水原	3.00	2 R C 橋			3 運行制限付	0802	ボックスカルバート
38	神屋橋	8 市町村道 その他	S 0479	坂本 1 9 号線	大字椎田	2.70	2 R C 橋			3 運行制限付	0424	
39	鏡宅新橋	8 市町村道 その他	S 0514	臼田 4 号線	大字臼田	2.80	2 R C 橋			3 運行制限付	0424	
40	鏡宅橋	8 市町村道 その他	S 0565	椎田 1 5 号線	大字椎田	4.60	2 R C 橋			3 運行制限付	0424	
41	小坪橋	8 市町村道 その他	S 0593	椎田 4 3 号線	大字椎田	3.95	2 R C 橋			3 運行制限付	0424	
42	丸木橋	8 市町村道 その他	S 0601	椎田 5 1 号線	大字椎田	2.20	2 R C 橋			3 運行制限付	0804	
43	上前田 1 号橋	8 市町村道 その他	S 0604	椎田 5 4 号線	大字椎田	3.44	2 R C 橋			3 運行制限付	0809	ボックスカルバート
44	第二坂口橋	8 市町村道 その他	S 0605	椎田 5 5 号線	大字椎田	3.44	2 R C 橋			3 運行制限付	0808	ボックスカルバート
45	下人女橋	8 市町村道 その他	S 0666	湊 2 6 号線	大字湊	4.00	2 R C 橋			3 運行制限付	0805	
46	鬼塚橋	8 市町村道 その他	S 0697	湊 5 7 号線	大字湊	3.00	2 R C 橋			3 運行制限付	0901	
47	天神原橋	8 市町村道 その他	S 0743	湊 1 0 3 号線	大字湊	3.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0805	ボックスカルバート
48	福岡橋	8 市町村道 その他	S 0771	有安 1 号線	大字上河内	3.30	4 石 橋			3 運行制限付	0916	
49	福岡橋側道橋	8 市町村道 その他	S 0771	有安 1 号線	大字上河内	5.33	3 P C 橋			3 運行制限付	0916	
50	無名橋	8 市町村道 その他	S 0793	有安 2 3 号線	大字有安	2.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0912	ボックスカルバート
51	奥村本橋	8 市町村道 その他	S 0834	上ノ河内 2 4 号線	大字上河内	4.60	2 R C 橋			3 運行制限付	1210	
52	無名橋	8 市町村道 その他	S 0842	上ノ河内 3 2 号線	大字上河内	4.30	2 R C 橋			3 運行制限付	0825	ボックスカルバート
53	無名橋	8 市町村道 その他	S 0855	上ノ河内 4 5 号線	大字上河内	4.75	1 鋼 橋			3 運行制限付	1215	
54	原田橋	8 市町村道 その他	S 0904	石堂 2 4 号線	大字石堂	3.56	2 R C 橋			3 運行制限付	0911	ボックスカルバート
55	石堂二号橋	8 市町村道 その他	S 0905	石堂 2 5 号線	大字石堂	3.41	2 R C 橋			3 運行制限付	0815	
56	無名橋	8 市町村道 その他	S 0945	上り松 2 5 号線	大字上り松	4.80	3 P C 橋		1	車交通不能	0824	
57	無名橋	8 市町村道 その他	S 0954	上り松 3 4 号線	大字上り松	3.80	2 R C 橋			3 運行制限付	0815	
58	無名橋	8 市町村道 その他	S 0956	上り松 3 6 号線	大字上り松	4.85	2 R C 橋			3 運行制限付	0810	
59	道祖本橋	8 市町村道 その他	S 0959	上り松 3 9 号線	大字上り松	4.83	2 R C 橋			3 運行制限付	0906	
60	無名橋	8 市町村道 その他	S 0980	小原 1 0 号線	大字小原	3.40	2 R C 橋			3 運行制限付	0815	
61	無名橋	8 市町村道 その他	S 0980	小原 1 0 号線	大字小原	3.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0916	
62	無名橋	8 市町村道 その他	S 1003	小原 3 3 号線	大字小原	3.10	2 R C 橋			3 運行制限付	0808	
63	日奈古学校前橋	8 市町村道 その他	S 1130	水原 2 0 号線	大字水原	2.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0807	ボックスカルバート
64	無名橋	8 市町村道 その他	S 1141	水原 3 1 号線	大字水原	4.48	2 R C 橋			3 運行制限付	0802	
65	無名橋	8 市町村道 その他	S 1141	水原 3 1 号線	大字水原	3.90	2 R C 橋		1	車交通不能	0802	
66	浅ヶ田橋	8 市町村道 その他	S 1197	奈古 3 7 号線	大字岩丸	2.52	2 R C 橋			1 車交通不能	0816	ボックスカルバート
67	無名橋	8 市町村道 その他	S 1243	岩丸 2 3 号線	大字岩丸	3.00	2 R C 橋		1	車交通不能	1110	
68	後口一号橋	8 市町村道 その他	S 1264	岩丸 4 4 号線	大字岩丸	3.50	2 R C 橋			3 運行制限付	1115	
69	北ヶ道橋	8 市町村道 その他	S 1268	岩丸 4 8 号線	大字岩丸	2.45	2 R C 橋			3 運行制限付	1114	ボックスカルバート
71	ひがさこ橋	8 市町村道 その他	S 1278	岩丸 5 8 号線	大字岩丸	4.19	2 R C 橋		1	車交通不能	1124	
72	小木戸橋	8 市町村道 その他	S 1280	岩丸 6 0 号線	大字岩丸	3.95	2 R C 橋			3 運行制限付	1124	
73	押淵橋	8 市町村道 その他	S 1280	岩丸 6 0 号線	大字岩丸	4.95	2 R C 橋			3 運行制限付	1124	RC 橋（PC 桁）
74	後口二号橋	8 市町村道 その他	S 1283	岩丸 6 3 号線	大字岩丸	4.00	2 R C 橋			3 運行制限付	1124	
75	奥山二橋	8 市町村道 その他	S 1323	樺楽寺 3 号線	大字樺楽寺	4.60	5 木 橋		1	車交通不能	1525	
77	草切道橋	8 市町村道 その他	S 1388	真如寺 1 8 号線	大字真如寺	4.30	2 R C 橋			3 運行制限付	1607	
78	五反田橋	8 市町村道 その他	S 1502	上ノ河内 7 3 号線	大字上河内	3.28	2 R C 橋		1	車交通不能	0911	
79	無名橋	8 市町村道 その他	S 1576	宇留津 7 6 号線	大字宇留津	2.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0404	ボックスカルバート
80	上別府 1 号橋	6 市町村道 1級	T 0001	上別府築城線	大字上別府	2.40	2 R C 橋			3 運行制限付	0401	
81	下別府 1 号橋	6 市町村道 1級	T 0001	上別府築城線	大字下別府	2.00	2 R C 橋			3 運行制限付	0406	
82	下深野 1 号橋	6 市町村道 1級	T 0005	上別府松丸線	大字下深野	2.90	2 R C 橋			3 運行制限付	0702	ボックスカルバート
83	上深野 1 号橋	6 市町村道 1級	T 0005	上別府松丸線	大字上深野	3.28	2 R C 橋			3 運行制限付	0707	
84	下香楽 1 号橋	6 市町村道 1級	T 0007	袈裟丸小山田線	大字下香楽	2.45	2 R C 橋			3 運行制限付	0703	
85	下別府 2 号橋	7 市町村道 2級	T 0009	下別府築城線	大字下別府	3.10	2 R C 橋			3 運行制限付	0401	ボックスカルバート

番号	橋名	道路種別	路線番号	路線名	位置	延長 m	橋種形式	建設	耐荷	現況	図面 対照番号	備考
								年次 元号 年	荷 重 t			
87	築城1号橋	7 市町村道 2級	T 0009	下別府築城線	大字上別府	2.10	2 RC橋			3 運行制限付	0406	
88	安武1号橋	7 市町村道 2級	T 0010	築城上別府線	大字安武	2.45	2 RC橋			3 運行制限付	0315	
89	伝法寺1号橋	7 市町村道 2級	T 0021	伝法寺金敷線	大字伝法寺	2.30	2 RC橋			3 運行制限付	1106	
90	寒田2号橋	7 市町村道 2級	T 0023	寒田線	大字寒田	2.50	2 RC橋			3 運行制限付	1816	
91	築城2号橋	8 市町村道 その他	T 0090	築城40号線	大字築城	2.00	2 RC橋			3 運行制限付	0411	
92	築城3号橋	8 市町村道 その他	T 0093	築城43号線	大字築城	2.50	3 PC橋			3 運行制限付	0412	ボックスカルバート
93	築城4号橋	8 市町村道 その他	T 0093	築城43号線	大字築城	2.40	2 RC橋			3 運行制限付	0412	
95	築城6号橋	8 市町村道 その他	T 0105	築城55号線	大字築城	3.00	2 RC橋			3 運行制限付	0411	
96	築城7号橋	8 市町村道 その他	T 0123	築城73号線	大字築城	2.40	2 RC橋			3 運行制限付	0412	ボックスカルバート
97	下別府4号橋	8 市町村道 その他	T 0153	下別府3号線	大字下別府	4.75	2 RC橋			3 運行制限付	0125	
98	下別府6号橋	8 市町村道 その他	T 0166	下別府16号線	大字下別府	3.20	2 RC橋			1 車交通不能	0401	
99	下別府7号橋	8 市町村道 その他	T 0168	下別府18号線	大字下別府	3.60	2 RC橋			1 車交通不能	0401	
100	下別府8号橋	8 市町村道 その他	T 0175	下別府25号線	大字下別府	2.40	2 RC橋			3 運行制限付	0401	ボックスカルバート
101	下別府9号橋	8 市町村道 その他	T 0177	下別府27号線	大字下別府	3.40	2 RC橋			3 運行制限付	0125	
102	下別府10号橋	8 市町村道 その他	T 0179	下別府29号線	大字弓の師	3.00	2 RC橋			3 運行制限付	0305	
103	上別府2号橋	8 市町村道 その他	T 0213	上別府13号線	大字上別府	2.10	2 RC橋			3 運行制限付	0310	
104	上別府3号橋	8 市町村道 その他	T 0229	上別府29号線	大字上別府	2.80	2 RC橋			3 運行制限付	0310	
105	上別府4号橋	8 市町村道 その他	T 0230	上別府30号線	大字上別府	2.80	2 RC橋			3 運行制限付	0310	
106	上別府5号橋	8 市町村道 その他	T 0231	上別府31号線	大字上別府	2.64	2 RC橋			3 運行制限付	0310	
107	上別府6号橋	8 市町村道 その他	T 0243	上別府43号線	大字上別府	3.60	2 RC橋			3 運行制限付	0315	
108	上別府7号橋	8 市町村道 その他	T 0244	上別府44号線	大字上別府	3.57	3 PC橋			3 運行制限付	0315	
109	弓の師5号橋	8 市町村道 その他	T 0252	弓の師2号線	大字弓の師	4.38	2 RC橋			3 運行制限付	0125	
110	弓の師8号橋	8 市町村道 その他	T 0261	弓の師11号線	大字弓の師	2.60	2 RC橋			3 運行制限付	0304	ボックスカルバート
111	弓の師10号橋	8 市町村道 その他	T 0264	弓の師14号線	大字弓の師	2.40	2 RC橋			3 運行制限付	0304	
112	弓の師11号橋	8 市町村道 その他	T 0269	弓の師19号線	大字弓の師	3.07	2 RC橋			3 運行制限付	0309	
113	船迫3号橋	8 市町村道 その他	T 0338	船迫38号線	大字船迫	4.10	2 RC橋			3 運行制限付	0313	ボックスカルバート
114	広末1号橋	8 市町村道 その他	T 0351	広末1号線	大字広末	2.00	2 RC橋			3 運行制限付	0416	
115	小山田2号橋	8 市町村道 その他	T 0461	小山田11号線	大字小山田	4.06	2 RC橋			3 運行制限付	0710	ボックスカルバート
116	小山田10号橋	8 市町村道 その他	T 0495	小山田45号線	大字小山田	3.00	2 RC橋			3 運行制限付	1104	
117	赤縄1号橋	8 市町村道 その他	T 0571	赤縄21号線	大字赤縄	2.30	2 RC橋			3 運行制限付	0319	
118	赤縄2号橋	8 市町村道 その他	T 0575	赤縄25号線	大字赤縄	4.70	2 RC橋			3 運行制限付	0320	ボックスカルバート
119	赤縄3号橋	8 市町村道 その他	T 0579	赤縄29号線	大字赤縄	2.70	2 RC橋			3 運行制限付	0325	
120	安武2号橋	8 市町村道 その他	T 0603	安武3号線	大字安武	3.40	4 石橋			3 運行制限付	0314	
121	安武5号橋	8 市町村道 その他	T 0680	安武80号線	大字安武	4.56	2 RC橋			3 運行制限付	0323	
122	下深野4号橋	8 市町村道 その他	T 0710	袈裟丸10号線	大字下深野	3.12	2 RC橋			3 運行制限付	0702	
123	下深野6号橋	8 市町村道 その他	T 0754	下深野4号線	大字下深野	3.36	2 RC橋			3 運行制限付	0702	
124	下深野7号橋	8 市町村道 その他	T 0760	下深野10号線	大字下深野	3.60	4 石橋			3 運行制限付	0707	
125	下深野8号橋	8 市町村道 その他	T 0762	下深野12号線	大字下深野	2.70	2 RC橋			1 車交通不能	0707	
126	上深野3号橋	8 市町村道 その他	T 0803	上深野3号線	大字上深野	3.75	2 RC橋			3 運行制限付	0712	
127	上深野4号橋	8 市町村道 その他	T 0807	上深野7号線	大字上深野	3.66	4 石橋			3 運行制限付	0712	
128	上深野6号橋	8 市町村道 その他	T 0808	上深野8号線	大字上深野	3.50	2 RC橋			3 運行制限付	0712	石橋（RC橋）
129	上深野8号橋	8 市町村道 その他	T 0815	上深野15号線	大字上深野	2.30	2 RC橋			1 車交通不能	0712	ボックスカルバート
130	上深野9号橋	8 市町村道 その他	T 0816	上深野16号線	大字上深野	2.30	2 RC橋			1 車交通不能	0712	ボックスカルバート
131	上深野10号橋	8 市町村道 その他	T 0818	上深野18号線	大字上深野	3.38	2 RC橋			3 運行制限付	0712	
132	下香楽4号橋	8 市町村道 その他	T 0851	下香楽1号線	大字下香楽	3.51	2 RC橋			3 運行制限付	0704	
133	下香楽5号橋	8 市町村道 その他	T 0853	下香楽3号線	大字下香楽	2.90	2 RC橋			3 運行制限付	0704	
134	松丸1号橋	8 市町村道 その他	T 0959	松丸9号線	大字松丸	2.50	2 RC橋			3 運行制限付	0716	
135	松丸2号橋	8 市町村道 その他	T 0959	松丸9号線	大字松丸	3.80	2 RC橋			3 運行制限付	0716	
136	松丸3号橋	8 市町村道 その他	T 0959	松丸9号線	大字松丸	2.12	2 RC橋			3 運行制限付	0721	ボックスカルバート
137	松丸4号橋	8 市町村道 その他	T 0962	松丸12号線	大字松丸	3.73	2 RC橋			3 運行制限付	0716	
138	松丸5号橋	8 市町村道 その他	T 0964	松丸14号線	大字松丸	2.34	2 RC橋			3 運行制限付	0721	ボックスカルバート
139	松丸7号橋	8 市町村道 その他	T 0973	松丸23号線	大字松丸	2.90	4 石橋			1 車交通不能	0721	
140	伝法寺3号橋	8 市町村道 その他	T 1011	伝法寺11号線	大字伝法寺	2.70	2 RC橋			3 運行制限付	1101	
141	伝法寺4号橋	8 市町村道 その他	T 1012	伝法寺12号線	大字伝法寺	2.50	3 PC橋			3 運行制限付	1101	
142	伝法寺5号橋	8 市町村道 その他	T 1013	伝法寺13号線	大字伝法寺	2.18	2 RC橋			3 運行制限付	1101	ボックスカルバート
143	伝法寺6号橋	8 市町村道 その他	T 1013	伝法寺13号線	大字伝法寺	2.30	2 RC橋			3 運行制限付	1101	
144	伝法寺7号橋	8 市町村道 その他	T 1014	伝法寺14号線	大字伝法寺	2.60	2 RC橋			3 運行制限付	1101	
145	伝法寺8号橋	8 市町村道 その他	T 1015	伝法寺15号線	大字伝法寺	2.40	2 RC橋			3 運行制限付	1101	
146	伝法寺9号橋	8 市町村道 その他	T 1032	伝法寺32号線	大字伝法寺	3.36	2 RC橋			3 運行制限付	1106	
147	伝法寺10号橋	8 市町村道 その他	T 1035	伝法寺35号線	大字伝法寺	2.30	2 RC橋			1 車交通不能	1010	ボックスカルバート
148	伝法寺11号橋	8 市町村道 その他	T 1036	伝法寺36号線	大字伝法寺	3.50	4 石橋			1 車交通不能	1010	
149	本庄1号橋	8 市町村道 その他	T 1072	本庄22号線	大字本庄	2.13	2 RC橋			3 運行制限付	1020	
150	本庄3号橋	8 市町村道 その他	T 1092	本庄42号線	大字本庄	3.75	2 RC橋			3 運行制限付	1501	
151	棟原1号橋	8 市町村道 その他	T 1151	棟原1号線	大字棟原	2.90	2 RC橋			3 運行制限付	1507	
152	棟原2号橋	8 市町村道 その他	T 1151	棟原1号線	大字棟原	2.90	2 RC橋			3 運行制限付	1507	
153	棟原3号橋	8 市町村道 その他	T 1151	棟原1号線	大字棟原	4.50	2 RC橋			3 運行制限付	1507	
154	棟原4号橋	8 市町村道 その他	T 1151	棟原1号線	大字棟原	3.10	2 RC橋			3 運行制限付	1507	
155	寒田4号橋	8 市町村道 その他	T 1202	寒田2号線	大字寒田	2.30	2 RC橋			3 運行制限付	1802	ボックスカルバート
156	寒田5号橋	8 市町村道 その他	T 1203	寒田3号線	大字寒田	4.50	2 RC橋			1 車交通不能	1802	
157	寒田7号橋	8 市町村道 その他	T 1206	寒田6号線	大字寒田	3.04	2 RC橋			3 運行制限付	1802	
158	寒田9号橋	8 市町村道 その他	T 1212	寒田12号線	大字寒田	4.90	2 RC橋			3 運行制限付	1807	
159	寒田10号橋	8 市町村道 その他	T 1212	寒田12号線	大字寒田	2.60	2 RC橋			3 運行制限付	1807	
160	寒田12号橋	8 市町村道 その他	T 1213	寒田13号線	大字寒田	4.60	2 RC橋			3 運行制限付	1807	
161	寒田13号橋	8 市町村道 その他	T 1214	寒田14号線	大字寒田	5.10	2 RC橋			3 運行制限付	1807	
162	溝口2号橋	8 市町村道 その他	T 1216	寒田16号線	大字寒田	3.60	2 RC橋			3 運行制限付	1812	
163	寒田15号橋	8 市町村道 その他	T 1216	寒田16号線	大字寒田	4.00	3 PC橋			3 運行制限付	1812	
164	寒田16号橋	8 市町村道 その他	T 1216	寒田16号線	大字寒田	3.00	3 PC橋			3 運行制限付	1812	
165	寒田18号橋	8 市町村道 その他	T 1216	寒田16号線	大字寒田	3.60	2 RC橋			3 運行制限付	1818	
166	寒田19号橋	8 市町村道 その他	T 1230	寒田30号線	大字寒田	3.70	2 RC橋			3 運行制限付	1816	
167	寒田20号橋	8 市町村道 その他	T 1233	寒田33号線	大字寒田	2.48	1 鋼橋			1 車交通不能	2005	

