

令和 7 年度 第 1 回築上町運賃協議分科会

日時：令和 8 年 1 月 21 日（水）10:30～

場所：築上町役場 4 階 議会委員会室

次 第

1. 開 会

2. 審議事項

議案第 1 号

- ・太陽交通（株）路線バスにおける運賃改定について

3. 閉 会

築上町運賃協議分科会 委員名簿

令和 8 年 1 月 2 1 日現在

	構成員（第 11 条）	団体名	役職	委員	備考
1	まちづくり振興課長	築上町	課長	首藤 裕幸	
2	当該運賃及び料金を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者	太陽交通株式会社	交通事業部 統括部長	山内 智貴	
3	住民又は利用者の代表	築上町民生委員 児童委員協議会	会長	吉留 正敏	
4		築上町老人クラブ 連合会	会長	西畑 イツミ	
5	福岡運輸支局長又は その指名する者	九州運輸局 福岡運輸支局	支局長	永松 靖二	代理出席 課長 川野 一代

事務局（まちづくり振興課地域係）

役職	氏名
係 長	工藤 順子
主任主事	高橋 瑞歩

太陽交通（株）路線バスにおける運賃改定について

< 運賃改定の理由 >

ここ数年続いている慢性的な乗務員不足の影響により、生活路線の維持が困難になりつつあり、利用客減少による収益率の悪化のため、令和 8 年 4 月 1 日にバス路線の運賃改定及び 1 日周遊券（乗車券）を廃止するもの。

（1）運賃及び割引運賃

運賃・・・現行運賃から 40 円値上げする。

割引運賃・・・運転免許返納者の現行割引率 50 % を 20 % に引き下げる。

現行運賃			改定後運賃		
通常	運転免許返納	子ども	通常	運転免許返納	子ども
100	50	50	140	110	70
110	60	60	150	120	80
160	80	80	200	160	100
210	110	110	250	200	130
260	130	130	300	240	150
310	160	160	350	280	180
360	180	180	400	320	200
410	210	210	450	360	230
460	230	230	500	400	250
510	260	260	550	440	280
560	280	280	600	480	300
610	310	310	650	520	330
660	330	330	700	560	350
710	360	360	750	600	380
760	380	380	800	640	400

議案第 1 号

(2) 定期券

【 現 行 】

通常 料金	大人		学生 (大学・専門学生)		学生 (高校)		学生 (中学・小学)	
	1 ヶ月	3 ヶ月	1 ヶ月	3 ヶ月	1 ヶ月	3 ヶ月	1 ヶ月	3 ヶ月
160	7,200	20,520	5,760	16,420	4,880	10,210	2,880	8,210
210	9,450	26,940	7,560	21,550	5,780	12,780	3,780	10,780
260	11,700	33,350	9,360	26,680	6,680	15,340	4,680	13,340
310	13,950	39,760	11,160	31,810	7,580	17,910	5,580	15,910
360	16,200	46,170	12,960	36,940	8,480	20,470	6,480	18,470
410	18,450	52,590	14,760	42,070	9,380	23,040	7,380	21,040
460	20,700	59,000	16,560	47,200	10,280	25,600	8,280	23,600
510	22,950	65,410	18,360	52,330	11,180	28,170	9,180	26,170
560	25,200	71,820	20,160	57,460	12,080	30,730	10,080	28,730
610	27,450	78,240	21,960	62,590	12,980	33,300	10,980	31,300
660	29,700	84,650	23,760	67,720	13,880	35,860	11,880	33,860
710	31,950	91,060	25,560	72,850	14,780	38,430	12,780	36,430
760	34,200	97,470	27,360	77,980	15,680	40,990	13,680	38,990



【 改定後 】

通常 料金	大人		学生 (大学・専門学生)		学生 (高校)		学生 (中学・小学生)	
	1 ヶ月	3 ヶ月	1 ヶ月	3 ヶ月	1 ヶ月	3 ヶ月	1 ヶ月	3 ヶ月
200	9,000	25,650	7,200	20,530	6,100	12,770	3,600	10,270
250	11,250	32,080	9,000	25,660	6,890	15,220	4,500	12,840
300	13,500	38,490	10,800	30,790	7,710	17,700	5,400	15,400
350	15,750	44,900	12,600	35,920	8,560	20,230	6,300	17,970
400	18,000	51,300	14,400	41,050	9,430	22,750	7,200	20,530
450	20,250	57,730	16,200	46,180	10,300	25,290	8,100	23,100
500	22,500	64,140	18,000	51,310	11,180	27,830	9,000	25,660
550	24,750	70,550	19,800	56,400	12,060	30,380	9,900	28,230
600	27,000	76,950	21,600	61,570	12,950	32,930	10,800	30,790
650	29,250	83,380	23,400	66,700	13,840	35,490	11,700	33,360
700	31,500	89,790	25,200	71,830	14,730	38,040	12,600	35,920
750	33,750	96,200	27,000	76,960	15,620	40,600	13,500	38,490
800	36,000	102,600	28,800	82,090	16,510	43,150	14,400	41,050
割引率	25%	28.73~ 28.75%	40%	42.99~ 43%	49.17~ 65.61%	64.55~ 70.04%	70%	71.48~ 71.50%

例：通常料金 200 円の場合

1 ヶ月 (200 円 × 2 回 × 30 日) × 0.75 = 9,000 円 (25% 割引)