築上町橋梁位置図 S=1:25,000
2m ≦ 橋長 < 5m



凡 例

調査番号 橋梁名

橋梁番号

築上町橋梁点検 対象橋梁一覧表

橋梁地区				築上地区			
別冊番号	橋梁番号	橋 名	種 別	別冊番号	橋梁番号	橋 名	種 別
1	101	上ノ下ノ橋	木橋	1	101	上ノ下ノ橋	木橋
2	102	下ノ下ノ橋	木橋	2	102	下ノ下ノ橋	木橋
3	103	上ノ上ノ橋	木橋	3	103	上ノ上ノ橋	木橋
4	104	下ノ上ノ橋	木橋	4	104	下ノ上ノ橋	木橋
5	105	上ノ下ノ橋	木橋	5	105	上ノ下ノ橋	木橋
6	106	下ノ下ノ橋	木橋	6	106	下ノ下ノ橋	木橋
7	107	上ノ上ノ橋	木橋	7	107	上ノ上ノ橋	木橋
8	108	下ノ上ノ橋	木橋	8	108	下ノ上ノ橋	木橋
9	109	上ノ下ノ橋	木橋	9	109	上ノ下ノ橋	木橋
10	110	下ノ下ノ橋	木橋	10	110	下ノ下ノ橋	木橋
11	111	上ノ上ノ橋	木橋	11	111	上ノ上ノ橋	木橋
12	112	下ノ上ノ橋	木橋	12	112	下ノ上ノ橋	木橋
13	113	上ノ下ノ橋	木橋	13	113	上ノ下ノ橋	木橋
14	114	下ノ下ノ橋	木橋	14	114	下ノ下ノ橋	木橋
15	115	上ノ上ノ橋	木橋	15	115	上ノ上ノ橋	木橋
16	116	下ノ上ノ橋	木橋	16	116	下ノ上ノ橋	木橋
17	117	上ノ下ノ橋	木橋	17	117	上ノ下ノ橋	木橋
18	118	下ノ下ノ橋	木橋	18	118	下ノ下ノ橋	木橋
19	119	上ノ上ノ橋	木橋	19	119	上ノ上ノ橋	木橋
20	120	下ノ上ノ橋	木橋	20	120	下ノ上ノ橋	木橋
21	121	上ノ下ノ橋	木橋	21	121	上ノ下ノ橋	木橋
22	122	下ノ下ノ橋	木橋	22	122	下ノ下ノ橋	木橋
23	123	上ノ上ノ橋	木橋	23	123	上ノ上ノ橋	木橋
24	124	下ノ上ノ橋	木橋	24	124	下ノ上ノ橋	木橋
25	125	上ノ下ノ橋	木橋	25	125	上ノ下ノ橋	木橋
26	126	下ノ下ノ橋	木橋	26	126	下ノ下ノ橋	木橋
27	127	上ノ上ノ橋	木橋	27	127	上ノ上ノ橋	木橋
28	128	下ノ上ノ橋	木橋	28	128	下ノ上ノ橋	木橋
29	129	上ノ下ノ橋	木橋	29	129	上ノ下ノ橋	木橋
30	130	下ノ下ノ橋	木橋	30	130	下ノ下ノ橋	木橋
31	131	上ノ上ノ橋	木橋	31	131	上ノ上ノ橋	木橋
32	132	下ノ上ノ橋	木橋	32	132	下ノ上ノ橋	木橋
33	133	上ノ下ノ橋	木橋	33	133	上ノ下ノ橋	木橋
34	134	下ノ下ノ橋	木橋	34	134	下ノ下ノ橋	木橋
35	135	上ノ上ノ橋	木橋	35	135	上ノ上ノ橋	木橋
36	136	下ノ上ノ橋	木橋	36	136	下ノ上ノ橋	木橋
37	137	上ノ下ノ橋	木橋	37	137	上ノ下ノ橋	木橋
38	138	下ノ下ノ橋	木橋	38	138	下ノ下ノ橋	木橋
39	139	上ノ上ノ橋	木橋	39	139	上ノ上ノ橋	木橋
40	140	下ノ上ノ橋	木橋	40	140	下ノ上ノ橋	木橋
41	141	上ノ下ノ橋	木橋	41	141	上ノ下ノ橋	木橋
42	142	下ノ下ノ橋	木橋	42	142	下ノ下ノ橋	木橋
43	143	上ノ上ノ橋	木橋	43	143	上ノ上ノ橋	木橋
44	144	下ノ上ノ橋	木橋	44	144	下ノ上ノ橋	木橋
45	145	上ノ下ノ橋	木橋	45	145	上ノ下ノ橋	木橋
46	146	下ノ下ノ橋	木橋	46	146	下ノ下ノ橋	木橋
47	147	上ノ上ノ橋	木橋	47	147	上ノ上ノ橋	木橋
48	148	下ノ上ノ橋	木橋	48	148	下ノ上ノ橋	木橋
49	149	上ノ下ノ橋	木橋	49	149	上ノ下ノ橋	木橋
50	150	下ノ下ノ橋	木橋	50	150	下ノ下ノ橋	木橋
51	151	上ノ上ノ橋	木橋	51	151	上ノ上ノ橋	木橋
52	152	下ノ上ノ橋	木橋	52	152	下ノ上ノ橋	木橋
53	153	上ノ下ノ橋	木橋	53	153	上ノ下ノ橋	木橋
54	154	下ノ下ノ橋	木橋	54	154	下ノ下ノ橋	木橋
55	155	上ノ上ノ橋	木橋	55	155	上ノ上ノ橋	木橋
56	156	下ノ上ノ橋	木橋	56	156	下ノ上ノ橋	木橋
57	157	上ノ下ノ橋	木橋	57	157	上ノ下ノ橋	木橋
58	158	下ノ下ノ橋	木橋	58	158	下ノ下ノ橋	木橋
59	159	上ノ上ノ橋	木橋	59	159	上ノ上ノ橋	木橋
60	160	下ノ上ノ橋	木橋	60	160	下ノ上ノ橋	木橋
61	161	上ノ下ノ橋	木橋	61	161	上ノ下ノ橋	木橋
62	162	下ノ下ノ橋	木橋	62	162	下ノ下ノ橋	木橋
63	163	上ノ上ノ橋	木橋	63	163	上ノ上ノ橋	木橋
64	164	下ノ上ノ橋	木橋	64	164	下ノ上ノ橋	木橋
65	165	上ノ下ノ橋	木橋	65	165	上ノ下ノ橋	木橋
66	166	下ノ下ノ橋	木橋	66	166	下ノ下ノ橋	木橋
67	167	上ノ上ノ橋	木橋	67	167	上ノ上ノ橋	木橋
68	168	下ノ上ノ橋	木橋	68	168	下ノ上ノ橋	木橋
69	169	上ノ下ノ橋	木橋	69	169	上ノ下ノ橋	木橋
70	170	下ノ下ノ橋	木橋	70	170	下ノ下ノ橋	木橋
71	171	上ノ上ノ橋	木橋	71	171	上ノ上ノ橋	木橋
72	172	下ノ上ノ橋	木橋	72	172	下ノ上ノ橋	木橋
73	173	上ノ下ノ橋	木橋	73	173	上ノ下ノ橋	木橋
74	174	下ノ下ノ橋	木橋	74	174	下ノ下ノ橋	木橋
75	175	上ノ上ノ橋	木橋	75	175	上ノ上ノ橋	木橋
76	176	下ノ上ノ橋	木橋	76	176	下ノ上ノ橋	木橋
77	177	上ノ下ノ橋	木橋	77	177	上ノ下ノ橋	木橋
78	178	下ノ下ノ橋	木橋	78	178	下ノ下ノ橋	木橋
79	179	上ノ上ノ橋	木橋	79	179	上ノ上ノ橋	木橋
80	180	下ノ上ノ橋	木橋	80	180	下ノ上ノ橋	木橋
81	181	上ノ下ノ橋	木橋	81	181	上ノ下ノ橋	木橋
82	182	下ノ下ノ橋	木橋	82	182	下ノ下ノ橋	木橋
83	183	上ノ上ノ橋	木橋	83	183	上ノ上ノ橋	木橋
84	184	下ノ上ノ橋	木橋	84	184	下ノ上ノ橋	木橋
85	185	上ノ下ノ橋	木橋	85	185	上ノ下ノ橋	木橋
86	186	下ノ下ノ橋	木橋	86	186	下ノ下ノ橋	木橋
87	187	上ノ上ノ橋	木橋	87	187	上ノ上ノ橋	木橋
88	188	下ノ上ノ橋	木橋	88	188	下ノ上ノ橋	木橋
89	189	上ノ下ノ橋	木橋	89	189	上ノ下ノ橋	木橋
90	190	下ノ下ノ橋	木橋	90	190	下ノ下ノ橋	木橋
91	191	上ノ上ノ橋	木橋	91	191	上ノ上ノ橋	木橋
92	192	下ノ上ノ橋	木橋	92	192	下ノ上ノ橋	木橋
93	193	上ノ下ノ橋	木橋	93	193	上ノ下ノ橋	木橋
94	194	下ノ下ノ橋	木橋	94	194	下ノ下ノ橋	木橋
95	195	上ノ上ノ橋	木橋	95	195	上ノ上ノ橋	木橋
96	196	下ノ上ノ橋	木橋	96	196	下ノ上ノ橋	木橋
97	197	上ノ下ノ橋	木橋	97	197	上ノ下ノ橋	木橋
98	198	下ノ下ノ橋	木橋	98	198	下ノ下ノ橋	木橋
99	199	上ノ上ノ橋	木橋	99	199	上ノ上ノ橋	木橋
100	200	下ノ上ノ橋	木橋	100	200	下ノ上ノ橋	木橋

※本表の記載内容は、築上町役場の調査によるものである。

1. 長寿命化修繕計画の目的および対象橋梁

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考																																																																																																																																																											
1.4 橋の現況把握	長寿命化修繕計画を策定するにあたり、管理者は橋の基本諸元や各部材における損傷程度を把握しなければならない。 (1) 橋の基本諸元 橋の基本諸元は、既往の資料等より整理するとともに、必要に応じて橋梁点検する際に確認するのがよい。修繕計画を策定する際に把握しておかなければならない項目を下表に示す。 ■橋の基本諸元 <table><tr><th>項目</th><th>修繕計画策定 に必要な項目</th><th>補修時に 参考となる 項目</th><th>管理者の判断 で調査する 項目（※4）</th><th>備考・留意点等</th></tr><tr><td>橋梁名</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>道路種別</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>路線名称</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>路線番号</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>所在地</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>橋長</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>架設年</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>幅員</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>径間数</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>材料区分</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>上部工形式</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下部工形式</td><td>●</td><td></td><td></td><td>橋台と橋脚の分類および目視で確認できる範囲で下部工形式を記載する。</td></tr><tr><td>基礎形式</td><td></td><td></td><td>●</td><td></td></tr><tr><td>防護柵（材料、形状、高さ）</td><td>●（※1）</td><td>●</td><td></td><td>跨線橋や跨道橋など第三者被害の影響が考えられる橋の場合は必修項目とする。前述以外で防護柵の高さが基準を満足していない等の問題がある場合は補修時に参考になることもあるため、記載するのがよい。</td></tr><tr><td>添架物</td><td></td><td></td><td>●</td><td></td></tr><tr><td>伸縮装置の有無</td><td></td><td></td><td>●</td><td></td></tr><tr><td>支承材料</td><td></td><td></td><td>●</td><td>鋼製支承、ゴム支承、エラストイトなど分かれば記載するのがよい。</td></tr><tr><td>交差条件</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>設計活荷重</td><td></td><td></td><td>●</td><td></td></tr><tr><td>架設された環境条件</td><td>●</td><td></td><td></td><td>塩害対象地域（※2）や特殊地域（※3）に該当する場合に記載する。</td></tr><tr><td>第三者被害</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>迂回路</td><td>●</td><td></td><td></td><td>迂回路は橋が落橋した際に孤立状態となる民家がある場合を「迂回路：無し」とする。</td></tr><tr><td>通学路</td><td></td><td></td><td>●</td><td></td></tr><tr><td>バス路線</td><td></td><td></td><td>●</td><td></td></tr><tr><td>自動車交通量</td><td></td><td></td><td>●</td><td>交通量は実際の台数ではなく、相対的な「大」「中」「小」程度でよい。</td></tr><tr><td>通行制限（荷重、高さ、幅）</td><td></td><td></td><td>●</td><td></td></tr><tr><td>橋面防水層設置年</td><td></td><td>●</td><td></td><td>橋面防水の有無や防水層を設置していれば設置年などが分かれば記載するのがよい。</td></tr><tr><td>耐震補強歴</td><td></td><td>●</td><td></td><td>耐震補強が実施済みor実施予定など分かれば記載するのがよい。</td></tr><tr><td>塗装歴</td><td></td><td>●</td><td></td><td>塗装時期や塗装材などが分かれば記載するのがよい。</td></tr><tr><td>補修歴</td><td></td><td>●</td><td></td><td>補修時期や補修工法などが分かれば記載するのがよい。</td></tr></table> ※1 跨線橋や跨道橋の場合は、防護柵の損傷により第三者被害の影響が考えられるため、必修項目とする。 ※2 海岸部から200m以内もしくは感潮区間、および凍結防止剤が散布される地域。 ※3 特殊な劣化環境（例えば化学的腐食が考えられる温泉地や産炭地等） ※4 修繕計画の策定には直接必要としないが管理者として把握しておく方がよいと思われる項目。 (2) 損傷の把握 橋の損傷は、『道路橋に関する基礎データ収集要領（案）（国土交通省 国土技術政策総合研究所）』に基いて過年度に実施した橋梁点検（平成23年度 橋梁長寿命化調査点検業務委託）結果より把握するものとする。	項目	修繕計画策定 に必要な項目	補修時に 参考となる 項目	管理者の判断 で調査する 項目（※4）	備考・留意点等	橋梁名	●				道路種別	●				路線名称	●				路線番号	●				所在地	●				橋長	●				架設年	●				幅員	●				径間数	●				材料区分	●				上部工形式	●				下部工形式	●			橋台と橋脚の分類および目視で確認できる範囲で下部工形式を記載する。	基礎形式			●		防護柵（材料、形状、高さ）	●（※1）	●		跨線橋や跨道橋など第三者被害の影響が考えられる橋の場合は必修項目とする。前述以外で防護柵の高さが基準を満足していない等の問題がある場合は補修時に参考になることもあるため、記載するのがよい。	添架物			●		伸縮装置の有無			●		支承材料			●	鋼製支承、ゴム支承、エラストイトなど分かれば記載するのがよい。	交差条件	●				設計活荷重			●		架設された環境条件	●			塩害対象地域（※2）や特殊地域（※3）に該当する場合に記載する。	第三者被害	●				迂回路	●			迂回路は橋が落橋した際に孤立状態となる民家がある場合を「迂回路：無し」とする。	通学路			●		バス路線			●		自動車交通量			●	交通量は実際の台数ではなく、相対的な「大」「中」「小」程度でよい。	通行制限（荷重、高さ、幅）			●		橋面防水層設置年		●		橋面防水の有無や防水層を設置していれば設置年などが分かれば記載するのがよい。	耐震補強歴		●		耐震補強が実施済みor実施予定など分かれば記載するのがよい。	塗装歴		●		塗装時期や塗装材などが分かれば記載するのがよい。	補修歴		●		補修時期や補修工法などが分かれば記載するのがよい。			
項目	修繕計画策定 に必要な項目	補修時に 参考となる 項目	管理者の判断 で調査する 項目（※4）	備考・留意点等																																																																																																																																																											
橋梁名	●																																																																																																																																																														
道路種別	●																																																																																																																																																														
路線名称	●																																																																																																																																																														
路線番号	●																																																																																																																																																														
所在地	●																																																																																																																																																														
橋長	●																																																																																																																																																														
架設年	●																																																																																																																																																														
幅員	●																																																																																																																																																														
径間数	●																																																																																																																																																														
材料区分	●																																																																																																																																																														
上部工形式	●																																																																																																																																																														
下部工形式	●			橋台と橋脚の分類および目視で確認できる範囲で下部工形式を記載する。																																																																																																																																																											
基礎形式			●																																																																																																																																																												
防護柵（材料、形状、高さ）	●（※1）	●		跨線橋や跨道橋など第三者被害の影響が考えられる橋の場合は必修項目とする。前述以外で防護柵の高さが基準を満足していない等の問題がある場合は補修時に参考になることもあるため、記載するのがよい。																																																																																																																																																											
添架物			●																																																																																																																																																												
伸縮装置の有無			●																																																																																																																																																												
支承材料			●	鋼製支承、ゴム支承、エラストイトなど分かれば記載するのがよい。																																																																																																																																																											
交差条件	●																																																																																																																																																														
設計活荷重			●																																																																																																																																																												
架設された環境条件	●			塩害対象地域（※2）や特殊地域（※3）に該当する場合に記載する。																																																																																																																																																											
第三者被害	●																																																																																																																																																														
迂回路	●			迂回路は橋が落橋した際に孤立状態となる民家がある場合を「迂回路：無し」とする。																																																																																																																																																											
通学路			●																																																																																																																																																												
バス路線			●																																																																																																																																																												
自動車交通量			●	交通量は実際の台数ではなく、相対的な「大」「中」「小」程度でよい。																																																																																																																																																											
通行制限（荷重、高さ、幅）			●																																																																																																																																																												
橋面防水層設置年		●		橋面防水の有無や防水層を設置していれば設置年などが分かれば記載するのがよい。																																																																																																																																																											
耐震補強歴		●		耐震補強が実施済みor実施予定など分かれば記載するのがよい。																																																																																																																																																											
塗装歴		●		塗装時期や塗装材などが分かれば記載するのがよい。																																																																																																																																																											
補修歴		●		補修時期や補修工法などが分かれば記載するのがよい。																																																																																																																																																											

2. 長寿命化修繕計画の策定

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考
2.1 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針の設定	③ 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針 以下の内容について、基本的な方針を設定するものとする。 (1) 健全度の把握に関する基本的な方針 橋を効率的に維持管理するには、橋に発生している損傷を早期に把握するための点検を行うことが重要である。損傷をより早期に発見するためには、定期的かつ詳細な点検を行うのが望ましい。 築上町が管理する橋梁数は、341橋と多く、予算状況や職員の数も限られている。その中で「健全度」を把握していかなければならない現状を踏まえ、以下に点検方法および時期を設定する。 ●点検方法：「市町村における長寿命化修繕計画策定のための橋梁点検の手引き(案)」に基づき橋梁点検を実施し、橋の健全度を把握する。 ●点検時期：社会的影響度「大」「中」は、5年に1回定期点検を行う。 社会的影響度「小」は、10年に1回定期点検を行う。 (2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針 日常的な維持管理は、健全度を把握するための定期的な点検とは異なり、日頃の業務のなかで実施するものである。 ●基本的方針：橋梁を良好な状態に保ち、通行の安全を守るため、日常的な維持管理として、巡廻・清掃等の実施を行う。巡廻・清掃等を実施した場合は、活動記録に残す。	築上町と協議で決定 築上町と協議で決定 築上町と協議で決定 築上町と協議で決定	昨年度業務 〃 〃 〃	
2.2 対象橋梁の長寿化および修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針の設定	④ 対象橋梁の長寿命化および修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針 道路ネットワークの安全性・信頼性の確保を図りながら、橋を長寿命化させ、修繕・架替えに係る費用の縮減を図るための基本的な方針について設定する。 費用の縮減を図るためには、日常的な維持管理（巡回や清掃等）の徹底、定期的な点検の実施、予防的な修繕の実施、点検結果・補修等の記録の蓄積等を確実に行う等が挙げられる。具体的な方針については、以下に示す。 ●基本的方針：① 日常的な巡廻・清掃等の徹底 ② 定期的な点検の実施 ③ 予防的な修繕の実施 ④ 点検結果・補修等の記録の蓄積等を確実に行う	築上町と協議で決定	〃	

2. 長寿命化修繕計画の策定

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考									
2.3 概ねの次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期の設定	⑤ 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期 対象橋梁ごとに点検、修繕、架替等の対策内容および時期を設定し、10年間の長寿命化修繕計画を作成する。 10年間の長寿命化修繕計画を作成するために、以下の内容について整理するものとする。 (1) 社会的影響度による橋の分類 (2) 健全度の評価 (3) 維持管理水準の設定 (4) 対策の必要性判断 (5) 対策の設定 (6) 対策優先順位の設定 (7) 事業費の算定 次頁以降に、上記内容の概要および整理結果を示す。 (1) 社会的影響度による橋の分類 以下に、社会的影響度に着目した橋の分類を示す。 <table><tr><th colspan="3">社会的影響度</th></tr><tr><th>大</th><th>中</th><th>小</th></tr><tr><td>① 跨道橋 ② 跨線橋</td><td>① 道路種別が1級or2級の市・町道 ② 橋長L≧15m程度の橋 ③ 迂回路無し(橋長L≧5m程度) ④ 避難路（通学路）（橋長<5m程度） ⑤ 「社会的影響度大の橋」以外で 第三者被害の影響が考えられる橋 ・桁下を駐輪場や駐車場および公園等に利用</td><td>左記以外</td></tr></table>	社会的影響度			大	中	小	① 跨道橋 ② 跨線橋	① 道路種別が1級or2級の市・町道 ② 橋長L≧15m程度の橋 ③ 迂回路無し(橋長L≧5m程度) ④ 避難路（通学路）（橋長<5m程度） ⑤ 「社会的影響度大の橋」以外で 第三者被害の影響が考えられる橋 ・桁下を駐輪場や駐車場および公園等に利用	左記以外	<u>築上町と協議で決定</u>	昨年度業務	
社会的影響度													
大	中	小											
① 跨道橋 ② 跨線橋	① 道路種別が1級or2級の市・町道 ② 橋長L≧15m程度の橋 ③ 迂回路無し(橋長L≧5m程度) ④ 避難路（通学路）（橋長<5m程度） ⑤ 「社会的影響度大の橋」以外で 第三者被害の影響が考えられる橋 ・桁下を駐輪場や駐車場および公園等に利用	左記以外											

2. 長寿命化修繕計画の策定

項 目	設 計 基 本 方 針					選定及び決定の理由												根拠・出典		備 考			
	(2) 健全度の評価					部材ごとの重み係数														※第三者被害の影響がある場合とは、桁下が鉄道、道路、駐車場、駐輪場、公園等がある場合をいう。			
	橋梁点検より得られた損傷度評価と社会的影響度に応じて、橋ごとに評価する。損傷度評価は、橋梁点検結果の再度見直しを行い、部材ごとの損傷程度の評価および橋ごとの損傷程度の評価を行うものとする。																						
	橋の健全度は、損傷度評価を基に行う。					重み係数																	
	また、健全度を評価するための対象部材は、主桁、横桁、床版、橋台、橋脚、支承、ボックスカルバート（頂版、側壁、底版）とする。なお、第三者被害の影響が考えれる場合は、高欄、防護柵、地覆も対象とする。																						
	以下に、評価方法を示す。					第三者被害の影響なし																第三者被害の影響あり	
	【 部材ごとの損傷程度評価 】																						
	各部材における全径間の損傷程度評価から最も悪い値を部材ごとの損傷程度評価とする。					3																3	
	【 橋ごとの損傷程度評価 】																						
	部材ごとの損傷程度評価から最も悪い値を橋の損傷程度評価とする。					2																3	
	【 橋ごとの健全度評価 】																						
橋の損傷度から下図に示す5段階で評価するものとする。					2														3				
																					1		
					—														3				
																					1		
					2														3				
																					1		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		
					—														—				
																					—		

2. 長寿命化修繕計画の策定

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考																																																																																																																																																																																																																										
	(3) 管理水準および対策の必要性と対策の設定 社会的影響度に応じた管理水準および対策は以下に示す通り設定するものとする。 対策の必要性は、社会的影響度に応じた橋の健全度が管理水準を満足しない場合に対策（点検強化、補修、架替等）が必要と判断する。 <table><tr><th colspan="2">社会的影響度</th><th>大</th><th>中</th><th>小</th></tr><tr><th>健全度</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td rowspan="5">↑ ↓</td><td>健全</td><td>5</td><td rowspan="4">④ 定期点検</td><td rowspan="4">③</td></tr><tr><td></td><td>4</td></tr><tr><td></td><td>3</td></tr><tr><td></td><td>2</td></tr><tr><td>損傷</td><td>1</td><td colspan="2">① 補修 または 点検強化</td><td>②</td></tr></table> 管理水準(補修) 管理水準(架替え) 補修 または 架替	社会的影響度		大	中	小	健全度					↑ ↓	健全	5	④ 定期点検	③		4		3		2	損傷	1	① 補修 または 点検強化		②	総合的個別条件にもとづく算出指標 <table><tr><th>区分</th><th>指標</th><th>配点</th><th>判定基準</th><th>値</th></tr><tr><td>① 橋の損傷度に着目した優先度の点数</td><td></td><td>50点</td><td>点数：低＝健全度：高</td><td></td></tr><tr><td rowspan="10">② 進行リスク</td><td rowspan="5">経年数^(※1) (塩害対象地域^(※2)を含む特殊な劣化環境^(※3)の場合)</td><td rowspan="10">20点</td><td>51年以上</td><td>20</td></tr><tr><td>41～50年</td><td>14</td></tr><tr><td>31～40年</td><td>8</td></tr><tr><td>21～30年</td><td>4</td></tr><tr><td>11～20年</td><td>2</td></tr><tr><td>0～10年</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="5">経年数 (上記以外)</td><td>51年以上</td><td>10</td></tr><tr><td>41～50年</td><td>7</td></tr><tr><td>31～40年</td><td>4</td></tr><tr><td>21～30年</td><td>2</td></tr><tr><td>11～20年</td><td>1</td></tr><tr><td>0～10年</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="4">③ 第三者被害に対する影響度</td><td rowspan="4">交差物件等</td><td rowspan="4">10点</td><td>鉄道</td><td>10</td></tr><tr><td>道路</td><td>6</td></tr><tr><td>駐輪場等^(※6)</td><td>3</td></tr><tr><td>上記以外</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="4">④ 路線重要度</td><td>道路種別</td><td>5点</td><td>1級・2級</td><td>5</td></tr><tr><td rowspan="3">迂回路</td><td rowspan="3">5点</td><td>その他</td><td>0</td></tr><tr><td>無(橋長L≥5m)</td><td>5</td></tr><tr><td>無(橋長L<5m・避難路指定)</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">⑤ 橋の規模^(※5)</td><td rowspan="2">橋長</td><td rowspan="2">10点</td><td>15m≤L</td><td>10</td></tr><tr><td>L<15m</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="5">合 計 100点</td></tr></table> 総合的個別条件による点数算出の一例 ■総合個別条件による点数 【安武1号橋】 <table><tr><th colspan="3">項 目</th><th>評価</th><th>点数(N)</th><th>重み係数(K)</th><th>N×K</th><th>評点 (Σ(N×K) /ΣK)</th></tr><tr><td rowspan="10">① 損傷度程度に着目した点数</td><td rowspan="3">上部工</td><td>主桁</td><td>e</td><td>50</td><td>3</td><td>150</td><td rowspan="11">34</td></tr><tr><td>横桁</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>床版</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">下部工</td><td>橋台</td><td>c</td><td>20</td><td>1</td><td>20</td></tr><tr><td>橋脚</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>路上</td><td>高欄・防護柵・地覆</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>支承部</td><td>支承</td><td>a</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="3">ボックスカルバート</td><td>頂版</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>側壁</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>底版</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td colspan="3">合計</td><td></td><td></td><td>5</td><td>170</td></tr><tr><td colspan="2" rowspan="2">② 進行リスク</td><td>経過年数</td><td>63年</td><td></td><td></td><td rowspan="2">10</td></tr><tr><td>塩害対象地域</td><td>—</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">③ 第三者被害に対する影響度</td><td>交差物件</td><td>河川</td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td colspan="2" rowspan="2">④ 路線重要度</td><td>道路種別</td><td>2級</td><td></td><td></td><td>5</td></tr><tr><td>迂回路</td><td>有</td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td colspan="2">⑤ 橋の規模</td><td>橋長</td><td>2.45m</td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td colspan="7">総合的個別条件にもとづく合計点数</td><td>49</td></tr></table>	区分	指標	配点	判定基準	値	① 橋の損傷度に着目した優先度の点数		50点	点数：低＝健全度：高		② 進行リスク	経年数 ^(※1) (塩害対象地域 ^(※2) を含む特殊な劣化環境 ^(※3) の場合)	20点	51年以上	20	41～50年	14	31～40年	8	21～30年	4	11～20年	2	0～10年	0	経年数 (上記以外)	51年以上	10	41～50年	7	31～40年	4	21～30年	2	11～20年	1	0～10年	0	③ 第三者被害に対する影響度	交差物件等	10点	鉄道	10	道路	6	駐輪場等 ^(※6)	3	上記以外	0	④ 路線重要度	道路種別	5点	1級・2級	5	迂回路	5点	その他	0	無(橋長L≥5m)	5	無(橋長L<5m・避難路指定)	0	⑤ 橋の規模 ^(※5)	橋長	10点	15m≤L	10	L<15m	0	合 計 100点					項 目			評価	点数(N)	重み係数(K)	N×K	評点 (Σ(N×K) /ΣK)	① 損傷度程度に着目した点数	上部工	主桁	e	50	3	150	34	横桁	—	—	—	—	床版	—	—	—	—	下部工	橋台	c	20	1	20	橋脚	—	—	—	—	路上	高欄・防護柵・地覆	—	—	—	—	支承部	支承	a	0	1	0	ボックスカルバート	頂版	—	—	—	—	側壁	—	—	—	—	底版	—	—	—	—	合計					5	170	② 進行リスク		経過年数	63年			10	塩害対象地域	—				③ 第三者被害に対する影響度		交差物件	河川			0	④ 路線重要度		道路種別	2級			5	迂回路	有			0	⑤ 橋の規模		橋長	2.45m			0	総合的個別条件にもとづく合計点数							49		
社会的影響度		大	中	小																																																																																																																																																																																																																										
健全度																																																																																																																																																																																																																														
↑ ↓	健全	5	④ 定期点検	③																																																																																																																																																																																																																										
		4																																																																																																																																																																																																																												
		3																																																																																																																																																																																																																												
		2																																																																																																																																																																																																																												
	損傷	1	① 補修 または 点検強化		②																																																																																																																																																																																																																									
区分	指標	配点	判定基準	値																																																																																																																																																																																																																										
① 橋の損傷度に着目した優先度の点数		50点	点数：低＝健全度：高																																																																																																																																																																																																																											
② 進行リスク	経年数 ^(※1) (塩害対象地域 ^(※2) を含む特殊な劣化環境 ^(※3) の場合)	20点	51年以上	20																																																																																																																																																																																																																										
			41～50年	14																																																																																																																																																																																																																										
			31～40年	8																																																																																																																																																																																																																										
			21～30年	4																																																																																																																																																																																																																										
			11～20年	2																																																																																																																																																																																																																										
	0～10年		0																																																																																																																																																																																																																											
	経年数 (上記以外)		51年以上	10																																																																																																																																																																																																																										
			41～50年	7																																																																																																																																																																																																																										
			31～40年	4																																																																																																																																																																																																																										
			21～30年	2																																																																																																																																																																																																																										
11～20年		1																																																																																																																																																																																																																												
0～10年	0																																																																																																																																																																																																																													
③ 第三者被害に対する影響度	交差物件等	10点	鉄道	10																																																																																																																																																																																																																										
			道路	6																																																																																																																																																																																																																										
			駐輪場等 ^(※6)	3																																																																																																																																																																																																																										
			上記以外	0																																																																																																																																																																																																																										
④ 路線重要度	道路種別	5点	1級・2級	5																																																																																																																																																																																																																										
	迂回路	5点	その他	0																																																																																																																																																																																																																										
			無(橋長L≥5m)	5																																																																																																																																																																																																																										
			無(橋長L<5m・避難路指定)	0																																																																																																																																																																																																																										
⑤ 橋の規模 ^(※5)	橋長	10点	15m≤L	10																																																																																																																																																																																																																										
			L<15m	0																																																																																																																																																																																																																										
合 計 100点																																																																																																																																																																																																																														
項 目			評価	点数(N)	重み係数(K)	N×K	評点 (Σ(N×K) /ΣK)																																																																																																																																																																																																																							
① 損傷度程度に着目した点数	上部工	主桁	e	50	3	150	34																																																																																																																																																																																																																							
		横桁	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																								
		床版	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																								
	下部工	橋台	c	20	1	20																																																																																																																																																																																																																								
		橋脚	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																								
	路上	高欄・防護柵・地覆	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																								
	支承部	支承	a	0	1	0																																																																																																																																																																																																																								
	ボックスカルバート	頂版	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																								
		側壁	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																								
		底版	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																								
合計					5	170																																																																																																																																																																																																																								
② 進行リスク		経過年数	63年			10																																																																																																																																																																																																																								
		塩害対象地域	—																																																																																																																																																																																																																											
③ 第三者被害に対する影響度		交差物件	河川			0																																																																																																																																																																																																																								
④ 路線重要度		道路種別	2級			5																																																																																																																																																																																																																								
		迂回路	有			0																																																																																																																																																																																																																								
⑤ 橋の規模		橋長	2.45m			0																																																																																																																																																																																																																								
総合的個別条件にもとづく合計点数							49																																																																																																																																																																																																																							

No.	橋梁 管理番号	橋梁名	橋種	橋梁の損傷度程度										架設年度 (推定)	最新 点検年	進行リスク		交差 条件	路線重要度			橋長 (m)	管理 水準値	① 健全度	② 社会的 影響度 (大/中/小)	③ 総合的個 別条件に よる点数	対策 優先 順位		
				上部工			下部工		路上	支承工	ボックスカルバート					損傷 評価 最悪値	経過 年数		塩害地域 ：○	道路種別	迂回路の 有無(○/×) [L<5m:○]							避難路 指定 (通学路)	
				主桁	横桁	床版	橋台	橋脚	高欄 防護柵 地覆	支承	頂版	側壁	底板																
50	00031	0	玉仙跨線橋	PC橋	a	e	a	a	—	e	a	—	—	—	e	1967	2009	44		鉄道	市町村道 1級	○	○	13.6	5	1	大	37	1
61	01551	0	新田跨線橋	PC橋	a	e	a	a	—	e	a	—	—	—	e	1967	2009	44		鉄道	市町村道 その他	○	×	13.6	5	1	大	32	2
48	00021	0	新貝跨線橋	PC橋	a	c	a	a	—	e	a	—	—	—	e	1967	2009	44		鉄道	市町村道 1級	○	○	14.7	5	1	大	31	3
88	0268	0	安武1号橋	RC橋	e	—	—	c	—	—	a	—	—	—	e	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	○		2.5	4	1	中	49	4
6	0186	0	尾崎橋	RC橋	e	—	—	a	—	—	a	—	—	—	e	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	○		3.3	4	1	中	45	5
39	0220	0	鎚宅新橋	RC橋	e	—	—	a	—	—	a	—	—	—	e	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	×	○	2.8	4	1	中	45	5
66	11631	0	川久保橋	PC橋	a	—	a	e	e	—	a	—	—	—	e	1974	2009	37	×	河川	市町村道 3級	○	×	31.0	4	1	中	31	7
132	0312	0	下香楽4号橋	RC橋	e	—	—	b	—	—	a	—	—	—	e	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.5	3	1	小	42	8
11	35631	0	小川橋	RC橋	e	—	—	a	—	—	a	—	—	—	e	(1970)	2009	41		河川	市町村道 その他	○	×	6.5	3	1	小	37	9
30	39261	0	出屋敷橋	石橋	e	a	—	c	c	—	a	—	—	—	e	(1930)	2009	81		河川	市町村道 その他	○	×	6.2	3	1	小	34	10
78	04981	0	小山田11橋	鋼橋	e	c	d	a	—	—	a	—	—	—	e	(1975)	2009	36		河川	市町村道 その他	○	×	9.7	3	1	小	32	11
69	04641	0	小山田3号橋	鋼橋	d	e	a	e	—	—	a	—	—	—	e	(1975)	2009	36		河川	市町村道 その他	○	×	12.1	3	1	小	31	12
70	04691	0	観音橋	鋼橋	e	a	e	a	—	—	a	—	—	—	e	1982	2009	29		河川	市町村道 その他	○	×	12.5	3	1	小	30	13
73	04801	0	小山田6号橋	RC橋	e	—	a	c	—	—	a	—	—	—	e	(1975)	2009	36		河川	市町村道 その他	○	×	6.1	3	1	小	29	14
77	04961	0	山柘原橋	鋼橋	e	a	d	a	—	—	a	—	—	—	e	1975	2009	36		河川	市町村道 その他	○	×	10.0	3	1	小	28	15
53	0233	0	無名橋	鋼 橋	e	a	a	b	—	—	a	—	—	—	e	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		4.8	3	1	小	28	15
47	00221	0	丸岩橋	PC橋	c	a	d	a	e	—	a	—	—	—	e	1979	2009	32	×	河川	市町村道 2級	○	×	42.1	4	2	中	39	17
1	30022	0	浜の宮大橋	PC橋	a	—	—	b	c	—	e	—	—	—	e	1996	2009	15	○	河川	市町村道 1級	○	○	135.0	4	2	中	32	18
59	10611	0	向田橋	鋼橋	b	a	d	b	c	—	e	—	—	—	e	(1975)	2009	36	×	河川	市町村道 3級	○	×	46.2	4	2	中	32	18
37	42791	0	鳥井橋	電柱橋	a	—	e	a	—	—	a	—	—	—	e	(1970)	2009	41		河川	市町村道 その他	○	×	5.8	3	2	小	22	20
75	04831	0	小山田8号橋	石橋	a	—	a	a	e	—	a	—	—	—	e	(1930)	2009	81		河川	市町村道 その他	○	×	11.8	3	2	小	22	20
64	11031	0	中川内橋	鋼橋	d	b	d	a	c	—	a	—	—	—	d	1978	2009	33	×	河川	市町村道 3級	×	×	20.5	4	3	中	39	22
52	04561	0	日影橋	鋼橋	d	d	d	a	—	—	a	—	—	—	d	1980	2009	31	×	河川	市町村道 3級	○	×	17.0	4	3	中	38	23
28	41851	0	奈古前田橋	鋼橋	d	d	d	b	a	—	c	—	—	—	d	(1976)	2009	35	×	河川	市町村道 3級	○	×	34.4	4	3	中	36	24
72	12341	0	中黒橋	鋼橋	c	c	d	c	—	—	a	—	—	—	d	1980	2009	31	×	河川	市町村道 3級	○	×	24.8	4	3	中	34	25
5	30311	0	滝石橋	RC橋	d	a	d	a	a	—	a	—	—	—	d	1975	2009	36	×	河川	市町村道 2級	○	×	15.3	4	3	中	33	26
12	35791	0	椎田橋	RC橋	d	—	—	a	c	—	a	—	—	—	d	1974	2009	37	×	河川	市町村道 3級	○	×	18.1	4	3	中	33	26
35	43321	0	極楽寺前田橋	鋼橋	b	b	d	b	—	—	a	—	—	—	d	1977	2009	34	×	河川	市町村道 3級	×	×	15.7	4	3	中	33	26
57	10511	0	立岩橋	鋼橋	c	c	d	a	d	—	a	—	—	—	d	(1983)	2009	28	×	河川	市町村道 3級	○	×	48.0	4	3	中	32	29
3	30243	0	大崎橋	PC橋	a	—	d	c	—	—	a	—	—	—	d	1973	2009	38	×	河川	市町村道 2級	○	○	18.9	4	3	中	31	30
6	30331	0	門田橋	RC橋	d	a	a	a	c	—	a	—	—	—	d	1975	2009	36	×	河川	市町村道 2級	○	×	19.2	4	3	中	31	30
30	42251	0	六田下の橋	RC橋	d	d	a	b	b	—	a	—	—	—	d	1979	2009	32	×	河川	市町村道 3級	○	×	24.2	4	3	中	31	30
34	42921	0	日出野大橋	鋼橋	c	d	a	d	—	—	a	—	—	—	d	1972	2009	39	×	河川	市町村道 3級	○	×	16.7	4	3	中	31	30
7	30341	0	向田第二橋	RC橋	c	d	a	a	a	—	a	—	—	—	d	1977	2009	34	×	河川	市町村道 2級	○	×	23.2	4	3	中	30	34
53	00073	0	下香楽2号橋	RC橋	d	—	—	a	—	—	a	—	—	—	d	(1970)	2009	41		河川	市町村道 1級	○	○	5.3	4	3	中	30	34
46	00201	0	新六兵衛渡橋	PC橋	a	d	a	a	c	—	a	—	—	—	d	1978	2009	33	×	河川	市町村道 2級	○	×	80.1	4	3	中	29	36
52	00053	0	下深野3号橋	RC橋	d	—	—	b	—	—	a	—	—	—	d	(1980)	2009	31		河川	市町村道 1級	○	○	6.0	4	3	中	29	

No.	橋梁 管理番号	橋梁名	橋種	橋梁の損傷度程度										架設年度 (推定)	最新 点検年	進行リスク		交差 条件	路線重要度			橋長 (m)	管理 水準値	① 健全度	② 社会的 影響度 (大/中/小)	③ 総合的個 別条件に よる点数	対策 優先 順位			
				上部工			下部工		路上	支承工	ボックスカルバート					損傷 評価 最悪値	経過 年数		塩害地域 ：○	道路種別	迂回路の 有無(○/×) [L<5m:○]							避難路 指定 (通学路)		
				主桁	横桁	床版	橋台	橋脚	高欄 防護柵 地覆	支承	頂版	側壁	底板																	
99	09651	0	松丸6号橋	RC橋	d	—	—	b	—	—	a	—	—	—	d	(1980)	2009	31		河川	市町村道	その他	○	×	3.9	3	3	小	24	62
13	35741	0	下園田橋	RC橋	d	a	b	c	—	—	a	—	—	—	d	(1980)	2009	31	○	河川	市町村道	その他	○	×	7.6	3	3	小	23	63
80	05001	0	小山田13橋	RC橋	c	—	b	a	d	—	a	—	—	—	d	(1970)	2009	41		河川	市町村道	その他	○	×	9.1	3	3	小	23	63
14	37711	0	石堂橋	RC橋	c	—	—	d	—	—	a	—	—	—	d	1979	2009	32		河川	市町村道	その他	○	×	7.9	3	3	小	22	65
39	42922	0	日出野小橋	RC橋	d	—	—	a	—	—	a	—	—	—	d	(1972)	2009	39		河川	市町村道	その他	○	×	5.8	3	3	小	22	65
43	43883	0	長谷橋	RC橋	d	—	—	a	—	—	a	—	—	—	d	(1975)	2009	36		河川	市町村道	その他	○	×	6.5	3	3	小	22	65
59	01521	0	弓の師2号橋	RC橋	d	—	—	a	—	—	a	—	—	—	d	(1975)	2009	36		河川	市町村道	その他	○	×	4.6	3	3	小	22	65
79	04991	0	小山田12橋	鋼橋	d	a	d	a	—	—	a	—	—	—	d	(1977)	2009	34		河川	市町村道	その他	○	×	9.6	3	3	小	21	69
92	07551	0	前川原橋	RC橋	d	a	a	d	—	—	a	—	—	—	d	(1970)	2009	41		河川	市町村道	その他	○	×	12.1	3	3	小	21	69
64	02522	0	弓の師6号橋	RC橋	d	—	—	a	a	—	a	—	—	—	d	(1975)	2009	36		河川	市町村道	その他	○	×	9.3	3	3	小	17	71
71	04781	0	小山田4号橋	PC橋	d	—	a	b	—	—	a	—	—	—	d	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	×	11.4	3	3	小	17	71
66	02631	0	弓の師9号橋	鋼橋	d	a	a	b	—	—	a	—	—	—	d	(1980)	2009	31		河川	市町村道	その他	○	×	10.0	3	3	小	16	73
76	04931	0	小山田9橋	鋼橋	d	a	a	c	—	—	a	—	—	—	d	(1982)	2009	29		河川	市町村道	その他	○	×	11.7	3	3	小	15	74
47	0228	0	天神原橋	RC橋	—	—	a	d	—	—	—	a	d	—	d	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		3.9	3	3	小	12	75
34	41371	0	奈良原一号橋	RC橋	a	—	—	d	—	—	a	—	—	—	d	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	×	5.2	3	3	小	8	76
44	00081	0	郷原橋	PC橋	c	—	a	b	b	—	a	—	—	—	c	1979	2009	32	×	河川	市町村道	1級	○	×	95.4	4	4	中	29	77
18	0198	0	橋ヶ下橋	RC橋	c	—	—	a	—	—	a	—	—	—	c	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	×	○	4.4	4	4	中	27	78
4	30251	0	新井手口橋	RC橋	c	a	a	b	a	—	a	—	—	—	c	1977	2009	34	×	河川	市町村道	2級	○	○	17.4	4	4	中	26	79
83	0263	0	上深野1号橋	RC橋	b	—	—	c	—	—	a	—	—	—	c	(1950)	2012	61		河川	市町村道	1級	○		3.3	4	4	中	25	80
67	12021	0	助四郎橋	鋼橋	b	c	a	a	a	—	a	—	—	—	c	(1986)	2009	25	×	河川	市町村道	3級	×	×	22.1	4	4	中	24	81
68	12051	0	畦津上橋	鋼橋	c	c	a	a	—	—	a	—	—	—	c	1988	2009	23	×	河川	市町村道	3級	○	×	23.0	4	4	中	24	81
71	12281	0	鶴畑橋	PC橋	c	—	—	a	—	—	a	—	—	—	c	1997	2009	14	×	河川	市町村道	3級	○	×	24.0	4	4	中	23	83
51	00052	0	下深野2号橋	RC橋	c	—	—	b	—	—	a	—	—	—	c	(1980)	2009	31		河川	市町村道	1級	○	○	6.4	4	4	中	23	83
56	10291	0	イカリ橋	PC橋	c	—	a	b	b	—	a	—	—	—	c	1985	2009	26	×	河川	市町村道	3級	○	×	45.0	4	4	中	22	85
60	10671	0	一木橋	PC橋	c	—	a	a	—	—	a	—	—	—	c	1988	2009	23	×	河川	市町村道	3級	○	×	21.0	4	4	中	21	86
70	12111	0	むかい山橋	鋼橋	a	c	a	a	a	—	a	—	—	—	c	(1989)	2009	22	×	河川	市町村道	3級	×	×	23.4	4	4	中	21	86
2	30062	0	柿田橋	PC橋	c	—	a	c	—	—	a	—	—	—	c	1976	2009	35		河川	市町村道	1級	○	○	14.2	4	4	中	21	86
121	0301	0	安武5号橋	RC橋	a	—	—	c	—	—	a	—	—	—	c	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	×	○	4.6	4	4	中	19	89
9	34321	0	牛垣橋	PC橋	a	—	a	b	c	—	a	—	—	—	c	1992	2009	19	×	河川	市町村道	3級	○	×	31.3	4	4	中	17	90
63	10801	0	鹿倉橋	PC橋	a	—	a	c	—	—	a	—	—	—	c	1975	2009	36	×	河川	市町村道	3級	○	×	17.2	4	4	中	17	90
57	00233	0	寒田3号橋	RC橋	a	—	—	c	—	—	a	—	—	—	c	(1973)	2009	38		河川	市町村道	2級	○	×	5.5	4	4	中	13	92
3	30212	0	釜蓋橋	PC橋	a	—	a	c	—	—	a	—	—	—	c	2001	2009	10	○	河川	市町村道	2級	○	○	10.8	4	4	中	8	93
58	0238	0	無名橋	RC橋	c	—	—	a	—	—	a	—	—	—	c	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		4.9	3	4	小	22	94
167	0347	0	寒田20号橋	鋼橋	c	a	c	a	—	—	a	—	—	—	c	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.5	3	4	小	22	94
108	12332	0	牧ノ原橋	RC橋	c	—	—	b	c	—	a	—	—	—	c	(1979)	2009	32		河川	市町村道	その他	○	×	12.2	3	4	小	20	96
106	0286	0	上別府5号橋	RC橋	b	—	—	c	—	—	a	—	—	—	c	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.6	3	4	小	20	96
112	0292	0	弓の師11号橋																											

No.	橋梁 管理番号	橋梁名	橋種	橋梁の損傷度程度										架設年度 (推定)	最新 点検年	進行リスク		交差 条件	路線重要度			橋長 (m)	管理 水準値	① 健全度	② 社会的 影響度 (大/中/小)	③ 総合的個 別条件に よる点数	対策 優先 順位		
				上部工			下部工		路上	支承工	ボックスカルバート					損傷 評価 最悪値	経過 年数		塩害地域 ：○	道路種別	迂回路の 有無(○/×) [L<5m:○]							避難路 指定 (通学路)	
				主桁	横桁	床版	橋台	橋脚	高欄 防護柵 地覆	支承	頂版	側壁	底板																
4	31041	0	川尻橋	PC橋	a	—	a	c	—	—	a	—	—	—	c	2000	2009	11	○	河川	市町村道 其他	○	×	10.1	3	4	小	5	123
20	38461	0	赤橋	RC橋	a	—	—	c	—	—	a	—	—	—	c	1999	2009	12		河川	市町村道 其他	○	×	9.9	3	4	小	5	123
25	38761	0	屋敷橋	PC橋	a	—	a	c	—	—	a	—	—	—	c	2007	2009	4		河川	市町村道 其他	○	×	13.8	3	4	小	3	125
40	45001	0	棚田跨道路橋	PC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	1990	2009	21	×	道路	市町村道 3級	○	×	30.2	5	5	大	20	126
15	39401	0	小田跨道路橋	PC橋	a	—	—	a	a	—	a	—	—	—	a	1989	2009	22	×	道路	市町村道 3級	○	×	47.8	5	5	大	18	127
23	40551	0	寺尾跨道路橋	PC橋	a	—	—	a	a	—	a	—	—	—	a	1989	2009	22	×	道路	市町村道 3級	○	×	33.1	5	5	大	18	127
89	0269	0	伝法寺1号橋	RC橋	b	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	×	○	2.3	4	5	中	28	129
1	0181	0	宮ノ下橋	RC橋	b	—	—	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 1級	×	○	3.0	4	5	中	26	130
80	0260	0	上別府1号橋	RC橋	b	—	—	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 1級	×	○	2.4	4	5	中	26	130
85	0265	0	下別府2号橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 2級	×	○	3.1	4	5	中	22	132
64	0244	0	無名橋	RC橋	b	—	—	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	4.5	4	5	中	21	133
98	0278	0	下別府6号橋	RC橋	b	—	—	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	3.2	4	5	中	21	133
140	0320	0	伝法寺3号橋	RC橋	b	—	—	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	2.7	4	5	中	21	133
13	35841	0	宮部橋	鋼橋	b	b	a	a	—	—	a	—	—	—	b	(1974)	2009	37	×	河川	市町村道 3級	○	×	18.4	4	5	中	20	136
42	00013	0	二口橋	PC橋	a	—	—	a	b	—	a	—	—	—	b	1990	2009	21	×	河川	市町村道 1級	○	○	84.0	4	5	中	20	136
69	12052	0	寒田6号橋	RC橋	b	—	—	a	b	—	a	—	—	—	b	(1987)	2009	24	×	河川	市町村道 3級	○	×	16.0	4	5	中	20	136
7	0187	0	浜橋	石 橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	×	○	3.9	4	5	中	20	136
65	11041	0	本庄4号橋	PC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1979)	2009	32	×	河川	市町村道 3級	×	×	18.5	4	5	中	19	140
14	0194	0	無名橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 其他	×	○	4.1	4	5	中	17	141
59	0239	0	道祖本橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	4.8	4	5	中	17	141
87	0267	0	築城1号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	○		2.1	4	5	中	17	141
100	0280	0	下別府8号橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 其他	×	○	2.4	4	5	中	17	141
142	0322	0	伝法寺5号橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 其他	×	○	2.2	4	5	中	17	141
10	34351	0	小倉橋	PC橋	a	—	a	b	b	—	a	—	—	—	b	1984	2009	27	×	河川	市町村道 3級	○	×	39.0	4	5	中	16	146
32	42411	0	新門田橋	PC橋	a	a	a	b	—	—	a	—	—	—	b	1977	2009	34	×	河川	市町村道 3級	○	×	21.7	4	5	中	16	146
4	0184	0	西八田小川橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	○		2.5	4	5	中	15	148
5	0185	0	小園橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	○		2.3	4	5	中	15	148
12	0192	0	無名橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	4.7	4	5	中	15	148
32	0213	0	川原田橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	3.5	4	5	中	15	148
41	0222	0	小坪橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	4.0	4	5	中	15	148
49	0229	1	福岡橋側道橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	5.3	4	5	中	15	148
81	0261	0	下別府1号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 1級	○		2.0	4	5	中	15	148
84	0264	0	下香楽1号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 1級	○		2.5	4	5	中	15	148
90	0270	0	寒田2号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 2級	○		2.5	4	5	中	15	148
141	0321	0	伝法寺4号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	2.5	4	5	中	15	148
144	0324	0	伝法寺7号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道 其他	×	○	2.6	4	5	中	15	148
145	0325	0	伝法寺8号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61											

No.	橋梁 管理番号	橋梁名	橋種	橋梁の損傷度程度											架設年度 (推定)	最新 点検年	進行リスク		交差 条件	路線重要度			橋長 (m)	管理 水準値	① 健全度	② 社会的 影響度 (大/中/小)	③ 総合的個 別条件に よる点数	対策 優先 順位	
				上部工			下部工		路上	支承工	ボックスカルバート			損傷 評価 最悪値			経過 年数	塩害地域 ：○		道路種別	迂回路の 有無(○/×) [L<5m:○]	避難路 指定 (通学路)							
				主桁	横桁	床版	橋台	橋脚	高欄 防護柵 地覆	支承	頂版	側壁	底板																
49	00022	0	広津橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	1989	2009	22		河川	市町村道 1級	○	○	11.0	4	5	中	7	183
9	0189	0	進長橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	×	○	2.4	4	5	中	7	183
23	0203	0	江ノ本橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61	○	河川	市町村道 その他	○		2.2	3	5	小	20	186
29	0210	0	無名橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61	○	河川	市町村道 その他	○		4.1	3	5	小	20	186
111	0291	0	弓の師10号橋	RC橋	b	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		2.4	3	5	小	18	188
134	0314	0	松丸1号橋	RC橋	b	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		2.5	3	5	小	18	188
135	0315	0	松丸2号橋	RC橋	b	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.8	3	5	小	18	188
5	31891	0	無名橋	RC構造	—	—	—	—	—	—	—	c	c	a	c	(1982)	2009	29		河川	市町村道 その他	○	○	12.5	3	5	小	17	191
10	0190	0	小苗代橋	石 橋	b	—	a	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		2.0	3	5	小	16	192
51	0231	0	奥村本橋	RC橋	b	—	—	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		4.6	3	5	小	16	192
153	0333	0	榎原3号橋	RC橋	b	—	—	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		4.5	3	5	小	16	192
73	0253	0	押淵橋	RC橋	b	a	a	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		5.0	3	5	小	15	195
162	0342	0	溝口2号橋	RC橋	b	—	a	a	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.6	3	5	小	15	195
47	45771	0	無名橋	RC構造	—	—	—	—	—	—	—	b	c	a	c	(1990)	2009	21		河川	市町村道 その他	○	×	6.4	3	5	小	12	197
8	0188	0	平原橋	RC橋	a	a	a	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.3	3	5	小	12	197
15	0195	0	無名橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	○		4.1	3	5	小	12	197
16	0196	0	無名橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	○		3.0	3	5	小	12	197
21	0201	0	宇留津新町橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	○		4.2	3	5	小	12	197
27	0207	0	無名橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		4.1	3	5	小	12	197
40	0221	0	鎗宅橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		4.6	3	5	小	12	197
48	0229	0	福岡橋	石 橋	a	—	a	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.3	3	5	小	12	197
52	0232	0	無名橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	○		4.3	3	5	小	12	197
60	0240	0	無名橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.4	3	5	小	12	197
65	0245	0	無名橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.9	3	5	小	12	197
77	0257	0	草切道橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		4.3	3	5	小	12	197
79	0259	0	無名橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	○		2.9	3	5	小	12	197
97	0277	0	下別府4号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		4.8	3	5	小	12	197
102	0282	0	下別府10号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.0	3	5	小	12	197
103	0283	0	上別府2号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		2.1	3	5	小	12	197
113	0293	0	船迫3号橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	○		4.1	3	5	小	12	197
119	0299	0	赤幡3号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		2.7	3	5	小	12	197
120	0300	0	安武2号橋	石 橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.4	3	5	小	12	197
123	0303	0	下深野6号橋	RC橋	a	—	a	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.4	3	5	小	12	197
137	0317	0	松丸4号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.7	3	5	小	12	197
138	0318	0	松丸5号橋	RC橋	—	—	b	b	—	—	—	b	b	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道 その他	○		2.3	3	5	小	12	197
143	0323	0	伝法寺6号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		2.3	3	5	小	12	197
146	0326	0	伝法寺9号橋	RC橋	a	—	—	b	—	—	a	—	—	—	b	(1950)	2012	61		河川	市町村道 その他	○		3.4	3	5	小	12	197
151	0331	0	榎原1																										

No.	橋梁 管理番号	橋梁名	橋種	橋梁の損傷程度											架設年度 (推定)	最新 点検年	進行リスク		交差 条件	路線重要度			橋長 (m)	管理 水準値	① 健全度	② 社会的 影響度 (大/中/小)	③ 総合的個 別条件に よる点数	対策 優先 順位			
				上部工			下部工		路上	支承工	ボックスカルバート			損傷 評価 最悪値			経過 年数	塩害地域 ：○		道路種別	迂回路の 有無(○/×) [L<5m:○]	避難路 指定 (通学路)									
				主桁	横桁	床版	橋台	橋脚	高欄 防護柵 地覆	支承	頂版	側壁	底板																		
93	0273	0	築城4号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.4	3	5	小	10	224
95	0275	0	築城6号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.0	3	5	小	10	224
99	0279	0	下別府7号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.6	3	5	小	10	224
101	0281	0	下別府9号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.4	3	5	小	10	224
104	0284	0	上別府3号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.8	3	5	小	10	224
105	0285	0	上別府4号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.8	3	5	小	10	224
107	0287	0	上別府6号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.6	3	5	小	10	224
108	0288	0	上別府7号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.6	3	5	小	10	224
109	0289	0	弓の師5号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		4.4	3	5	小	10	224
114	0294	0	広末1号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.0	3	5	小	10	224
116	0296	0	小山田10号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.0	3	5	小	10	224
117	0297	0	赤幡1号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.3	3	5	小	10	224
122	0302	0	下深野4号橋	RC橋	a	—	a	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.1	3	5	小	10	224
124	0304	0	下深野7号橋	石 橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.6	3	5	小	10	224
125	0305	0	下深野8号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.7	3	5	小	10	224
126	0306	0	上深野3号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.8	3	5	小	10	224
127	0307	0	上深野4号橋	石 橋	a	—	a	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.7	3	5	小	10	224
128	0308	0	上深野6号橋	石 橋	a	—	a	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.5	3	5	小	10	224
131	0311	0	上深野10号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.4	3	5	小	10	224
133	0313	0	下香楽5号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.9	3	5	小	10	224
139	0319	0	松丸7号橋	石 橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.9	3	5	小	10	224
148	0328	0	伝法寺11号橋	石 橋	a	—	a	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.5	3	5	小	10	224
149	0329	0	本庄1号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		2.1	3	5	小	10	224
150	0330	0	本庄3号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.8	3	5	小	10	224
154	0334	0	榛原4号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.1	3	5	小	10	224
156	0336	0	寒田5号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		4.5	3	5	小	10	224
157	0337	0	寒田7号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.0	3	5	小	10	224
160	0340	0	寒田12号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		4.6	3	5	小	10	224
161	0341	0	寒田13号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		5.1	3	5	小	10	224
163	0343	0	寒田15号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		4.0	3	5	小	10	224
164	0344	0	寒田16号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.0	3	5	小	10	224
165	0345	0	寒田18号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.6	3	5	小	10	224
166	0346	0	寒田19号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	—	a	—	—	—	a	(1950)	2012	61		河川	市町村道	その他	○		3.7	3	5	小	10	224
100	09781	0	伝法寺2号橋	PC構造	—	—	—	—	—	—	—	—	b	b	a	b	(2000)	2009	11		河川	市町村道	その他	○	×	5.0	3	5	小	9	278
19	0199	0	無名橋	RC橋	—	—	b	a	—	—	—	—	b	a	—	b	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		3.4	3	5	小		

No.	橋梁 管理番号	橋梁名	橋種	橋梁の損傷度程度										架設年度 (推定)	最新 点検年	進行リスク		交差 条件	路線重要度			橋長 (m)	管理 水準値	① 健全度	② 社会的 影響度 (大/中/小)	③ 総合的個 別条件に よる点数	対策 優先 順位			
				上部工			下部工		路上	支承工	ボックスカルバート					損傷 評価 最悪値	経過 年数		塩害地域 ：○	道路種別	迂回路の 有無(○/×) [L<5m:○]							避難路 指定 (通学路)		
				主桁	横桁	床版	橋台	橋脚	高欄 防護柵 地覆	支承	頂版	側壁	底版																	
18	38321	0	上ノ河内1号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	×	11.9	3	5	小	2	306
23	38681	0	上ノ河内4号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1989)	2009	22		河川	市町村道	その他	○	×	13.3	3	5	小	2	306
24	38751	0	無名橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	×	8.7	3	5	小	2	306
36	42412	0	内ヶ丸橋	その他	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	×	7.8	3	5	小	2	306
44	45041	0	上ノ河内2号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1989)	2009	22		河川	市町村道	その他	○	×	11.9	3	5	小	2	306
45	45051	0	上ノ河内6号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1990)	2009	21		河川	市町村道	その他	○	×	14.0	3	5	小	2	306
74	04811	0	小山田7号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1986)	2009	25		河川	市町村道	その他	○	×	11.0	3	5	小	2	306
83	06381	0	安武3号橋	RC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	×	6.9	3	5	小	2	306
85	06861	0	安武6号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	○	8.2	3	5	小	2	306
86	06941	0	安武7号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1990)	2009	21		河川	市町村道	その他	○	×	6.1	3	5	小	2	306
88	07121	0	袈裟丸1号橋	RC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1990)	2009	21		河川	市町村道	その他	○	×	6.0	3	5	小	2	306
89	07141	0	袈裟丸2号橋	RC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1990)	2009	21		河川	市町村道	その他	○	×	6.5	3	5	小	2	306
90	07161	0	袈裟丸3号橋	RC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1990)	2009	21		河川	市町村道	その他	○	×	4.8	3	5	小	2	306
91	07511	0	下深野5号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	(1985)	2009	26		河川	市町村道	その他	○	×	5.1	3	5	小	2	306
96	08131	0	上深野7号橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	—	—	a	1989	2009	22		河川	市町村道	その他	○	×	5.6	3	5	小	2	306
11	0191	0	溝越橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		3.9	3	5	小	2	306
28	0208	0	無名橋	RC橋	a	—	—	a	—	—	a	—	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		3.8	3	5	小	2	306
35	0216	0	無名橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		4.3	3	5	小	2	306
43	0224	0	上前田1号橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		3.4	3	5	小	2	306
66	0246	0	浅ヶ田橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		2.5	3	5	小	2	306
69	0249	0	北ヶ追橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		2.5	3	5	小	2	306
92	0272	0	築城3号橋	PC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		2.5	3	5	小	2	306
118	0298	0	赤幡2号橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		4.7	3	5	小	2	306
129	0309	0	上深野8号橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		2.3	3	5	小	2	306
130	0310	0	上深野9号橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		2.3	3	5	小	2	306
136	0316	0	松丸3号橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		2.1	3	5	小	2	306
155	0335	0	寒田4号橋	RC橋	—	—	a	a	—	—	—	a	a	—	a	(1990)	2012	21		河川	市町村道	その他	○		2.3	3	5	小	2	306
16	38191	0	上ノ河内8号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1991)	2009	20		河川	市町村道	その他	○	×	14.0	3	5	小	1	333
17	38261	0	寺渡橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	1991	2009	20		河川	市町村道	その他	○	×	13.2	3	5	小	1	333
21	38641	0	上ノ河内9号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1992)	2009	19		河川	市町村道	その他	○	×	14.0	3	5	小	1	333
22	38651	0	上ノ河内7号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1991)	2009	20		河川	市町村道	その他	○	×	13.2	3	5	小	1	333
46	45071	0	上ノ河内10号橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	1993	2009	18		河川	市町村道	その他	○	×	14.6	3	5	小	1	333
93	07661	0	馬入橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	—	—	—	—	a	1994	2009	17		河川	市町村道	その他	○	×	12.5	3	5	小	1	333
97	08151	0	上深野8号橋	PC構造	—	—	—	—	—	—	—	a	a	a	a	(2000)	2009	11		河川	市町村道	その他	○	×	6.0	3	5	小	1	333
104	12123	0	寒田11号橋	RC橋	a	a	a	a	—	—	a	—	—	—	a	(1995)	2009	16		河川	市町村道	その他	○	×	10.0	3	5	小	1	333
105	12161	0	溝口橋	PC橋	a	—	a	a	—	—	a	—	—	—	a	1999	2009	12		河川	市町村道	その他	○	×	12.4	3	5	小	1	333

本業務における橋梁の内、特に著しい損傷等の橋梁について示す。

整理番号：66		整理番号：47		整理番号：59	
橋梁名：川久保橋		橋梁名：丸岩橋		橋梁名：向田橋	
下部工：ひびわれ・漏水・遊離石灰-e		下部工：下部工の変状-有		下部工：ひびわれ・漏水・遊離石灰-e	
					
					

整理番号：1		整理番号：52			
橋梁名：浜の宮大橋		橋梁名：日影橋			
支承：支承の機能障害-有		床版：腐食-d		主桁・横桁：腐食-d	
					

整理番号：28		整理番号：29			
橋梁名：奈古前田橋		橋梁名：奈古宮渡橋			
横桁・床版：腐食-d		主桁：腐食-d		主桁：鉄筋露出-無	
					

本業務における橋梁の内、特に著しい損傷等の橋梁について示す。

整理番号：88		整理番号：6	
橋梁名：安武1号橋		橋梁名：尾崎橋	
側面	上部工：鉄筋露出-有	側面	上部工：鉄筋露出-有
			

整理番号：39		整理番号：132	
橋梁名：鎚宅新橋		橋梁名：無名橋	
側面	上部工：鉄筋露出-有	側面	上部工：鉄筋露出-有
			

整理番号：53			
橋梁名：無名橋			
正面	主桁：腐食-e	主桁：腐食-e	
			

2. 長寿命化修繕計画の策定

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考
	(5) 事業費の算定 長寿命化修繕計画は、10年間の事業費を計上しなければならない。事業費は、対策が必要となった橋の補修工事費だけでなく、定期点検費（委託する場合）、詳細調査費、補修設計費、架替え費等を必要に応じて計上するものとする。 次頁に、次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表を示す。			

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表

橋梁名		道路種別	路線名	橋長(m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期										点検時 判定区分
										H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	H31(2019)	H32(2020)	H33(2021)	H34(2022)	H35(2023)	
1	浜の宮大橋	1級	椎田高塚線	135.0	1996	21	2015	中	18					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
2	引金橋	1級	越路水原線	39.6	1976	41	2016	中	44						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
3	大崎橋	2級	椎田上り松線	18.9	1973	44	2015	中	30					点検			調査・設計	補修	点検				Ⅲ
4	新井手口橋	2級	小原椎田線	17.4	1977	40	2016	中	79						点検					点検			Ⅰ
5	滝石橋	2級	竹石線	15.3	1975	42	2015	中	26					点検					点検				Ⅰ
6	門田橋	2級	奈古原線	19.2	1975	42	2015	中	30					点検			調査・設計	補修	点検				Ⅲ
7	向田第二橋	2級	極楽寺小原線	23.2	1977	40	2015	中	34					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
8	石町橋	その他	越路46号線	36.5	1995	22	2009	中	165							点検					点検		
9	牛垣橋1	その他	越路52号線	31.3	1992	25	2016	中	90						点検					点検			Ⅰ
10	小倉橋	その他	越路55号線	39.0	1984	33	2009	中	146							点検					点検		
11	大丸橋	その他	坂本21号線	19.0	1976	41	2016	中	48						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
12	椎田橋	その他	椎田29号線	18.1	1974	43	2015	中	26					点検			調査・設計	補修	点検				Ⅲ
13	宮部橋	その他	椎田34号線	18.4	(1974)	43	2009	中	136							点検					点検		
14	新開橋	その他	湊60号線	24.0	1996	21	2009	中	166							点検					点検		
15	小田跨道路橋	その他	上り松20号線	47.8	1989	28	2009	大	127							点検					点検		
16	林堂橋	その他	小原15号線	16.5	1979	38	2015	中	39					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
17	宮本橋	その他	小原20号線	15.3	1999	18	2009	中	172							点検					点検		
18	園田橋	その他	小原25号線	18.8	1996	21	2009	中	172							点検					点検		
19	面田橋	その他	小原28号線	18.9	1975	42	2015	中	41					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
20	新田中橋	その他	小原33号線	22.3	1988	29	2009	中	166							点検					点検		
21	仁連木橋	その他	小原33号線	23.3	1987	30	2009	中	160							点検					点検		
22	日奈古橋	その他	日奈古1号線	32.4	1982	35	2016	中	52						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
23	寺尾跨道路橋	その他	日奈古5号線	33.1	1989	28	2009	大	127							点検					点検		
24	向田第1橋	その他	日奈古26号線	20.7	1972	45	2016	中	48						点検		調査・設計	補修		点検			Ⅲ
25	新宮渡橋2	その他	日奈古47号線	25.7	1990	27	2009	中	160							点検					点検		
26	新宮渡橋1	その他	日奈古47号線	25.7	(1986)	31	2009	中	166							点検					点検		
27	廣幡橋	その他	水原29号線	15.3	1988	29	2009	中	166							点検					点検		
28	奈古前田橋	その他	奈古25号線	34.4	(1976)	41	2015	中	24					点検			調査・設計	補修	点検				Ⅲ
29	奈古宮渡橋	その他	奈古38号線	23.0	1977	40	2015	中	39					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
30	六田下の橋	その他	岩丸5号線	24.2	1979	38	2015	中	30					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
31	六田上の橋	その他	岩丸13号線	26.4	1976	41	2016	中	48						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
32	新門田橋	その他	岩丸21号線	21.7	1977	40	2009	中	146							点検					点検		
33	新中園橋	その他	岩丸36号線	16.0	1995	22	2009	中	172							点検					点検		
34	日出野大橋	その他	岩丸72号橋	16.7	1972	45	2015	中	30					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
35	極楽寺前田橋	その他	極楽寺12号線	15.7	1977	40	2015	中	26					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
36	極楽寺2号橋	その他	極楽寺15号線	16.1	(1977)	40	2015	中	42					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
37	小迫橋	その他	真如寺9号線	20.5	2001	16	2009	中	180							点検					点検		
38	山口橋	その他	真如寺12号線	19.8	1986	31	2009	中	166							点検					点検		
39	陰平橋	その他	真如寺14号線	17.0	2000	17	2009	中	172							点検					点検		
40	棚田跨道路橋	その他	上ノ河内71号線	30.2	1990	27	2009	大	126							点検					点検		
41	上ノ河内11号橋	その他	上ノ河内77号線	16.8	1994	23	2016	中	54						点検					点検			Ⅰ
42	二口橋	1級	上別府築城線	84.0	1990	27	2009	中	136							点検					点検		
43	下香楽橋	1級	袈裟丸小山田線	73.1	1981	36	2016	中	47						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
44	郷原橋	1級	赤幡上別府線	95.4	1979	38	2016	中	77						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
45	小山田1号橋	2級	赤幡小山田線	30.6	1999	18	2016	大	55						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
46	新六兵衛渡橋	2級	上深野小山田線	80.1	1978	39	2015	中	36					点検					点検				Ⅰ
47	丸岩橋	2級	本庄樺原線	42.1	1979	38	2015	中	17					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
48	下新橋	その他	築城44号線	15.1	1990	27	2009	中	166							点検					点検		
49	下渡橋	その他	築城74号線	76.1	1980	37	2015	中	44						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
50	後迫橋	その他	広末32号線	16.4	1982	35	2009	中	160							点検					点検		
51	広末橋	その他	広末51号線	17.6	2006	11	2009	中	180							点検					点検		
52	日影橋	その他	小山田6号線	17.0	1980	37	2015	中	23					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
53	花手橋	その他	小山田35号線	16.0	1995	22	2009	中	172							点検					点検		

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期										点検時 判定区分
									H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	H31(2019)	H32(2020)	H33(2021)	H34(2022)	H35(2023)	
54	上深野5号橋	その他	上深野7号線	18.3	(1978)	39	2009	中	160						点検					点検		
55	上香楽橋	その他	上深野21号線	85.0	1982	35	2016	中	48					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
56	イカリ橋	その他	伝法寺29号線	45.0	1985	32	2016	中	85					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
57	立岩橋	その他	本庄1号線	48.0	(1983)	34	2015	中	29				点検			調査・設計	補修	点検				Ⅲ
58	論手橋	その他	本庄6号線	20.0	1975	42	2016	中	53					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
59	向田橋	その他	本庄11号線	46.2	(1975)	42	2015	中	18				点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
60	一木橋	その他	本庄17号線	21.0	1988	29	2016	中	86					点検					点検			Ⅰ
61	小田野橋2	その他	本庄23号線	30.1	1983	34	2015	中	42				点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
62	荒平観音橋	その他	本庄25号線	38.2	2000	17	2009	中	160						点検					点検		
63	鹿倉橋	その他	本庄30号線	17.2	1975	42	2016	中	90					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
64	中川内橋	その他	本庄53号線	20.5	1978	39	2015	中	22				点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
65	本庄4号橋	その他	本庄54号線	18.5	(1979)	38	2009	中	140						点検					点検		
66	川久保橋	その他	榎原13号線	31.0	1974	43	2015	中	7				点検			調査・設計	補修	点検				Ⅲ
67	助四郎橋	その他	寒田2号線	22.1	(1986)	31	2016	中	81					点検		調査・設計	補修		点検			Ⅲ
68	畦津上橋	その他	寒田5号線	23.0	1988	29	2016	中	81					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
69	寒田6号橋	その他	寒田5号線	16.0	(1987)	30	2016	中	136					点検					点検			Ⅰ
70	むかい山橋	その他	寒田11号線	23.4	(1989)	28	2016	中	86					点検		調査・設計	補修		点検			Ⅲ
71	鶴畑橋	その他	寒田28号線	24.0	1997	20	2016	中	83					点検					点検			Ⅰ
72	中黒橋	その他	寒田34号線	24.8	1980	37	2015	中	25				点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
73	桜橋	1級	椎田高塚線	11.5	(1996)	21	2016	中	183					点検					点検			Ⅰ
74	柿田橋	1級	坂本上り松線	14.2	1976	41	2016	中	86					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
75	釜蓋橋	2級	東八田今津線	10.8	2001	16	2016	中	93					点検					点検			Ⅰ
76	川尻橋	その他	西八田54号線	10.1	2000	17	2009	小	123						点検					点検		
77	無名橋1	その他	宇留津19号線	2.8	(1982)	35	2009	小	191						点検					点検		
78	栗柳橋	その他	宇留津42号線	7.0	1982	35	2009	小	295						点検					点検		
79	六枝橋	その他	宇留津42号線	7.5	(1982)	35	2016	小	112					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
80	無名橋4	その他	宇留津68号線	5.0	(1982)	35	2009	小	294						点検					点検		
81	走り落橋	その他	坂本1号線	6.4	(1976)	41	2016	小	106					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
82	上園田橋	その他	椎田12号線	11.0	(1982)	35	2009	小	284						点検					点検		
83	小川橋	その他	椎田13号線	6.5	(1970)	47	2015	小	9				点検			調査・設計	補修	点検				Ⅲ
84	椎田新町橋	その他	椎田23号線	8.2	(1970)	47	2016	小	106					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
85	下園田橋	その他	椎田24号線	7.6	(1980)	37	2015	小	63				点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
86	石堂橋	その他	有安1号線	7.9	1979	38	2015	小	65				点検					点検				Ⅰ
87	上ノ河内川人道橋	その他	上ノ河内3号線	13.5	1996	21	2009	小	119						点検					点検		
88	上ノ河内8号橋	その他	上ノ河内9号線	14.0	(1991)	26	2009	小	333						点検					点検		
89	寺渡橋	その他	上ノ河内16号線	13.2	1991	26	2009	小	333						点検					点検		
90	上ノ河内1号橋	その他	上ノ河内22号線	11.9	(1985)	32	2009	小	306						点検					点検		
91	本谷橋	その他	上ノ河内24号線	5.6	(1970)	47	2016	小	282					点検					点検			Ⅰ
92	赤橋	その他	上ノ河内36号線	9.9	1999	18	2009	小	123						点検					点検		
93	上ノ河内9号橋	その他	上ノ河内54号線	14.0	(1992)	25	2009	小	333						点検					点検		
94	上ノ河内7号橋	その他	上ノ河内55号線	13.2	(1991)	26	2009	小	333						点検					点検		
95	上ノ河内4号橋	その他	上ノ河内58号線	13.3	(1989)	28	2009	小	306						点検					点検		
96	無名橋7	その他	上ノ河内65号線	8.7	(1985)	32	2009	小	306						点検					点検		
97	屋敷橋	その他	上ノ河内66号線	13.8	2007	10	2009	小	125						点検					点検		
98	石堂一号橋	その他	石堂22号線	7.9	(1970)	47	2016	小	99					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
99	石堂三号橋	その他	石堂26号線	5.1	(1975)	42	2009	小	284						点検					点検		
100	石堂四号橋	その他	石堂27号線	6.9	(1980)	37	2016	小	101					点検					点検			Ⅰ
101	石堂五号橋	その他	石堂28号線	6.9	(1980)	37	2016	小	101					点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
102	出屋敷橋	その他	上り松6号線	6.2	(1930)	87	2016	小	10				点検		調査・設計	架替(防衛省事業)		点検				Ⅲ
103	小寺橋	その他	上り松15号線	5.0	(1980)	37	2009	小	121						点検					点検		
104	無名橋5	その他	小原10号線	6.2	(1985)	32	2009	小	295						点検					点検		
105	水原一号橋	その他	水原17号線	6.2	(1990)	27	2016	小	122					点検					点検			Ⅰ
106	奈良原一号橋	その他	水原27号線	5.2	(1985)	32	2016	小	76					点検					点検			Ⅰ

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表

	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期										点検時 判定区分
										H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	H31(2019)	H32(2020)	H33(2021)	H34(2022)	H35(2023)	
107	上ツ掛橋	その他	岩丸11号線	9.5	(1975)	42	2009	小	295							点検					点検		
108	内ヶ丸橋	その他	岩丸21号線	7.8	(1985)	32	2009	小	306							点検					点検		
109	鳥井橋	その他	岩丸59号線	5.8	(1970)	47	2015	小	20					点検					点検				I
110	船川原橋	その他	岩丸70号線	5.5	(1971)	46	2015	小	58					点検				調査・設計	補修・点検				II
111	日出野小橋	その他	岩丸72号線	5.8	(1972)	45	2015	小	65					点検				調査・設計	補修・点検				II
112	無名橋3	その他	岩丸95号線	9.0	(1975)	42	2009	小	284							点検					点検		
113	無名橋6	その他	岩丸95号線	7.9	(1975)	42	2009	小	295							点検					点検		
114	飛松橋	その他	極楽寺15号線	8.7	(1970)	47	2016	小	104						点検					点検			I
115	長谷橋	その他	真如寺18号線	6.5	(1975)	42	2015	小	65					点検				調査・設計	補修・点検				II
116	上ノ河内2号橋	その他	上ノ河内75号線	11.9	(1989)	28	2009	小	306							点検					点検		
117	上ノ河内6号橋	その他	上ノ河内76号線	14.0	(1990)	27	2009	小	306							点検					点検		
118	上ノ河内10号橋	その他	上ノ河内78号線	14.6	1993	24	2009	小	333							点検					点検		
119	無名橋2	その他	宇留津77号線	5.0	(1990)	27	2009	小	197							点検					点検		
120	新貝跨線橋	1級	下別府船迫線	14.7	1967	50	2009	大	3								点検					点検	
121	広津橋	1級	下別府船迫線	11.0	1989	28	2009	中	183							点検					点検		
122	玉仙跨線橋	1級	下別府上別府線	13.6	1967	50	2009	大	1								点検					点検	
123	下深野2号橋	1級	上別府松丸線	6.4	(1980)	37	2016	中	83						点検				調査・設計	補修・点検			II
124	下深野3号橋	1級	上別府松丸線	6.0	(1980)	37	2015	中	36					点検				調査・設計	補修・点検				II
125	下香楽2号橋	1級	袈裟丸小山田線	5.3	(1970)	47	2015	中	34					点検			調査・設計	補修	点検				III
126	弓の師1号橋	2級	弓の師船迫線	11.0	(1990)	27	2016	中	182						点検					点検			I
127	下香楽3号橋	2級	下香楽上深野線	5.1	(1980)	37	2016	中	172						点検					点検			I
128	寒田1号橋	2級	寒田線	5.7	(1972)	45	2015	中	36					点検				調査・設計	補修・点検				II
129	寒田3号橋	2級	寒田線	5.5	(1973)	44	2016	中	92						点検					点検			I
130	吉川橋	2級	寒田線	13.2	1974	43	2015	中	44					点検			調査・設計	補修	点検				III
131	弓の師2号橋	その他	下別府2号線	4.6	(1975)	42	2016	小	65						点検				調査・設計	補修・点検			II
132	弓の師3号橋	その他	下別府2号線	12.3	(1977)	39	2016	小	115					点検					調査・設計	補修・点検			II
133	新田跨線橋	その他	下別府5号線	13.6	1967	50	2009	大	2							点検	点検					点検	
134	下別府5号橋	その他	下別府15号線	2.9	(1990)	27	2009	小	224							点検					点検		
135	弓の師4号橋	その他	下別府31号線	12.4	(1977)	39	2015	小	58					点検				調査・設計	補修・点検				II
136	弓の師6号橋	その他	弓の師2号線	9.3	(1975)	42	2016	小	71						点検				調査・設計	補修・点検			II
137	弓の師7号橋	その他	弓の師3号線	9.9	(1977)	39	2016	小	115						点検				調査・設計	補修・点検			II
138	弓の師9号橋	その他	弓の師13号線	10.0	(1980)	37	2016	小	73						点検					点検			I
139	船迫1号橋	その他	船迫2号線	13.7	1990	27	2009	小	282							点検					点検		
140	船迫2号橋	その他	船迫26号線	8.7	(1991)	26	2009	小	305							点検					点検		
141	小山田3号橋	その他	小山田14号線	12.1	(1975)	42	2015	小	12					点検				調査・設計	補修	点検			III
142	観音橋	その他	小山田19号線	12.5	1982	35	2009	小	13					調査・設計	補修(防衛署)	点検					点検		
143	小山田4号橋	その他	小山田28号線	11.4	(1985)	32	2016	小	71						点検				調査・設計	補修・点検			II
144	小山田5号橋	その他	小山田28号線	9.8	(1980)	37	2009	小	295							点検					点検		
145	小山田6号橋	その他	小山田30号線	6.1	(1975)	42	2015	小	14					点検				調査・設計	補修	点検			III
146	小山田7号橋	その他	小山田31号線	11.0	(1986)	31	2009	小	306							点検					点検		
147	小山田8号橋	その他	小山田33号線	11.8	(1930)	87	2015	小	20					点検				調査・設計	補修	点検			III
148	小山田9号橋	その他	小山田43号線	11.7	(1982)	35	2016	小	74						点検				調査・設計	補修・点検			II
149	山榊原橋	その他	小山田46号線	10.0	1975	42	2015	小	15					点検				調査・設計	補修	点検			III
150	小山田11号橋	その他	小山田48号線	9.7	(1975)	42	2015	小	11					点検				調査・設計	補修	点検			III
151	小山田12号橋	その他	小山田49号線	9.6	(1977)	40	2016	小	69						点検				調査・設計	補修・点検			II
152	小山田13号橋	その他	小山田50号線	9.1	(1970)	47	2015	小	63					点検				調査・設計	補修	点検			III
153	小山田14号橋	その他	小山田51号線	10.6	(1978)	39	2016	小	115						点検					点検			I
154	西郷川橋	その他	安武37号線	10.4	1985	32	2009	小	115							点検					点検		
155	安武3号橋	その他	安武38号線	6.9	(1985)	32	2009	小	306							点検					点検		
156	安武4号橋	その他	安武50号線	7.5	(1985)	32	2009	小	295							点検					点検		
157	安武6号橋	その他	安武86号線	8.2	(1985)	32	2009	小	306							点検					点検		
158	安武7号橋	その他	安武94号線	6.1	(1990)	27	2009	小	306							点検					点検		
159	安武8号橋	その他	安武95号線	6.3	(1990)	27	2016	小	280						点検				調査・設計	補修・点検			II

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表

	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期										点検時 判定区分
										H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	H31(2019)	H32(2020)	H33(2021)	H34(2022)	H35(2023)	
160	袈裟丸1号橋	その他	袈裟丸12号線	6.0	(1990)	27	2009	小	306							点検					点検		
161	袈裟丸2号線	その他	袈裟丸14号線	6.5	(1990)	27	2009	小	306							点検					点検		
162	袈裟丸3号線	その他	袈裟丸16号線	4.8	(1990)	27	2009	小	306							点検					点検		
163	下深野5号橋	その他	下深野1号線	5.1	(1985)	32	2009	小	306							点検					点検		
164	前川原橋	その他	下深野5号線	12.1	(1970)	47	2016	小	69						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
165	馬入橋	その他	下深野16号線	12.5	1994	23	2009	小	333							点検					点検		
166	下深野9号橋	その他	下深野20号線	6.0	(1975)	42	2009	小	295							点検					点検		
167	上深野2号橋	その他	下深野20号線	5.4	(1975)	42	2016	小	224						点検					点検			Ⅰ
168	上深野7号橋	その他	上深野15号線	5.6	1989	28	2009	小	306							点検					点検		
169	上深野8号橋	その他	上深野15号線	6.0	(2000)	17	2009	小	333							点検					点検		
170	上香楽1号橋	その他	上香楽3号線	3.5	(1980)	37	2009	小	295							点検					点検		
171	松丸6号橋	その他	松丸15号線	3.9	(1980)	37	2009	小	62							点検					点検		
172	伝法寺2号橋	その他	松丸28号線	4.1	(2000)	17	2009	小	278							点検					点検		
173	小田野橋1	その他	本庄30号線	12.9	1982	35	2016	小	114						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
174	本庄2号橋	その他	本庄32号線	13.2	(1980)	37	2015	小	58					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
175	萩原橋	その他	本庄37号線	13.5	1970	47	2015	小	56					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
176	寒田11号橋	その他	寒田12号線	10.0	(1995)	22	2009	小	333							点検					点検		
177	溝口橋	その他	寒田16号線	12.4	1999	18	2009	小	333							点検					点検		
178	寒田17号橋	その他	寒田16号線	4.0	(1980)	37	2009	小	295							点検					点検		
179	越崎渡橋	その他	寒田19号線	14.1	(1980)	37	2009	小	112							点検					点検		
180	牧ノ原橋	その他	寒田33号線	12.2	(1979)	38	2016	小	96						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
181	宮ノ下橋	1級	越路水原線	3.0	(1950)	67	2014	中	130				点検				調査・設計	補修・点検					Ⅱ
182	西八田小川橋	2級	東八田今津線	2.5	(1950)	67	2014	中	148				点検				調査・設計	補修・点検					Ⅱ
183	小園橋	2級	椎田上り松線	2.4	(1950)	67	2014	中	148				点検・調査	補修				点検					Ⅲ
184	尾崎橋	2級	椎田上り松線	3.3	(1950)	67	2015	中	5					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅲ
185	浜橋	2級	滝本線	3.9	(1950)	67	2015	中	136					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
186	平原橋	その他	西八田2号線	3.4	(1950)	67	2015	小	197					点検					点検				Ⅰ
187	進長橋	その他	西八田16号線	2.4	(1990)	27	2015	中	183					点検					点検				Ⅰ
188	小苗代橋	その他	西八田32号線	2.0	(1950)	67	2015	小	192					点検					点検				Ⅰ
189	溝越橋	その他	西八田42号線	3.9	(1990)	27	2015	小	306					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅱ
190	無名橋8	その他	西八田51号線	4.7	(1950)	67	2015	中	148					点検					点検				Ⅰ
191	無名橋9	その他	西八田66号線	3.0	(1990)	27	2015	中	172					点検					点検				Ⅰ
192	無名橋10	その他	西八田67号線	4.1	(1990)	27	2015	中	141					点検					点検				Ⅰ
193	無名橋11	その他	西八田68号線	4.1	(1990)	27	2015	小	197					点検					点検				Ⅰ
194	無名橋12	その他	東八田37号線	3.0	(1990)	27	2015	小	197					点検					点検				Ⅰ
195	無名橋13	その他	宇留津2号線	5.1	(1990)	27	2015	小	104					点検					点検				Ⅰ
196	橋ヶ下橋	その他	宇留津3号線	4.4	(1950)	67	2015	中	78					点検				調査・設計	補修・点検				Ⅲ
197	無名橋14	その他	宇留津20号線	3.4	(1990)	27	2015	小	278					点検					点検				Ⅰ
198	江口橋	その他	宇留津27号線	2.9	(1990)	27	2015	小	284					点検					点検				Ⅰ
199	宇留津新町橋	その他	宇留津29号線	4.2	(1990)	27	2015	小	197					点検					点検				Ⅰ
200	松崎橋	その他	宇留津40号線	4.0	(1950)	67	2015	小	224					点検					点検				Ⅰ
201	江ノ本橋	その他	宇留津43号線	2.2	(1950)	67	2015	小	186					点検					点検				Ⅰ
202	橋上橋	その他	宇留津49号線	4.0	(1950)	67	2015	小	224					点検					点検				Ⅰ
203	無名橋15	その他	宇留津52号線	4.4	(1990)	27	2015	小	280					点検					点検				Ⅰ
204	宇留津小川橋	その他	宇留津57号線	3.5	(1990)	27	2015	小	284					点検					点検				Ⅰ
205	無名橋16	その他	宇留津58号線	4.1	(1950)	67	2015	小	197					点検					点検				Ⅰ
206	無名橋17	その他	宇留津59号線	3.8	(1990)	27	2015	小	306					点検					点検				Ⅰ
207	無名橋18	その他	高塚114号線	4.1	(1950)	67	2015	小	186					点検					点検				Ⅰ
208	鞘本橋	その他	高塚79号線	3.9	(1950)	67	2015	小	224					点検					点検				Ⅰ
209	尾ノ坪橋	その他	高塚104号線	4.0	(1950)	67	2015	小	106					点検					点検				Ⅰ
210	川原田橋	その他	越路2号線	3.5	(1950)	67	2015	中	148					点検					点検				Ⅰ
211	村中橋	その他	越路18号線	2.4	(1950)	67	2015	小	224					点検					点検				Ⅰ
212	川原橋	その他	越路20号線	2.3	(1950)	67	2015	小	224					点検					点検				Ⅰ

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期										点検時 判定区分
									H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	H31(2019)	H32(2020)	H33(2021)	H34(2022)	H35(2023)	
213	無名橋19	その他	越路28号線	4.3	(1990)	27	2015	小	306					点検				点検				I
214	牛垣橋2	その他	越路53号線	6.2	(1950)	67	2015	小	224					点検				点検				I
215	奈良原橋	その他	坂本3号線	3.0	(1990)	27	2015	小	284					点検			調査・設計	補修・点検				II
216	神屋橋	その他	坂本19号線	2.7	(1950)	67	2015	小	57					点検			調査・設計	補修・点検				II
217	鎗宅新橋	その他	臼田4号線	2.8	(1950)	67	2015	中	5					点検			調査・設計	補修・点検				III
218	鎗宅橋	その他	椎田15号線	4.6	(1950)	67	2015	小	197					点検				点検				I
219	小坪橋	その他	椎田43号線	4.0	(1950)	67	2015	中	148					点検			調査・設計	補修・点検				II
220	丸木橋	その他	椎田51号線	2.2	(1950)	67	2015	小	106					点検			調査・設計	補修・点検				II
221	上前田1号橋	その他	椎田54号線	3.4	(1990)	27	2015	小	306					点検				点検				I
222	第二坂口橋	その他	椎田55号線	3.4	(1990)	27	2015	小	284					点検				点検				I
223	下人女橋	その他	湊26号線	4.0	(1950)	67	2015	小	224					点検				点検				I
224	鬼塚橋	その他	湊57号線	3.0	(1950)	67	2016	小	224					点検				調査・設計	補修・点検			II
225	天神原橋	その他	湊103号線	3.9	(1990)	27	2016	小	75					点検					点検			I
226	福間橋	その他	有安1号線	3.3	(1990)	27	2016	小	197					点検			調査・設計	補修	点検			III
227	福間橋側道橋	その他	有安1号線	5.3	(1950)	67	2016	中	148					点検					点検			I
228	無名橋20	その他	有安23号線	2.9	(1990)	27	2016	小	295					点検					点検			I
229	奥村本橋	その他	上ノ河内24号線	4.6	(1950)	67	2016	小	192					点検				調査・設計	補修・点検			II
230	無名橋21	その他	上ノ河内32号線	4.3	(1990)	27	2016	小	197					点検					点検			I
231	無名橋22	その他	上ノ河内45号線	4.8	(1950)	67	2009	小	15						点検					点検		
232	原田橋	その他	石堂24号線	3.6	(1990)	27	2016	小	99					点検				調査・設計	補修・点検			II
233	石堂二号橋	その他	石堂25号線	3.4	(1950)	67	2016	小	224					点検					点検			I
234	無名橋23	その他	上り松25号線	4.8	(1950)	67	2009	小	224						点検					点検		
235	無名橋24	その他	上り松34号線	3.8	(1950)	67	2016	小	224					点検					点検			I
236	無名橋25	その他	上り松36号線	4.9	(1950)	67	2016	小	94					点検					点検			I
237	道祖本橋	その他	上り松39号線	4.8	(1950)	67	2016	中	141					点検					点検			I
238	無名橋26	その他	小原10号線	3.4	(1950)	67	2016	小	197					点検					点検			I
239	無名橋27	その他	小原10号線	3.9	(1950)	67	2009	小	224						点検					点検		
240	無名橋28	その他	小原33号線	3.1	(1950)	67	2016	小	224					点検					点検			I
241	日奈古学校前橋	その他	水原20号線	2.9	(1990)	27	2016	小	120					点検					点検			I
242	無名橋29	その他	水原31号線	4.5	(1950)	67	2016	中	133					点検					点検			I
243	無名橋30	その他	水原31号線	3.9	(1950)	67	2016	小	197					点検					点検			I
244	浅ヶ田橋	その他	奈古37号線	2.5	(1990)	27	2016	小	306					点検					点検			I
245	無名橋31	その他	岩丸23号線	3.0	(1950)	67	2016	小	224					点検			調査・設計	補修	点検			III
246	後口一号橋	その他	岩丸44号線	3.5	(1950)	67	2016	小	224					点検					点検			I
247	北ヶ追橋	その他	岩丸48号線	2.5	(1990)	27	2016	小	306					点検					点検			I
248	ひがさこ橋	その他	岩丸58号線	4.2	(1950)	67	2016	小	224					点検					点検			I
249	小木戸橋	その他	岩丸60号線	4.0	(1950)	67	2016	小	101					点検			調査・設計	補修	点検			III
250	押漕橋	その他	岩丸60号線	5.0	(1950)	67	2016	小	195					点検				調査・設計	補修・点検			II
251	後口二号橋	その他	岩丸63号線	4.0	(1950)	67	2016	小	224					点検			調査・設計	補修	点検			III
252	奥山二橋	その他	極楽寺3号線	4.6	(1950)	67	2009	小	224						点検					点検		
253	草切道橋	その他	真如寺18号線	4.3	(1950)	67	2016	小	197					点検			調査・設計	補修	点検			III
254	五反田橋	その他	上ノ河内73号線	3.3	(1950)	67	2016	小	106					点検				調査・設計	補修・点検			II
255	無名橋32	その他	宇留津76号線	2.9	(1990)	27	2016	小	197					点検					点検			I
256	上別府1号橋	1級	上別府築城線	2.4	(1950)	67	2016	中	130					点検					点検			I
257	下別府1号橋	1級	上別府築城線	2.0	(1950)	67	2016	中	148					点検			調査・設計	補修	点検			III
258	下深野1号橋	1級	上別府松丸線	2.9	(1990)	27	2016	中	172					点検					点検			I
259	上深野1号橋	1級	上別府松丸線	3.3	(1950)	67	2016	中	80					点検				調査・設計	補修・点検			II
260	下香楽1号橋	1級	袈裟丸小山田線	2.5	(1950)	67	2016	中	148					点検					点検			I
261	下別府2号橋	2級	下別府築城線	3.1	(1990)	27	2016	中	132					点検					点検			I
262	築城1号橋	2級	下別府築城線	2.1	(1950)	67	2016	中	141					点検				調査・設計	補修・点検			II
263	安武1号橋	2級	築城上別府線	2.5	(1950)	67	2016	中	4					点検				調査・設計	補修・点検			II
264	伝法寺1号橋	2級	伝法寺金敷線	2.3	(1950)	67	2009	中	129						点検					点検		
265	寒田2号橋	2級	寒田線	2.5	(1950)	67	2009	中	148						点検					点検		

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表

橋梁名		道路種別	路線名	橋長(m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期										点検時 判定区分
										H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	H31(2019)	H32(2020)	H33(2021)	H34(2022)	H35(2023)	
266	築城2号橋	その他	築城40号線	2.0	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
267	築城3号橋	その他	築城43号線	2.5	(1990)	27	2009	小	306							点検					点検		
268	築城4号橋	その他	築城43号線	2.4	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
269	築城6号橋	その他	築城55号線	3.0	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
270	築城7号橋	その他	築城73号線	2.4	(1990)	27	2009	小	58							点検					点検		
271	下別府4号橋	その他	下別府3号線	4.8	(1950)	67	2016	小	197						点検				調査・設計	補修・点検			Ⅱ
272	下別府6号橋	その他	下別府16号線	3.2	(1950)	67	2009	中	133							点検					点検		
273	下別府7号橋	その他	下別府18号線	3.6	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
274	下別府8号橋	その他	下別府25号線	2.4	(1990)	27	2009	中	141							点検					点検		
275	下別府9号橋	その他	下別府27号線	3.4	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
276	下別府10号橋	その他	下別府29号線	3.0	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
277	上別府2号橋	その他	上別府13号線	2.1	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
278	上別府3号橋	その他	上別府29号線	2.8	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
279	上別府4号橋	その他	上別府30号線	2.8	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
280	上別府5号橋	その他	上別府31号線	2.6	(1950)	67	2009	小	96							点検					点検		
281	上別府6号橋	その他	上別府43号線	3.6	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
282	上別府7号橋	その他	上別府44号線	3.6	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
283	弓の師5号橋	その他	弓の師2号線	4.4	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
284	弓の師8号橋	その他	弓の師11号線	2.6	(1990)	27	2009	小	284							点検					点検		
285	弓の師10号橋	その他	弓の師14号線	2.4	(1950)	67	2009	小	188							点検					点検		
286	弓の師11号橋	その他	弓の師19号線	3.1	(1950)	67	2009	小	96							点検					点検		
287	船迫3号橋	その他	船迫38号線	4.1	(1990)	27	2016	小	197						点検					点検			Ⅰ
288	広末1号橋	その他	広末1号線	2.0	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
289	小山田2号橋	その他	小山田11号線	4.1	(1990)	27	2009	小	284							点検					点検		
290	小山田10号線	その他	小山田45号線	3.0	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
291	赤幡1号橋	その他	赤幡21号線	2.3	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
292	赤幡2号橋	その他	赤幡25号線	4.7	(1990)	27	2016	小	306						点検					点検			Ⅰ
293	赤幡3号橋	その他	赤幡29号線	2.7	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
294	安武2号橋	その他	安武3号線	3.4	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
295	安武5号橋	その他	安武80号線	4.6	(1950)	67	2016	中	89						点検					点検			Ⅰ
296	下深野4号橋	その他	袈裟丸10号線	3.1	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
297	下深野6号線	その他	下深野4号線	3.4	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
298	下深野7号橋	その他	下深野10号線	3.6	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
299	下深野8号橋	その他	下深野12号線	2.7	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
300	上深野3号橋	その他	上深野3号線	3.8	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
301	上深野4号橋	その他	上深野7号線	3.7	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
302	上深野6号橋	その他	上深野8号線	3.5	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
303	上深野8号橋	その他	上深野15号線	2.3	(1990)	27	2014	小	306				点検					点検					Ⅰ
304	上深野9号橋	その他	上深野16号線	2.3	(1990)	27	2014	小	306				点検					点検					Ⅰ
305	上深野10号橋	その他	上深野18号線	3.4	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
306	下香楽4号橋	その他	下香楽1号線	3.5	(1950)	67	2009	小	8							点検					点検		
307	下香楽5号橋	その他	下香楽3号線	2.9	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
308	松丸1号橋	その他	松丸9号線	2.5	(1950)	67	2009	小	188							点検					点検		
309	松丸2号橋	その他	松丸9号線	3.8	(1950)	67	2015	小	188					点検					点検				Ⅰ
310	松丸3号橋	その他	松丸9号線	2.1	(1990)	27	2014	小	306				点検					点検					Ⅰ
311	松丸4号橋	その他	松丸12号線	3.7	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
312	松丸5号橋	その他	松丸14号線	2.3	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
313	松丸7号橋	その他	松丸23号線	2.9	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
314	伝法寺3号橋	その他	伝法寺11号線	2.7	(1950)	67	2009	中	133							点検					点検		
315	伝法寺4号橋	その他	伝法寺12号線	2.5	(1950)	67	2009	中	148							点検					点検		
316	伝法寺5号橋	その他	伝法寺13号線	2.2	(1990)	27	2009	中	141							点検					点検		
317	伝法寺6号橋	その他	伝法寺13号線	2.3	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
318	伝法寺7号橋	その他	伝法寺14号線	2.6	(1950)	67	2009	中	148							点検					点検		

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表

	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期										点検時
										H23(2011)	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	H31(2019)	H32(2020)	H33(2021)	H34(2022)	H35(2023)	判定区分
319	伝法寺8号橋	その他	伝法寺15号線	2.4	(1950)	67	2009	中	148							点検					点検		
320	伝法寺9号橋	その他	伝法寺32号線	3.4	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
321	伝法寺10号橋	その他	伝法寺35号線	2.3	(1990)	27	2009	小	284							点検					点検		
322	伝法寺11号橋	その他	伝法寺36号線	3.5	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
323	本庄1号橋	その他	本庄22号線	2.1	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
324	本庄3号橋	その他	本庄42号線	3.8	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
325	榑原1号橋	その他	榑原1号線	2.9	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
326	榑原2号橋	その他	榑原1号線	2.9	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
327	榑原3号橋	その他	榑原1号線	4.5	(1950)	67	2009	小	192							点検					点検		
328	榑原4号橋	その他	榑原1号線	3.1	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
329	寒田4号橋	その他	寒田2号線	2.3	(1990)	27	2009	小	306							点検					点検		
330	寒田5号橋	その他	寒田3号線	4.5	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
331	寒田7号橋	その他	寒田6号線	3.0	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
332	寒田9号橋	その他	寒田12号線	4.9	(1950)	67	2009	小	197							点検					点検		
333	寒田10号橋	その他	寒田12号線	2.6	(1950)	67	2009	小	106							点検					点検		
334	寒田12号橋	その他	寒田13号線	4.6	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
335	寒田13号橋	その他	寒田14号線	5.1	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
336	溝口2号橋	その他	寒田16号線	3.6	(1950)	67	2009	小	195							点検					点検		
337	寒田15号橋	その他	寒田16号線	4.0	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
338	寒田16号橋	その他	寒田16号線	3.0	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
339	寒田18号橋	その他	寒田16号線	3.6	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
340	寒田19号橋	その他	寒田30号線	3.7	(1950)	67	2009	小	224							点検					点検		
341	寒田20号橋	その他	寒田33号線	2.5	(1950)	67	2009	小	94							点検					点検		

■次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期に関する計画一覧表 8/4

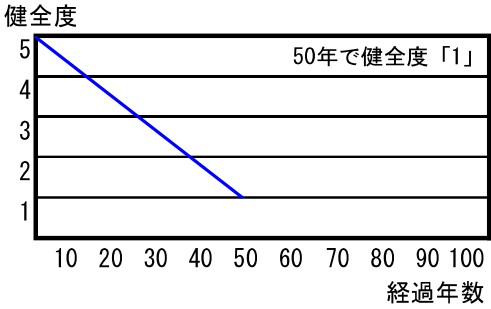
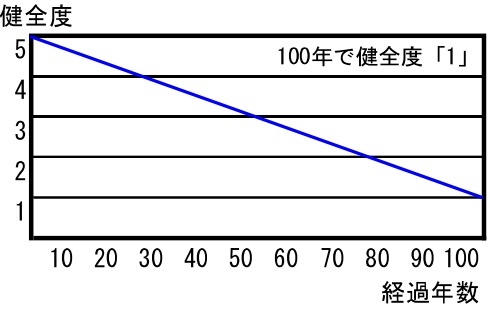
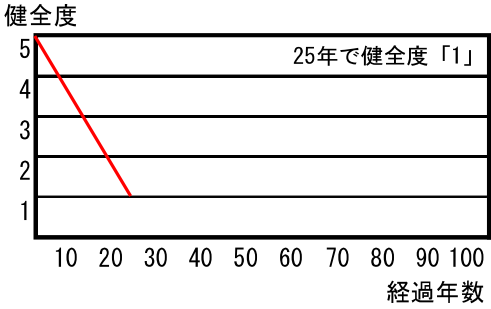
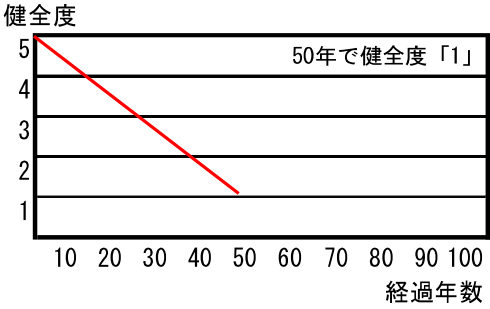
(平成25年度に長寿命化修繕計画を策定した場合)

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設年 (推定)	供用 年数	最新点 検年次	社会的 影響度	対策 優先度	長寿命化修繕計画策定期間			対策の内容・時期								
									H23 (2011)	H24 (2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	H31 (2019)	H32 (2020)	H33 (2021)	H34 (2022)
今後の修繕・架替え事業費(千円)				修繕費						0	0	11,300	43,900	58,500	67,400	7,500	61,100	58,000	59,500	72,700
				架替え費						0	0	0	16,000	0	2,000	30,000	3,000	3,000	3,000	3,000
				点検費				-	-	-	12,100	-	-	-	-	34,100	-	-	-	-
				設計費						0	6,000	18,160	8,000	8,020	6,300	16,030	14,030	16,030	12,030	0
				年度別合計						0	18,100	29,460	67,900	66,520	75,700	87,630	78,130	77,030	74,530	75,700
				10年合計				-			650,700									

- 【その他】
- 定期点検は、社会的影響度が「大」「中」の場合を5年に1回とし、「小」の場合を10年に1回とする。
 - また、定期点検は、「市町村における長寿命化修繕計画策定のための橋梁点検の手引き(案) 財)福岡県建設技術情報センター」で行う。
 - 橋梁名 **赤字** は、木橋、石橋、電柱橋等を示す。
 - 橋梁Noのハッチングについて  H23年業務(5m～15m)  H24年業務(15m以上)  H25年業務(5m未満)

- 【費用】
- 点検費 100 千円/橋
 - 調査、設計費 2000 千円/橋
 - 架替設計費 架替工事費の10%

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	設 計 基 本 方 針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考
3.1 長寿命化修繕計画による効果	⑥ 長寿命化修繕計画による効果 (1) 劣化予測 修繕・架替えに係る費用の縮減効果を算定する場合は、管理している橋の架替え時期や補修時期などを想定する必要がある、その際に使用されるのが「劣化関数」である。 「劣化関数」とは、橋の健全度と経過年数の関数であり、橋の劣化を経時的に予測するものである。 一般的に橋の劣化予測を適切に設定することは困難であることから、『手引き(案)』に示す考えを適用し、50年後に健全度が「1」になると仮定する。 また、塩害地域は、25年後に健全度が「1」になると仮定する。 【一般環境における劣化関数(修繕)】  【一般環境における劣化関数(架替え)】  【塩害環境における劣化関数(修繕)】  【塩害環境における劣化関数(架替え)】  (2) 費用を算出する対象橋梁の抽出 多くの橋を管理している自治体は、前述した劣化関数により修繕・架替えに係る費用を算定する場合の対象橋梁数に応じて抽出してもよい。管理数が少ない場合は、全橋に対して費用を算定することも可能であるが、数千橋も管理している場合は、全橋に対して算出することは困難であると考えられる。 築上町の場合は、橋梁数も多くないため全てを対象とし費用を算出する。	劣化関数は、一般環境に架設された橋を想定している。 塩害地域や特殊な劣化環境に架設された橋の場合は、一般環境に架設された橋よりも劣化速度が速いと考えられる。	【策定フロー】市町村における橋梁長寿命化修繕計画策定の手引き（案）：(財)福岡建設技術情報センター	

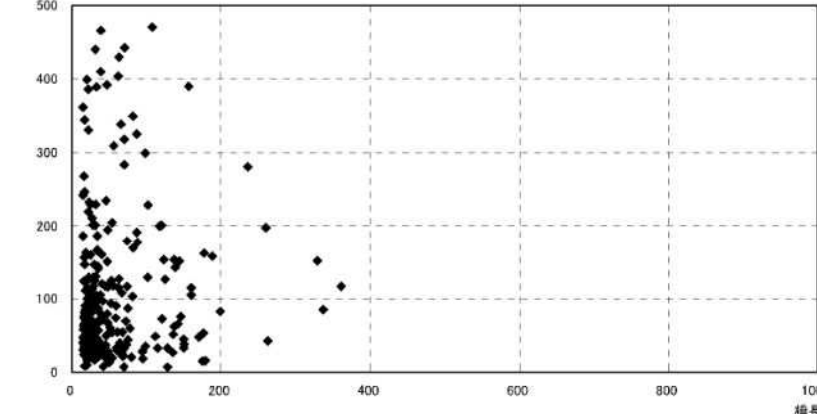
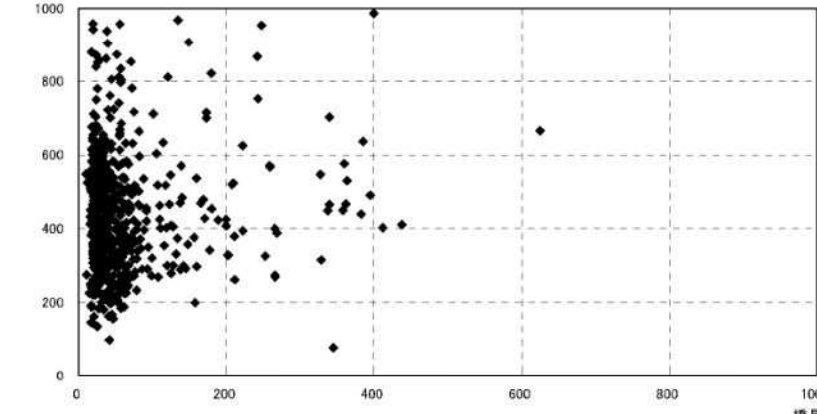
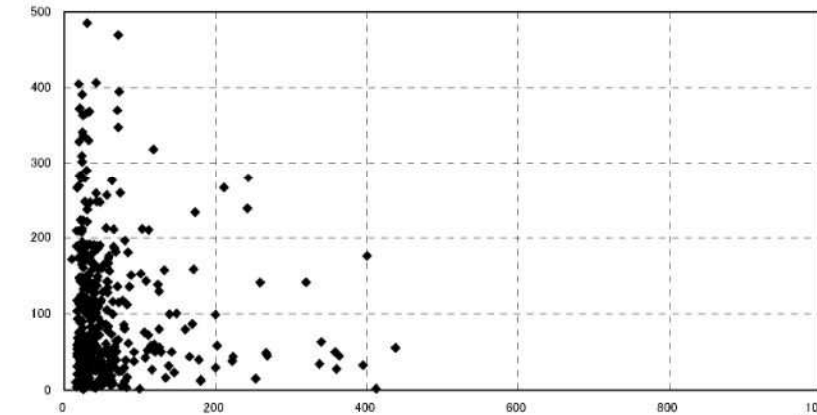
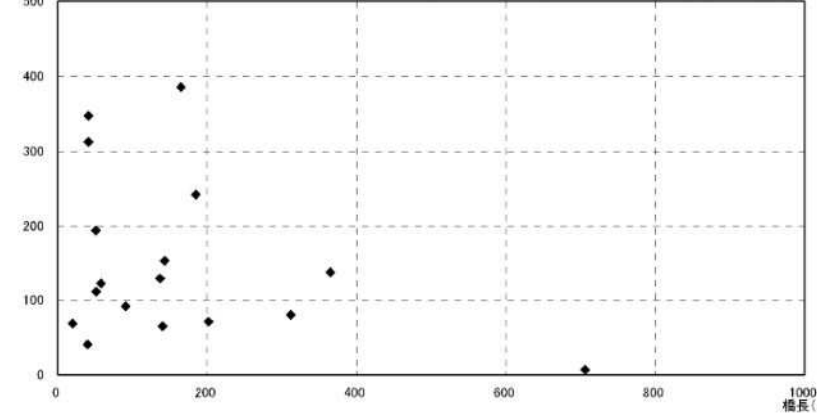
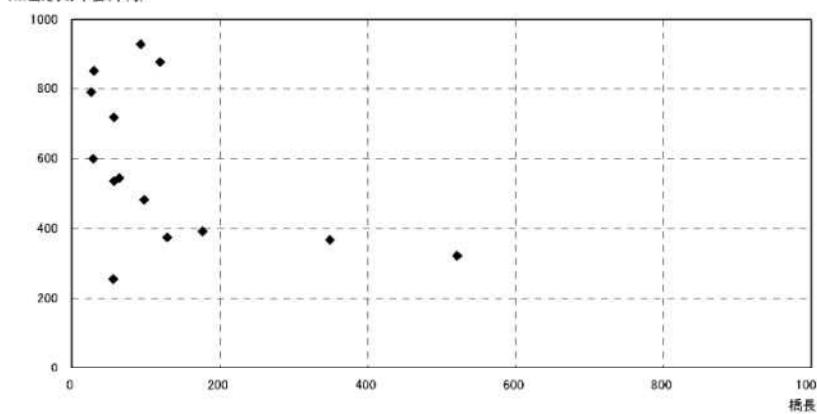
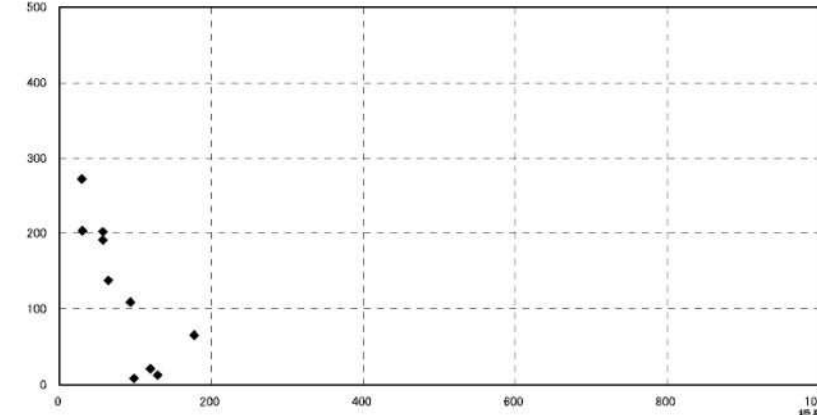
3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考																																			
	(3) 事後保全型の費用算出 事後保全型の費用は、今後50年間を目処に補修を行わず健全度が「1」に達した段階で架替えるものとし費用を積み上げる。 橋梁架替え費用の検討は、国土技術総合政策研究所の「橋梁の架替に関する調査結果（平成20年4月）」を参考にする。 今後、多くの橋梁を築上町が管理していく上で、極力メンテナンスが必要ないP C橋で費用算出を行う。 また、ボックスカルバートの架替えは、ボックスカルバートで行うものとする。 以下の表より、 架替え費は、P C橋の「700千円/m2」と ボックスカルバートの「150千円/m2」とする。 単位：千円/m2 <table><tr><th></th><th>撤去費</th><th>架替え費 (上下部工)</th><th>仮設費 (土工費)</th><th>合計</th></tr><tr><td>鋼 橋</td><td>128.19</td><td>504.59</td><td>115.87</td><td>748.65</td></tr><tr><td>R C 橋</td><td>128.19</td><td>676.22</td><td>189.51</td><td>993.92</td></tr><tr><td>P C 橋</td><td>120.66</td><td>485.85</td><td>110.64</td><td>717.15</td></tr><tr><td>混合橋</td><td>204.46</td><td>535.65</td><td>157.42</td><td>897.53</td></tr><tr><td>平均</td><td>145.38</td><td>550.58</td><td>143.36</td><td>839.31</td></tr><tr><td>ボックスカルバート</td><td>28.82</td><td>115.6</td><td>3.97</td><td>148.39</td></tr></table> 以降に「国土技術総合政策研究所 橋梁の架替に関する調査結果（平成20年4月）」の抜粋、ボックスカルバートの単価を示す。		撤去費	架替え費 (上下部工)	仮設費 (土工費)	合計	鋼 橋	128.19	504.59	115.87	748.65	R C 橋	128.19	676.22	189.51	993.92	P C 橋	120.66	485.85	110.64	717.15	混合橋	204.46	535.65	157.42	897.53	平均	145.38	550.58	143.36	839.31	ボックスカルバート	28.82	115.6	3.97	148.39			
	撤去費	架替え費 (上下部工)	仮設費 (土工費)	合計																																			
鋼 橋	128.19	504.59	115.87	748.65																																			
R C 橋	128.19	676.22	189.51	993.92																																			
P C 橋	120.66	485.85	110.64	717.15																																			
混合橋	204.46	535.65	157.42	897.53																																			
平均	145.38	550.58	143.36	839.31																																			
ボックスカルバート	28.82	115.6	3.97	148.39																																			

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針	根拠・出典	備 考
	■鋼橋 対象データ: 376件 平均単価: 128.19 1㎡当りの単価(千円) 橋長(m) 上部工下部工架替 撤去費 対象データ: 501件 平均単価: 504.59 1㎡当りの単価(千円) 橋長(m) 上部工下部工架替 新設費 対象データ: 325件 平均単価: 115.87 1㎡当りの単価(千円) 橋長(m) 上部工下部工架替 仮設費 図-2.14.3 架替工事費 (鋼橋) ■RC橋 対象データ: 357件 平均単価: 128.19 1㎡当りの単価(千円) 橋長(m) 上部工下部工架替 撤去費 対象データ: 23件 平均単価: 676.22 1㎡当りの単価(千円) 橋長(m) 上部工下部工架替 新設費 対象データ: 17件 平均単価: 189.51 1㎡当りの単価(千円) 橋長(m) 上部工下部工架替 仮設費 図-2.14.6 架替工事費 (RC 橋)	「国土技術総合政策研究所 橋梁の架替に関する調査結果 平成20年4月）」	

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針		根拠・出典	備 考
	■ P C 橋 対象データ: 256件 平均単価: 120.66 1㎡当たりの単価(千円)  上部工下部工架替 撤去費 対象データ: 627件 平均単価: 485.85 1㎡当たりの単価(千円)  上部工下部工架替 新設費 対象データ: 413件 平均単価: 110.64 1㎡当たりの単価(千円)  上部工下部工架替 仮設費 対象データ: 413件 平均単価: 110.64 ■ 混合橋 対象データ: 21件 平均単価: 204.46 1㎡当たりの単価(千円)  上部工下部工架替 撤去費 対象データ: 16件 平均単価: 535.65 1㎡当たりの単価(千円)  上部工下部工架替 新設費 対象データ: 12件 平均単価: 157.42 1㎡当たりの単価(千円)  上部工下部工架替 仮設費 対象データ: 12件 平均単価: 157.42 図-2.14.9 架替工事費 (PC 橋) 図-2.14.11 架替工事費 (混合橋)		「国土技術総合政策研究所 橋梁の架替に関する調査結果 平成20年4月）」	

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	■ボックスカルバート ボックスカルバートの新設費用は、標準設計図集より断面(5.0m×5.0m)で土被りが浅いものを平均して算出する。（右表） 撤去費用は、平均的な断面(3.0m×3.0m)を用いて算出する。 仮設(土工)費用は、オープン掘削で平均的な断面(3.0m×3.0m)を用いて算出する。 新設単価 ① 115.60 千円/m2（諸経費70%込み） 撤去単価 ② 28.82 千円/m2（諸経費70%込み） 算式 14 千円/m3 × 4.36 m3 = 61.04 千円 61.04 千円 / 3.6 m × 1.0 m = 16.96 千円/m2 仮設(土工)単価 ③ 3.97 千円/m2（諸経費70%込み） 算式 0.4 千円/m3 × 21 m3 = 8.4 千円 8.4 千円 / 3.6 m × 1.0 m = 2.333 千円/m2	ボックスカルバート新設 単価一覧表 標準設計図集より <table><tr><th rowspan="2">呼び名 B × H</th><th rowspan="2">図集 番号</th><th rowspan="2">適用土被り (m)</th><th rowspan="2">歩掛 区分</th><th rowspan="2">Co (m3)</th><th rowspan="2">鉄筋工 (kg)</th><th colspan="4">工事費</th></tr><tr><th>本体工</th><th>鉄筋工</th><th>合計</th><th>千円/m2</th></tr><tr><td>1000 × 1000</td><td>001</td><td>0.5 ～ 6.0</td><td>①</td><td>1.600</td><td>121.950</td><td>50,125</td><td>13,902</td><td>64,100</td><td>64</td></tr><tr><td>1000 × 1250</td><td>002</td><td>0.5 ～ 6.0</td><td>①</td><td>1.750</td><td>127.286</td><td>54,824</td><td>14,511</td><td>69,400</td><td>56</td></tr><tr><td>1000 × 1500</td><td>003</td><td>0.5 ～ 6.0</td><td>①</td><td>1.900</td><td>139.226</td><td>59,523</td><td>15,872</td><td>75,400</td><td>50</td></tr><tr><td>1250 × 1000</td><td>004</td><td>0.5 ～ 6.0</td><td>①</td><td>1.750</td><td>127.286</td><td>54,824</td><td>14,511</td><td>69,400</td><td>69</td></tr><tr><td>1250 × 1250</td><td>006</td><td>0.5 ～ 6.0</td><td>①</td><td>1.900</td><td>131.266</td><td>59,523</td><td>14,964</td><td>74,500</td><td>60</td></tr><tr><td>1250 × 1500</td><td>007</td><td>0.5 ～ 5.5</td><td>①</td><td>2.050</td><td>143.206</td><td>64,222</td><td>16,325</td><td>80,600</td><td>54</td></tr><tr><td>1500 × 1000</td><td>009</td><td>0.5 ～ 4.0</td><td>①</td><td>1.900</td><td>146.518</td><td>59,523</td><td>16,703</td><td>76,300</td><td>76</td></tr><tr><td>1500 × 1250</td><td>013</td><td>0.5 ～ 4.0</td><td>①</td><td>2.050</td><td>151.850</td><td>64,222</td><td>17,311</td><td>81,600</td><td>65</td></tr><tr><td>1500 × 1500</td><td>016</td><td>0.5 ～ 3.5</td><td>①</td><td>2.200</td><td>163.794</td><td>68,922</td><td>18,673</td><td>87,600</td><td>58</td></tr><tr><td>1500 × 2000</td><td>019</td><td>0.5 ～ 2.0</td><td>①</td><td>2.500</td><td>178.252</td><td>78,320</td><td>20,321</td><td>98,700</td><td>49</td></tr><tr><td>2000 × 1500</td><td>023</td><td>0.5 ～ 3.0</td><td>①</td><td>2.500</td><td>220.650</td><td>78,320</td><td>25,154</td><td>103,500</td><td>69</td></tr><tr><td>2000 × 2000</td><td>029</td><td>0.5 ～ 2.5</td><td>①</td><td>2.800</td><td>241.690</td><td>87,718</td><td>27,553</td><td>115,300</td><td>58</td></tr><tr><td>2000 × 2500</td><td>035</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>③</td><td>3.100</td><td>253.200</td><td>95,750</td><td>28,865</td><td>124,700</td><td>50</td></tr><tr><td>2500 × 1500</td><td>041</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>②</td><td>2.800</td><td>282.044</td><td>77,722</td><td>32,153</td><td>109,900</td><td>73</td></tr><tr><td>2500 × 2000</td><td>049</td><td>0.5 ～ 1.5</td><td>②</td><td>3.100</td><td>315.058</td><td>86,050</td><td>35,917</td><td>122,000</td><td>61</td></tr><tr><td>2500 × 2500</td><td>057</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>3.400</td><td>326.788</td><td>92,188</td><td>37,254</td><td>129,500</td><td>52</td></tr><tr><td>2500 × 2750</td><td>066</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>3.550</td><td>333.272</td><td>96,255</td><td>37,993</td><td>134,300</td><td>49</td></tr><tr><td>2500 × 3000</td><td>075</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>3.700</td><td>341.374</td><td>100,322</td><td>38,917</td><td>139,300</td><td>46</td></tr><tr><td>3000 × 2000</td><td>082</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>②</td><td>3.400</td><td>385.942</td><td>94,377</td><td>43,997</td><td>138,400</td><td>69</td></tr><tr><td>3000 × 2500</td><td>090</td><td>0.5 ～ 1.5</td><td>④</td><td>4.060</td><td>392.443</td><td>110,083</td><td>44,739</td><td>154,900</td><td>62</td></tr><tr><td>3000 × 2750</td><td>099</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>4.210</td><td>373.957</td><td>114,150</td><td>42,631</td><td>156,800</td><td>57</td></tr><tr><td>3000 × 3000</td><td>109</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>4.360</td><td>413.553</td><td>118,217</td><td>47,145</td><td>165,400</td><td>55</td></tr><tr><td>3000 × 3500</td><td>118</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>5.500</td><td>482.045</td><td>149,127</td><td>54,953</td><td>204,100</td><td>58</td></tr><tr><td>3000 × 4000</td><td>128</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>5.900</td><td>520.465</td><td>159,973</td><td>59,333</td><td>219,400</td><td>55</td></tr><tr><td>3500 × 2000</td><td>135</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>②</td><td>5.080</td><td>405.988</td><td>141,011</td><td>46,283</td><td>187,300</td><td>94</td></tr><tr><td>3500 × 2500</td><td>145</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>5.480</td><td>426.932</td><td>148,585</td><td>48,670</td><td>197,300</td><td>79</td></tr><tr><td>3500 × 2750</td><td>156</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>5.680</td><td>433.416</td><td>154,008</td><td>49,409</td><td>203,500</td><td>74</td></tr><tr><td>3500 × 3000</td><td>165</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>5.880</td><td>451.532</td><td>159,430</td><td>51,475</td><td>211,000</td><td>70</td></tr><tr><td>3500 × 3500</td><td>175</td><td>0.5 ～ 1.5</td><td>④</td><td>6.280</td><td>499.336</td><td>170,276</td><td>56,924</td><td>227,300</td><td>65</td></tr><tr><td>3500 × 4000</td><td>183</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>④</td><td>6.680</td><td>533.304</td><td>181,122</td><td>60,797</td><td>242,000</td><td>61</td></tr><tr><td>3500 × 4500</td><td>192</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑦</td><td>7.510</td><td>641.869</td><td>194,239</td><td>73,173</td><td>267,500</td><td>59</td></tr><tr><td>4000 × 2500</td><td>197</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>5.880</td><td>547.700</td><td>143,690</td><td>62,438</td><td>206,200</td><td>82</td></tr><tr><td>4000 × 2750</td><td>208</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>6.080</td><td>555.764</td><td>148,577</td><td>63,357</td><td>212,000</td><td>77</td></tr><tr><td>4000 × 3000</td><td>219</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>6.280</td><td>575.460</td><td>153,464</td><td>65,602</td><td>219,100</td><td>73</td></tr><tr><td>4000 × 3500</td><td>229</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>6.680</td><td>599.564</td><td>163,239</td><td>68,350</td><td>231,600</td><td>66</td></tr><tr><td>4000 × 4000</td><td>239</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>7.080</td><td>653.708</td><td>173,014</td><td>74,523</td><td>247,600</td><td>62</td></tr><tr><td>4000 × 4500</td><td>249</td><td>0.5 ～ 1.5</td><td>⑦</td><td>9.040</td><td>667.581</td><td>233,811</td><td>76,104</td><td>310,000</td><td>69</td></tr><tr><td>4500 × 2500</td><td>253</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>6.280</td><td>692.968</td><td>153,464</td><td>78,998</td><td>232,500</td><td>93</td></tr><tr><td>4500 × 3000</td><td>263</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>6.680</td><td>724.488</td><td>163,239</td><td>82,592</td><td>245,900</td><td>82</td></tr><tr><td>4500 × 3500</td><td>274</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>7.610</td><td>673.011</td><td>185,966</td><td>76,723</td><td>262,700</td><td>75</td></tr><tr><td>4500 × 4000</td><td>285</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑦</td><td>8.990</td><td>710.861</td><td>232,517</td><td>81,038</td><td>313,600</td><td>78</td></tr><tr><td>4500 × 4500</td><td>296</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑦</td><td>9.490</td><td>783.567</td><td>245,449</td><td>89,327</td><td>334,800</td><td>74</td></tr><tr><td>5000 × 3000</td><td>300</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>8.440</td><td>784.659</td><td>206,248</td><td>89,451</td><td>295,700</td><td>99</td></tr><tr><td>5000 × 3500</td><td>311</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑤</td><td>8.940</td><td>812.755</td><td>218,467</td><td>92,654</td><td>311,200</td><td>89</td></tr><tr><td>5000 × 4000</td><td>322</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑦</td><td>9.440</td><td>888.555</td><td>244,156</td><td>101,295</td><td>345,500</td><td>86</td></tr><tr><td>5000 × 4500</td><td>333</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑦</td><td>9.940</td><td>918.531</td><td>257,088</td><td>104,713</td><td>361,900</td><td>80</td></tr><tr><td>5000 × 5000</td><td>338</td><td>0.5 ～ 1.0</td><td>⑦</td><td>10.440</td><td>970.451</td><td>270,020</td><td>110,631</td><td>380,700</td><td>76</td></tr><tr><td colspan="9">合計 数</td><td>3,181</td></tr><tr><td colspan="9">平均単価</td><td>47 68</td></tr></table>	呼び名 B × H	図集 番号	適用土被り (m)	歩掛 区分	Co (m3)	鉄筋工 (kg)	工事費				本体工	鉄筋工	合計	千円/m2	1000 × 1000	001	0.5 ～ 6.0	①	1.600	121.950	50,125	13,902	64,100	64	1000 × 1250	002	0.5 ～ 6.0	①	1.750	127.286	54,824	14,511	69,400	56	1000 × 1500	003	0.5 ～ 6.0	①	1.900	139.226	59,523	15,872	75,400	50	1250 × 1000	004	0.5 ～ 6.0	①	1.750	127.286	54,824	14,511	69,400	69	1250 × 1250	006	0.5 ～ 6.0	①	1.900	131.266	59,523	14,964	74,500	60	1250 × 1500	007	0.5 ～ 5.5	①	2.050	143.206	64,222	16,325	80,600	54	1500 × 1000	009	0.5 ～ 4.0	①	1.900	146.518	59,523	16,703	76,300	76	1500 × 1250	013	0.5 ～ 4.0	①	2.050	151.850	64,222	17,311	81,600	65	1500 × 1500	016	0.5 ～ 3.5	①	2.200	163.794	68,922	18,673	87,600	58	1500 × 2000	019	0.5 ～ 2.0	①	2.500	178.252	78,320	20,321	98,700	49	2000 × 1500	023	0.5 ～ 3.0	①	2.500	220.650	78,320	25,154	103,500	69	2000 × 2000	029	0.5 ～ 2.5	①	2.800	241.690	87,718	27,553	115,300	58	2000 × 2500	035	0.5 ～ 1.0	③	3.100	253.200	95,750	28,865	124,700	50	2500 × 1500	041	0.5 ～ 1.0	②	2.800	282.044	77,722	32,153	109,900	73	2500 × 2000	049	0.5 ～ 1.5	②	3.100	315.058	86,050	35,917	122,000	61	2500 × 2500	057	0.5 ～ 1.0	④	3.400	326.788	92,188	37,254	129,500	52	2500 × 2750	066	0.5 ～ 1.0	④	3.550	333.272	96,255	37,993	134,300	49	2500 × 3000	075	0.5 ～ 1.0	④	3.700	341.374	100,322	38,917	139,300	46	3000 × 2000	082	0.5 ～ 1.0	②	3.400	385.942	94,377	43,997	138,400	69	3000 × 2500	090	0.5 ～ 1.5	④	4.060	392.443	110,083	44,739	154,900	62	3000 × 2750	099	0.5 ～ 1.0	④	4.210	373.957	114,150	42,631	156,800	57	3000 × 3000	109	0.5 ～ 1.0	④	4.360	413.553	118,217	47,145	165,400	55	3000 × 3500	118	0.5 ～ 1.0	④	5.500	482.045	149,127	54,953	204,100	58	3000 × 4000	128	0.5 ～ 1.0	④	5.900	520.465	159,973	59,333	219,400	55	3500 × 2000	135	0.5 ～ 1.0	②	5.080	405.988	141,011	46,283	187,300	94	3500 × 2500	145	0.5 ～ 1.0	④	5.480	426.932	148,585	48,670	197,300	79	3500 × 2750	156	0.5 ～ 1.0	④	5.680	433.416	154,008	49,409	203,500	74	3500 × 3000	165	0.5 ～ 1.0	④	5.880	451.532	159,430	51,475	211,000	70	3500 × 3500	175	0.5 ～ 1.5	④	6.280	499.336	170,276	56,924	227,300	65	3500 × 4000	183	0.5 ～ 1.0	④	6.680	533.304	181,122	60,797	242,000	61	3500 × 4500	192	0.5 ～ 1.0	⑦	7.510	641.869	194,239	73,173	267,500	59	4000 × 2500	197	0.5 ～ 1.0	⑤	5.880	547.700	143,690	62,438	206,200	82	4000 × 2750	208	0.5 ～ 1.0	⑤	6.080	555.764	148,577	63,357	212,000	77	4000 × 3000	219	0.5 ～ 1.0	⑤	6.280	575.460	153,464	65,602	219,100	73	4000 × 3500	229	0.5 ～ 1.0	⑤	6.680	599.564	163,239	68,350	231,600	66	4000 × 4000	239	0.5 ～ 1.0	⑤	7.080	653.708	173,014	74,523	247,600	62	4000 × 4500	249	0.5 ～ 1.5	⑦	9.040	667.581	233,811	76,104	310,000	69	4500 × 2500	253	0.5 ～ 1.0	⑤	6.280	692.968	153,464	78,998	232,500	93	4500 × 3000	263	0.5 ～ 1.0	⑤	6.680	724.488	163,239	82,592	245,900	82	4500 × 3500	274	0.5 ～ 1.0	⑤	7.610	673.011	185,966	76,723	262,700	75	4500 × 4000	285	0.5 ～ 1.0	⑦	8.990	710.861	232,517	81,038	313,600	78	4500 × 4500	296	0.5 ～ 1.0	⑦	9.490	783.567	245,449	89,327	334,800	74	5000 × 3000	300	0.5 ～ 1.0	⑤	8.440	784.659	206,248	89,451	295,700	99	5000 × 3500	311	0.5 ～ 1.0	⑤	8.940	812.755	218,467	92,654	311,200	89	5000 × 4000	322	0.5 ～ 1.0	⑦	9.440	888.555	244,156	101,295	345,500	86	5000 × 4500	333	0.5 ～ 1.0	⑦	9.940	918.531	257,088	104,713	361,900	80	5000 × 5000	338	0.5 ～ 1.0	⑦	10.440	970.451	270,020	110,631	380,700	76	合計 数									3,181	平均単価									47 68		
呼び名 B × H	図集 番号	適用土被り (m)							歩掛 区分	Co (m3)	鉄筋工 (kg)	工事費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			本体工	鉄筋工	合計	千円/m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1000 × 1000	001	0.5 ～ 6.0	①	1.600	121.950	50,125	13,902	64,100	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1000 × 1250	002	0.5 ～ 6.0	①	1.750	127.286	54,824	14,511	69,400	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1000 × 1500	003	0.5 ～ 6.0	①	1.900	139.226	59,523	15,872	75,400	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1250 × 1000	004	0.5 ～ 6.0	①	1.750	127.286	54,824	14,511	69,400	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1250 × 1250	006	0.5 ～ 6.0	①	1.900	131.266	59,523	14,964	74,500	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1250 × 1500	007	0.5 ～ 5.5	①	2.050	143.206	64,222	16,325	80,600	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1500 × 1000	009	0.5 ～ 4.0	①	1.900	146.518	59,523	16,703	76,300	76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1500 × 1250	013	0.5 ～ 4.0	①	2.050	151.850	64,222	17,311	81,600	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1500 × 1500	016	0.5 ～ 3.5	①	2.200	163.794	68,922	18,673	87,600	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1500 × 2000	019	0.5 ～ 2.0	①	2.500	178.252	78,320	20,321	98,700	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2000 × 1500	023	0.5 ～ 3.0	①	2.500	220.650	78,320	25,154	103,500	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2000 × 2000	029	0.5 ～ 2.5	①	2.800	241.690	87,718	27,553	115,300	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2000 × 2500	035	0.5 ～ 1.0	③	3.100	253.200	95,750	28,865	124,700	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2500 × 1500	041	0.5 ～ 1.0	②	2.800	282.044	77,722	32,153	109,900	73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2500 × 2000	049	0.5 ～ 1.5	②	3.100	315.058	86,050	35,917	122,000	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2500 × 2500	057	0.5 ～ 1.0	④	3.400	326.788	92,188	37,254	129,500	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2500 × 2750	066	0.5 ～ 1.0	④	3.550	333.272	96,255	37,993	134,300	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2500 × 3000	075	0.5 ～ 1.0	④	3.700	341.374	100,322	38,917	139,300	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3000 × 2000	082	0.5 ～ 1.0	②	3.400	385.942	94,377	43,997	138,400	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3000 × 2500	090	0.5 ～ 1.5	④	4.060	392.443	110,083	44,739	154,900	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3000 × 2750	099	0.5 ～ 1.0	④	4.210	373.957	114,150	42,631	156,800	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3000 × 3000	109	0.5 ～ 1.0	④	4.360	413.553	118,217	47,145	165,400	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3000 × 3500	118	0.5 ～ 1.0	④	5.500	482.045	149,127	54,953	204,100	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3000 × 4000	128	0.5 ～ 1.0	④	5.900	520.465	159,973	59,333	219,400	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3500 × 2000	135	0.5 ～ 1.0	②	5.080	405.988	141,011	46,283	187,300	94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3500 × 2500	145	0.5 ～ 1.0	④	5.480	426.932	148,585	48,670	197,300	79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3500 × 2750	156	0.5 ～ 1.0	④	5.680	433.416	154,008	49,409	203,500	74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3500 × 3000	165	0.5 ～ 1.0	④	5.880	451.532	159,430	51,475	211,000	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3500 × 3500	175	0.5 ～ 1.5	④	6.280	499.336	170,276	56,924	227,300	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3500 × 4000	183	0.5 ～ 1.0	④	6.680	533.304	181,122	60,797	242,000	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3500 × 4500	192	0.5 ～ 1.0	⑦	7.510	641.869	194,239	73,173	267,500	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4000 × 2500	197	0.5 ～ 1.0	⑤	5.880	547.700	143,690	62,438	206,200	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4000 × 2750	208	0.5 ～ 1.0	⑤	6.080	555.764	148,577	63,357	212,000	77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4000 × 3000	219	0.5 ～ 1.0	⑤	6.280	575.460	153,464	65,602	219,100	73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4000 × 3500	229	0.5 ～ 1.0	⑤	6.680	599.564	163,239	68,350	231,600	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4000 × 4000	239	0.5 ～ 1.0	⑤	7.080	653.708	173,014	74,523	247,600	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4000 × 4500	249	0.5 ～ 1.5	⑦	9.040	667.581	233,811	76,104	310,000	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4500 × 2500	253	0.5 ～ 1.0	⑤	6.280	692.968	153,464	78,998	232,500	93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4500 × 3000	263	0.5 ～ 1.0	⑤	6.680	724.488	163,239	82,592	245,900	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4500 × 3500	274	0.5 ～ 1.0	⑤	7.610	673.011	185,966	76,723	262,700	75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4500 × 4000	285	0.5 ～ 1.0	⑦	8.990	710.861	232,517	81,038	313,600	78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4500 × 4500	296	0.5 ～ 1.0	⑦	9.490	783.567	245,449	89,327	334,800	74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5000 × 3000	300	0.5 ～ 1.0	⑤	8.440	784.659	206,248	89,451	295,700	99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5000 × 3500	311	0.5 ～ 1.0	⑤	8.940	812.755	218,467	92,654	311,200	89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5000 × 4000	322	0.5 ～ 1.0	⑦	9.440	888.555	244,156	101,295	345,500	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5000 × 4500	333	0.5 ～ 1.0	⑦	9.940	918.531	257,088	104,713	361,900	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5000 × 5000	338	0.5 ～ 1.0	⑦	10.440	970.451	270,020	110,631	380,700	76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
合計 数									3,181																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
平均単価									47 68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考																																														
	(4) 予防保全型の費用算出 予防保全型の費用は、今後50年間を目処に前述で設定した劣化関数から健全度が社会的影響度による管理水準を下回った段階で補修費用を計上し、補修した橋は健全度が「5」に回復するものとする。 さらに、劣化関数から次回の補修時期を想定し費用を繰り返し積み上げることで予防保全型の費用を算出する。 補修工種および単価は、以下とする。 <table><tr><th></th><th>補修工種</th><th>単価 (千円)</th><th>単位</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="2">(橋面工)</td><td>橋面防水工</td><td>4.0</td><td>m2</td><td>鋼, RC, PC</td></tr><tr><td>舗装打換工</td><td>4.0</td><td>m2</td><td>共通</td></tr><tr><td>(上部工)</td><td>塗装工</td><td>8.0</td><td>m2</td><td>鋼</td></tr><tr><td rowspan="3">(上下部工)</td><td>ひびわれ注工</td><td>7.0</td><td>m</td><td>共通</td></tr><tr><td>断面修復工</td><td>56.0</td><td>m2</td><td>共通</td></tr><tr><td>表面含浸工</td><td>7.0</td><td>m2</td><td>共通</td></tr><tr><td rowspan="2">(付属物工)</td><td>支承取替工</td><td>516.0</td><td>箇所</td><td>鋼, PC</td></tr><tr><td>伸縮取替工</td><td>303.0</td><td>m</td><td>鋼, RC, PC</td></tr><tr><td>(仮設工)</td><td>足場工</td><td>8.0</td><td>m2</td><td>共通</td></tr></table> ※備考の対象橋種は、それぞれの橋梁(現橋)より判断し決定する。 次頁に補修工の単価の算出根拠を示す。		補修工種	単価 (千円)	単位	備考	(橋面工)	橋面防水工	4.0	m2	鋼, RC, PC	舗装打換工	4.0	m2	共通	(上部工)	塗装工	8.0	m2	鋼	(上下部工)	ひびわれ注工	7.0	m	共通	断面修復工	56.0	m2	共通	表面含浸工	7.0	m2	共通	(付属物工)	支承取替工	516.0	箇所	鋼, PC	伸縮取替工	303.0	m	鋼, RC, PC	(仮設工)	足場工	8.0	m2	共通	単価の算出		
	補修工種	単価 (千円)	単位	備考																																														
(橋面工)	橋面防水工	4.0	m2	鋼, RC, PC																																														
	舗装打換工	4.0	m2	共通																																														
(上部工)	塗装工	8.0	m2	鋼																																														
(上下部工)	ひびわれ注工	7.0	m	共通																																														
	断面修復工	56.0	m2	共通																																														
	表面含浸工	7.0	m2	共通																																														
(付属物工)	支承取替工	516.0	箇所	鋼, PC																																														
	伸縮取替工	303.0	m	鋼, RC, PC																																														
(仮設工)	足場工	8.0	m2	共通																																														

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目		選定及び決定の理由										備 考		
補修単価														

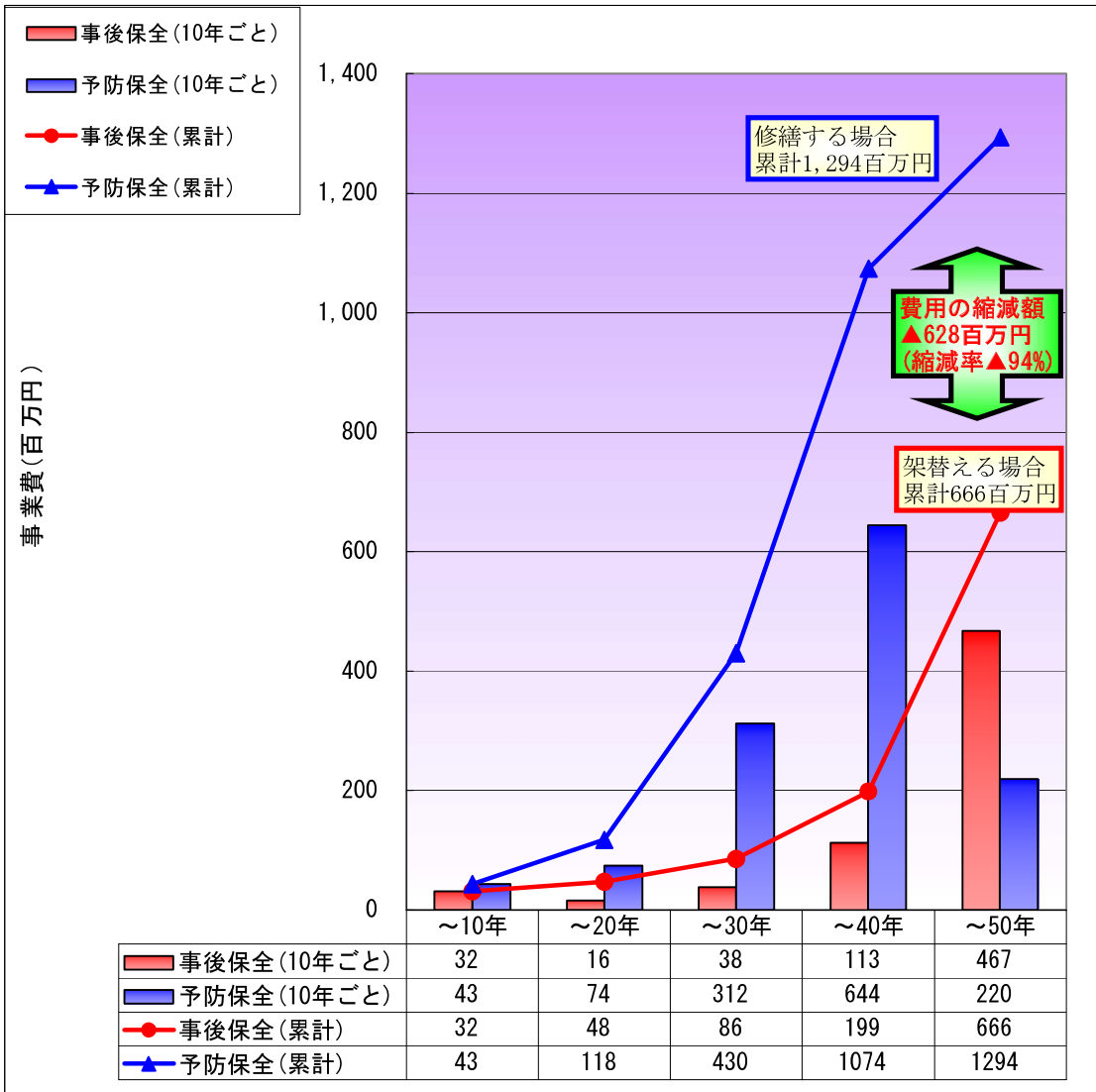
3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針				選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考																																																																					
	● 代表的な補修工法の設定 長寿命化修繕計画を策定する際に必要となる補修工法の設定は、あくまでも概算工事費を把握することを目的とする。実際の補修工法は、詳細調査・設計の段階で選定する。 部材ごとの損傷に対する補修工法の例と修繕計画策定に多く用いられている工法の例を示す。 補修工法は、「代表的な補修工法の例」を参考にし設定する。 ■代表的な補修工法の例 <table><tr><th>材料</th><th>部材</th><th>損傷</th><th>主な対策工法の例</th><th>修繕計画対象工法</th></tr><tr><td rowspan="8">鋼部材</td><td rowspan="4">主桁、縦桁、横桁、床版、対傾構、横構、橋脚</td><td>①腐食</td><td>橋面防水 再塗装 あて板補修工</td><td>再塗装</td></tr><tr><td>②亀裂</td><td>あて板補修工</td><td>あて板補修工</td></tr><tr><td>③ボルトの脱落</td><td>交換</td><td>交換</td></tr><tr><td>④破断</td><td>部材取替え あて板補修工</td><td>あて板補修工</td></tr><tr><td rowspan="4">高欄・防護柵</td><td>①腐食</td><td rowspan="4">再塗装 取替え</td><td rowspan="4">再塗装 取替え</td></tr><tr><td>②亀裂</td></tr><tr><td>③ボルトの脱落</td></tr><tr><td>④破断</td></tr><tr><td rowspan="11">コンクリート部材</td><td rowspan="2">主桁、横桁、高欄・防護柵、地覆</td><td>⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰</td><td>橋面防水工 ひびわれ注入工 表面被覆工 表面含浸工</td><td>橋面防水工 ひびわれ注入工</td></tr><tr><td>⑥鉄筋露出</td><td>橋面防水工 断面修復工 表面被覆工 表面含浸工</td><td>断面修復工 表面含浸工</td></tr><tr><td rowspan="3">床版</td><td>⑥鉄筋露出</td><td>橋面防水工 断面修復工 表面被覆工 表面含浸工</td><td>断面修復工 表面含浸工</td></tr><tr><td>⑦抜け落ち</td><td>床版取替え</td><td>床版取替え</td></tr><tr><td>⑧床版ひびわれ</td><td>橋面防水工 ひびわれ注入工</td><td>橋面防水工 ひびわれ注入工</td></tr><tr><td rowspan="3">下部工</td><td>⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰</td><td>ひびわれ注入工 表面被覆工 表面含浸工</td><td>ひびわれ注入工 表面含浸工</td></tr><tr><td>⑥鉄筋露出</td><td>断面修復工 表面被覆工 表面含浸工</td><td>断面修復工 表面含浸工</td></tr><tr><td>⑫下部工の変状（洗掘を対象）</td><td>コンクリート充填 護床工</td><td>護床工</td></tr><tr><td colspan="2">路面</td><td>⑩路面の凹凸</td><td>橋面防水工 舗装打換工</td><td>橋面防水工 舗装打換工</td></tr><tr><td colspan="2">支承</td><td>⑪支承の機能障害</td><td>取替え工 亜鉛溶射工 伸縮装置取替え工 清掃工</td><td>取替え工 亜鉛溶射工 伸縮装置取替え工 清掃工</td></tr><tr><td colspan="2">伸縮装置</td><td>---</td><td>取替え工</td><td>取替え工</td></tr></table>				材料	部材	損傷	主な対策工法の例	修繕計画対象工法	鋼部材	主桁、縦桁、横桁、床版、対傾構、横構、橋脚	①腐食	橋面防水 再塗装 あて板補修工	再塗装	②亀裂	あて板補修工	あて板補修工	③ボルトの脱落	交換	交換	④破断	部材取替え あて板補修工	あて板補修工	高欄・防護柵	①腐食	再塗装 取替え	再塗装 取替え	②亀裂	③ボルトの脱落	④破断	コンクリート部材	主桁、横桁、高欄・防護柵、地覆	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰	橋面防水工 ひびわれ注入工 表面被覆工 表面含浸工	橋面防水工 ひびわれ注入工	⑥鉄筋露出	橋面防水工 断面修復工 表面被覆工 表面含浸工	断面修復工 表面含浸工	床版	⑥鉄筋露出	橋面防水工 断面修復工 表面被覆工 表面含浸工	断面修復工 表面含浸工	⑦抜け落ち	床版取替え	床版取替え	⑧床版ひびわれ	橋面防水工 ひびわれ注入工	橋面防水工 ひびわれ注入工	下部工	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰	ひびわれ注入工 表面被覆工 表面含浸工	ひびわれ注入工 表面含浸工	⑥鉄筋露出	断面修復工 表面被覆工 表面含浸工	断面修復工 表面含浸工	⑫下部工の変状（洗掘を対象）	コンクリート充填 護床工	護床工	路面		⑩路面の凹凸	橋面防水工 舗装打換工	橋面防水工 舗装打換工	支承		⑪支承の機能障害	取替え工 亜鉛溶射工 伸縮装置取替え工 清掃工	取替え工 亜鉛溶射工 伸縮装置取替え工 清掃工	伸縮装置		---	取替え工	取替え工			
材料	部材	損傷	主な対策工法の例	修繕計画対象工法																																																																								
鋼部材	主桁、縦桁、横桁、床版、対傾構、横構、橋脚	①腐食	橋面防水 再塗装 あて板補修工	再塗装																																																																								
		②亀裂	あて板補修工	あて板補修工																																																																								
		③ボルトの脱落	交換	交換																																																																								
		④破断	部材取替え あて板補修工	あて板補修工																																																																								
	高欄・防護柵	①腐食	再塗装 取替え	再塗装 取替え																																																																								
		②亀裂																																																																										
		③ボルトの脱落																																																																										
		④破断																																																																										
コンクリート部材	主桁、横桁、高欄・防護柵、地覆	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰	橋面防水工 ひびわれ注入工 表面被覆工 表面含浸工	橋面防水工 ひびわれ注入工																																																																								
		⑥鉄筋露出	橋面防水工 断面修復工 表面被覆工 表面含浸工	断面修復工 表面含浸工																																																																								
	床版	⑥鉄筋露出	橋面防水工 断面修復工 表面被覆工 表面含浸工	断面修復工 表面含浸工																																																																								
		⑦抜け落ち	床版取替え	床版取替え																																																																								
		⑧床版ひびわれ	橋面防水工 ひびわれ注入工	橋面防水工 ひびわれ注入工																																																																								
	下部工	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰	ひびわれ注入工 表面被覆工 表面含浸工	ひびわれ注入工 表面含浸工																																																																								
		⑥鉄筋露出	断面修復工 表面被覆工 表面含浸工	断面修復工 表面含浸工																																																																								
		⑫下部工の変状（洗掘を対象）	コンクリート充填 護床工	護床工																																																																								
	路面		⑩路面の凹凸	橋面防水工 舗装打換工	橋面防水工 舗装打換工																																																																							
	支承		⑪支承の機能障害	取替え工 亜鉛溶射工 伸縮装置取替え工 清掃工	取替え工 亜鉛溶射工 伸縮装置取替え工 清掃工																																																																							
	伸縮装置		---	取替え工	取替え工																																																																							

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針	選定及び決定の理由	備 考																																																																												
	■ 長寿命化修繕計画による効果 以下に今後50年間の【CASE1:事後保全型(更新)】と【CASE2:予防保全型(補修)】の費用縮減効果を示す。 ●架替えおよび補修に要する事業費については 今後50年で103億円⇒33億円(縮減額70億円)となり、 68%の縮減が見込まれる。 【 費用の縮減効果イメージ図 】 全橋梁 <table><tr><td>事後保全(10年ごと)</td><td>882</td><td>384</td><td>3470</td><td>1869</td><td>3713</td></tr><tr><td>予防保全(10年ごと)</td><td>634</td><td>398</td><td>1078</td><td>1058</td><td>804</td></tr><tr><td>最適管理案(10年ごと)</td><td>623</td><td>340</td><td>804</td><td>527</td><td>1051</td></tr><tr><td>事後保全(累計)</td><td>882</td><td>1266</td><td>4735</td><td>6604</td><td>10318</td></tr><tr><td>予防保全(累計)</td><td>634</td><td>1031</td><td>2109</td><td>3167</td><td>3971</td></tr><tr><td>最適管理案(累計)</td><td>623</td><td>962</td><td>1766</td><td>2293</td><td>3344</td></tr></table> ※最適管理案とは、5m以上の橋梁を予防保全、5m以下の橋梁の事後保全として管理した場合であり、最も事業費が低減できる案である。 ※効果算出に資料した費用(単価)については、昨年度(平成23年度)設定した単価で、今後の物価上昇は見込まない。 ■ 平準化(予算、修繕時期) 橋梁修繕に係わる費用や修繕時期を平準化することで、予算に応じた最適な維持管理理計画を検討する。	事後保全(10年ごと)	882	384	3470	1869	3713	予防保全(10年ごと)	634	398	1078	1058	804	最適管理案(10年ごと)	623	340	804	527	1051	事後保全(累計)	882	1266	4735	6604	10318	予防保全(累計)	634	1031	2109	3167	3971	最適管理案(累計)	623	962	1766	2293	3344	※参考として「No. 88 安武1号橋」の劣化予測シートと事業費の算定シートを示す。 161橋同様に算出する。 ◆劣化予測 <table><tr><th>橋梁番号</th><th>橋梁名</th><th>架設環境</th></tr><tr><td>0268</td><td>0</td><td>安武1号橋</td></tr></table> ◆事業費の算定 <table><tr><th>橋梁番号</th><th>橋梁名</th></tr><tr><td>0268</td><td>0</td></tr></table> <table><tr><td>橋 長</td><td>2.45</td><td>m</td></tr><tr><td>幅 員</td><td>5.0</td><td>m</td></tr><tr><td>上部工形式</td><td>RC橋 R C 中実床版</td><td></td></tr><tr><td>経過年数</td><td>61</td><td>年</td></tr><tr><td>社会的影響度</td><td>中</td><td></td></tr><tr><td>架設された環境</td><td>一般環境</td><td></td></tr><tr><td>管理水準</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>健全度(点検時)</td><td>1</td><td></td></tr></table> ◆劣化予測と補修・架替えのイメージ図 今後50年間の修繕・架替え回数 <table><tr><th>CASE</th><th>回数</th></tr><tr><td>【CASE1】事後保全型(更新)</td><td>1</td></tr><tr><td>【CASE2】予防保全型(補修)</td><td>3</td></tr></table> 【 1 橋あたりの50年間における費用縮減額 】 縮減額 = 【CASE1】 - 【CASE2】 = 2,000 - 10,600 = -8,600 千円 = 8.6(百万円増) 1橋あたりの費用縮減額 8.6(百万円増) 架替え費 2.0 補修費 10.6	橋梁番号	橋梁名	架設環境	0268	0	安武1号橋	橋梁番号	橋梁名	0268	0	橋 長	2.45	m	幅 員	5.0	m	上部工形式	RC橋 R C 中実床版		経過年数	61	年	社会的影響度	中		架設された環境	一般環境		管理水準	3		健全度(点検時)	1		CASE	回数	【CASE1】事後保全型(更新)	1	【CASE2】予防保全型(補修)	3	
事後保全(10年ごと)	882	384	3470	1869	3713																																																																										
予防保全(10年ごと)	634	398	1078	1058	804																																																																										
最適管理案(10年ごと)	623	340	804	527	1051																																																																										
事後保全(累計)	882	1266	4735	6604	10318																																																																										
予防保全(累計)	634	1031	2109	3167	3971																																																																										
最適管理案(累計)	623	962	1766	2293	3344																																																																										
橋梁番号	橋梁名	架設環境																																																																													
0268	0	安武1号橋																																																																													
橋梁番号	橋梁名																																																																														
0268	0																																																																														
橋 長	2.45	m																																																																													
幅 員	5.0	m																																																																													
上部工形式	RC橋 R C 中実床版																																																																														
経過年数	61	年																																																																													
社会的影響度	中																																																																														
架設された環境	一般環境																																																																														
管理水準	3																																																																														
健全度(点検時)	1																																																																														
CASE	回数																																																																														
【CASE1】事後保全型(更新)	1																																																																														
【CASE2】予防保全型(補修)	3																																																																														

3. 長寿命化修繕計画による効果

項 目	構造の内容及び方針	選定及び決定の理由	備 考																																																																								
	■ 長寿命化修繕計画による効果 以下に今後50年間の【CASE1:事後保全型(更新)】と【CASE2:予防保全型(補修)】の費用削減効果を示す。 【 費用の縮減効果イメージ図 】 橋長5m以下 事後保全(10年ごと) 予防保全(10年ごと) 事後保全(累計) 予防保全(累計) <table><tr><td>事後保全(10年ごと)</td><td>32</td><td>16</td><td>38</td><td>113</td><td>467</td></tr><tr><td>予防保全(10年ごと)</td><td>43</td><td>74</td><td>312</td><td>644</td><td>220</td></tr><tr><td>事後保全(累計)</td><td>32</td><td>48</td><td>86</td><td>199</td><td>666</td></tr><tr><td>予防保全(累計)</td><td>43</td><td>118</td><td>430</td><td>1074</td><td>1294</td></tr></table> ※効果算出に資料した費用(単価)については、昨年度(平成23年度)設定した単価で、今後の物価上昇は見込まない。 ■ 平準化（予算、修繕時期） 橋梁修繕に係わる費用や修繕時期を平準化することで、予算に応じた最適な維持管理理計画を検討する。	事後保全(10年ごと)	32	16	38	113	467	予防保全(10年ごと)	43	74	312	644	220	事後保全(累計)	32	48	86	199	666	予防保全(累計)	43	118	430	1074	1294	【 費用の縮減効果イメージ図 】 橋長15m以上 事後保全(10年ごと) 予防保全(10年ごと) 事後保全(累計) 予防保全(累計) <table><tr><td>事後保全(10年ごと)</td><td>569</td><td>255</td><td>2807</td><td>1239</td><td>2134</td></tr><tr><td>予防保全(10年ごと)</td><td>480</td><td>173</td><td>586</td><td>173</td><td>530</td></tr><tr><td>事後保全(累計)</td><td>569</td><td>824</td><td>3631</td><td>4870</td><td>7004</td></tr><tr><td>予防保全(累計)</td><td>480</td><td>654</td><td>1239</td><td>1412</td><td>1942</td></tr></table> 【 費用の縮減効果イメージ図 】 橋長5m≦L<15m 事後保全(10年ごと) 予防保全(10年ごと) 事後保全(累計) 予防保全(累計) <table><tr><td>事後保全(10年ごと)</td><td>281</td><td>112</td><td>624</td><td>517</td><td>1112</td></tr><tr><td>予防保全(10年ごと)</td><td>110</td><td>151</td><td>180</td><td>241</td><td>54</td></tr><tr><td>事後保全(累計)</td><td>281</td><td>394</td><td>1018</td><td>1535</td><td>2648</td></tr><tr><td>予防保全(累計)</td><td>110</td><td>261</td><td>441</td><td>682</td><td>736</td></tr></table>	事後保全(10年ごと)	569	255	2807	1239	2134	予防保全(10年ごと)	480	173	586	173	530	事後保全(累計)	569	824	3631	4870	7004	予防保全(累計)	480	654	1239	1412	1942	事後保全(10年ごと)	281	112	624	517	1112	予防保全(10年ごと)	110	151	180	241	54	事後保全(累計)	281	394	1018	1535	2648	予防保全(累計)	110	261	441	682	736	
事後保全(10年ごと)	32	16	38	113	467																																																																						
予防保全(10年ごと)	43	74	312	644	220																																																																						
事後保全(累計)	32	48	86	199	666																																																																						
予防保全(累計)	43	118	430	1074	1294																																																																						
事後保全(10年ごと)	569	255	2807	1239	2134																																																																						
予防保全(10年ごと)	480	173	586	173	530																																																																						
事後保全(累計)	569	824	3631	4870	7004																																																																						
予防保全(累計)	480	654	1239	1412	1942																																																																						
事後保全(10年ごと)	281	112	624	517	1112																																																																						
予防保全(10年ごと)	110	151	180	241	54																																																																						
事後保全(累計)	281	394	1018	1535	2648																																																																						
予防保全(累計)	110	261	441	682	736																																																																						

4. 学識経験者等の専門知識を有する者への意見聴取

項 目	設 計 基 本 方 針	根拠・出典	備 考
4.1 学識経験者等の専門知識を有する者への意見聴取	学識経験者等の専門知識を有する者への意見聴取 管理者は、長寿命化修繕計画の策定にあたり、橋の現況を把握する方法や点検結果の分析（健全度の評価等）および対策を実施する優先順位の設定等、適切な時期に学識経験者等の専門的な知識を有する者へ意見を聞くことになっている。 ■計画策定担当部署 福岡県築上町 建設課 管理係 TEL 0930-56-0300 ■意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者 福岡大学大学院工学研究科 資材循環・環境工学専攻 教授 博士(工学) 添田政司 意見聴取の状況 		

推薦者経歴書

氏 名：添田 政司（ソエダ マサシ）

所属機関：福岡大学 工学部 資材循環・環境グループ

取得学位：工学博士（福岡大学 論文）、工学博士（論文）

研究テーマ：1. 焼却灰をコンクリートへの有効利用に関する研究
2. 早強性を有する高流動コンクリートに関する研究
3. 高流動コンクリートの耐凍害性に関する研究
4. 凍害を受けるコンクリートのスケーリング劣化に関する研究
5. 規格外の再生骨材を用いた歩道用透水性コンクリートの開発に関する研究

研究分野：1. コンクリートの耐久性 2. 建設副産物の有効性

研究業績：●著書：「電力施設解体コンクリートを用いた再生骨材コンクリートの設計施工指針(案)」(土木学会,コンクリートライブラリー 120 号,2005.6) 他 3 件
●論文：「けい酸塩系表面含浸材の表層品質改善効果が透気係数に与える影響に関する研究」(コンクリート構造物の補修,補強,アップグレード 論文報告集,第 11 巻,2011.10)他 73 件
●報告書：「透水性歩道用コンクリートへの規格外再生骨材の適用に関する研究」(セメント新聞社・骨材情報誌「アグリケイト」 161,6・7,2011.2) 他 5 件
●学会発表・公演：「PFBC 灰を用いた補修用モルタルの耐塩塩性に関する研究」(土木学会全国大会年次学術講演会 V-513pp1025-1026,2011.9) 他 40 件
●その他：「コンクリートの品質保証に関する研究委員会報告書」 他 6 件

所属学会：1. 土木学会 2. 日本コンクリート工学協会
3. セメント・コンクリート研究会 4. ダム工学会

社会活動：公的な組織の委員等(自治体等の役員)(審議会の委員)
●財)福岡県建設技術情報センター 市町村における橋梁長寿命化支援委員会 副委員長(活動継続中),●コンクリート構造物補修技術研究会 委員(活動継続中),●国土交通省九州地方整備局 九州地区長寿命コンクリート構造物検討委員会 委員(2002.11 - 2005.3),●国土交通省 九州地方整備局 九州地方整備局土木構造物品質評価委員会 委員(2006.1 - 2008.3),●土木学会(2010.8 - 2012.3,コンクリート委員会仕方書改定委員会,役割委員),●土木学会(2009.1 - 2010.1,全国大会委員会副委員長),●福岡市土木局 福岡市橋梁アセットマネジメント検討委員会 委員(2004.4 - 2005.3),●福岡市土木局 福岡市橋梁アセットマネジメント推進研究会 委員(2006.5 - 2007.3),●福岡防衛施設局総合評価アドバイザー(2007.6 - 2008.3) 等

：学会役員
●NPO 法人廃棄物地盤研究会 理事(2005.6 - 活動継続中),●土木学会(2008.8 - コンクリート委員会委員),●土木学会コンクリート委員会「示方書改定委員会 維持管理部会」委員(2005.10 - 2008.3),●土木学会調査研究部門 コンクリート委員会「フライアッシュ有効活用研究小委員会」委員(2006.8 - 2009.3),●日本コンクリート工学協会(2008.5 - 2011.5 九州支部支部長),●日本コンクリート工学協会「再生骨材標準化委員会」委員(2002.12 - 2004.3),●日本コンクリート工学協会「日本コンクリート工学協会賞選考委員会」委員(2004.9 - 2006.6),●日本コンクリート工学協会「役員候補推薦・調整委員会」委員(2006.5 - 2008.5)

5. 長寿命化修繕計画の公表

項 目	構造の内容及び方針	選定及び決定の理由	根拠・出典	備 考
5.1 長寿命化修繕計画の公表	長寿命化修繕計画の公表 管理者は、長寿命化修繕計画を策定したときは、これを遅延なく公表しなければならない。なお、公表内容や方法については明確に定められていないため、管理者の判断により市民に分かりやすい内容でホームページや資料閲覧等により公表すればよい。 次頁に、「長寿命化修繕計画の公表資料」を添付する。			

5. 長寿命化修繕計画の公表

項 目	構造の内容及び方針
公表資料	【表 紙】 【page.1】 築上町 橋の長寿命化修繕計画 ～築上町の橋を安全に長く使うための取り組み～ 平成 26 年 3 月  福岡県 築上町 建設課 橋の長寿命化修繕計画の背景 - 道路や橋といった施設は、町民の生活に密着した最も基本的な公共施設です。これらの多くは高度経済成長期に集中して建設されました。 - 今後、橋の悪くなったところの治療（修繕）や架替えなどを行わないと、町が管理する橋の高齢化が進行し、安全性に欠けた橋が増えることが懸念されます。 橋の長寿命化修繕計画の目的 - このような背景から、限られた予算の中で効率よく維持管理していくには、適切な時期に悪くなったところの修繕を行っていく取り組みが不可欠となります。 - そこで、築上町では将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、「橋の長寿命化修繕計画」を考えて決めています。 - この計画では、従来の“悪くなってから修繕を行う『事後保全型管理』”から“早めに修繕して橋を長持ちさせる『予防保全型管理』”へ転換することで、費用の削減および橋の延命化を目的としています。 橋の長寿命化修繕計画とは - 橋は年とともに性能や品質が悪くなる“劣化”や傷つき損なわれる“損傷”が生じます。それらが進行して大きな被害が発生しないように、橋の点検と悪くなったところの修繕を行う必要があります。 - 本計画は、橋の通行の安全性を確保し効率的な維持管理ができるよう、橋の点検や修繕工事などの予定や費用を示したものです。 - 橋の長寿命化修繕計画は、平成 25 年度(平成 26 年 3 月)までに築上町が管理する橋に対して点検方法、修繕方法、維持管理方法など考えて策定しました。 考え方 現在のような厳しい財政下において安全の確保と少ない費用を両立させるには、予算の適切な運用が必要になります。 今までの管理方法：「事後保全型」 今までは、橋が悪くなってから修繕を行っていたため、費用が増大する傾向にありました。 今後の管理方法：「予防保全型」 今からは、橋の悪いところを早期に発見しながら橋の状態や立地条件などに合わせた維持・管理の方法、修繕を実施する橋の順番（優先順位）を検討し、計画的な対策を行っていきます。 ①橋の点検 橋の状態を定期的に把握・評価 ②橋の劣化診断 今後、橋が悪くなっていく姿を予測 ③橋の修繕 いつ、どこを、どのように修繕するのが良いかを計画・実施

5. 長寿命化修繕計画の公表

項 目	構造の内容及び方針
	【page.2】 橋の長寿命化修繕計画の対象橋梁 ● 築上町が管理する341橋を対象としました。平成 23 年度から平成25年度にて橋の長寿命化修繕計画を立案しました。 築上町の橋の現状（健康状態） ● 現在、橋の点検で以下のような悪くなったところ（損傷）を確認しました。 ● 今後、橋をそのままにしておくとの時間の経過とともにさらに悪くなることが考えられます。 遊離石灰は、白くなっているところ。 ※橋の下から見た状況です。 上部工：遊離石灰 遊離石灰とは ひびわれから水が浸入しコンクリート中の成分が溶け出すこと。 ※橋の下から見た状況です。 上部工：腐食 腐食とは 物が腐ったり錆びたりすること。 ※橋の下から見た状況です。 上部工：鉄筋露出 鉄筋露出とは ひびわれ等からコンクリートが剥れ落ち、埋め込まれた鉄筋が露出すること。 伸縮装置：変色・劣化 伸縮装置とは 橋の路面端部に設置されるもので、橋の伸び縮みを吸収する装置。 下部工：ひびわれ ひびわれとは 物が変形するときなどに発生してできるひびのこと。 下部工：洗掘 洗掘とは 川の流れ(流水)によって川底が削り壊されること。 【page.3】 学識経験者等の専門的な知識を有する者への意見聴取 ● 長寿命化修繕計画を策定するにあたり、大学の先生から現在の橋の健康状態を把握する方法、橋の点検結果の分析、修繕方法や修繕を実施する橋の順番、橋を維持管理していく上での課題などアドバイスを頂きました。 意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者 ● 福岡大学大学院工学研究科 教授 添田 政司 計画策定担当部署 ● 福岡県築上町 建設課 管理係 〒829-0392 福岡県築上郡築上町大字椎田 891-2 TEL 0930-56-0300 FAX 0930-56-1405 費用の縮減効果イメージ図 ● 2m 以上の橋の今後 50 年間の費用縮減効果イメージ図です。 事業費(億円) ■ 事後保全(10年ごと) ■ 予防保全(10年ごと) ● 事後保全(累計) ▲ 予防保全(累計) 【事後保全】 103億円 【予防保全】 33億円 費用の縮減額 70億円 (縮減率68%) ～10年 ～20年 ～30年 ～40年 ～50年