3 ヶ月 (200 円 × 2 回 × 90 日) × 0.7125 = 25,650 円 (28.75% 割引)

議案第 1 号

(3) 1 日周遊券（乗車券）の廃止

購入金額・・・大人 500 円、子ども 300 円

使用可能日・・・土日祝日のみ

※ 1 日限定バス周遊券見本



1. 調査の目的

太陽交通（株）から、1市3町（行橋市・香春町・みやこ町・築上町）に対して、利用者減少による収益率の悪化を理由として、令和8年4月1日より運賃の改定及び1日周遊券（乗車券）の廃止を行いたいとの申し出があった。

このことについて、日常生活におけるバスの利用実態や運賃などに関するご意見を調査する。

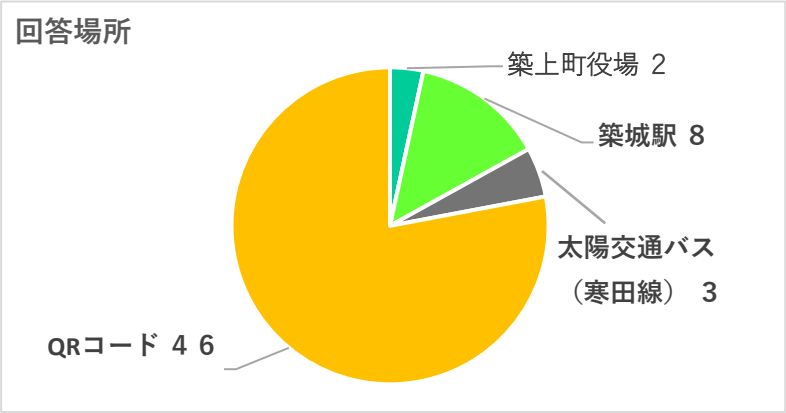
2. 調査の設計と回答状況

調査対象	町民及び路線バス利用者
回答方法	QRコード・紙
設置場所	役場、築城駅、椎田駅、路線バス車内（寒田線）、築上町図書館、中央公民館、ソピア
	回収ボックス設置場所：役場、築城駅、路線バス車内（寒田線）、築上町図書館
回答者数	59人
調査期間	令和7年12月24日（水）～令和8年1月7日（水）

3. アンケート集計結果

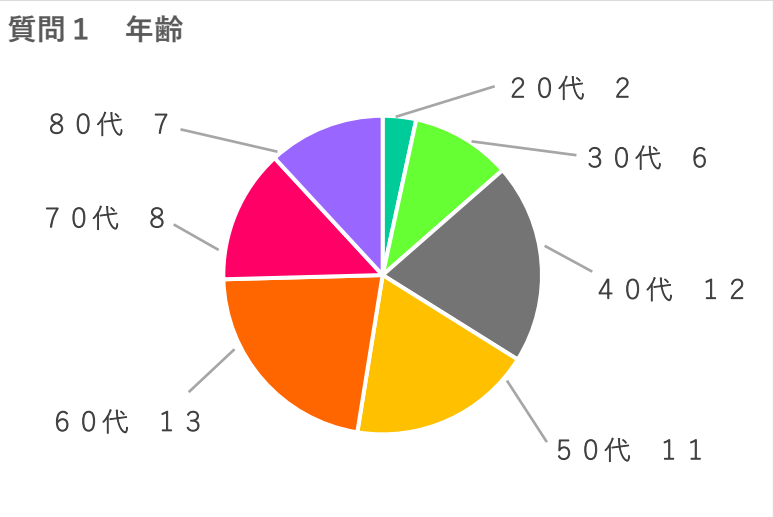
【回答場所】

場 所	人数(人)	割合(%)
築上町役場	2	3.4
築上町図書館	0	0
築城駅	8	13.6
太陽交通バス(寒田線)	3	5.1
QRコード	46	78.0
合計	59	100



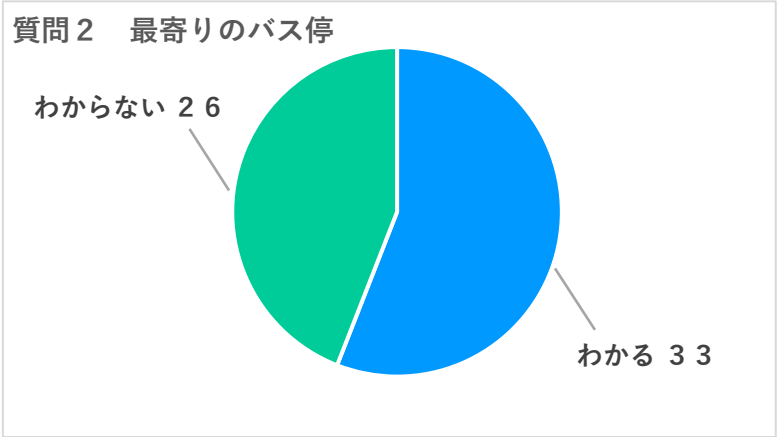
質問 1. あなたの年齢を教えてください。

年 代	人数(人)	割合(%)
10代	0	0
20代	2	3.4
30代	6	10.2
40代	12	20.3
50代	11	18.6
60代	13	22.0
70代	8	13.6
80代	7	11.9
90代以上	0	0
合計	59	100



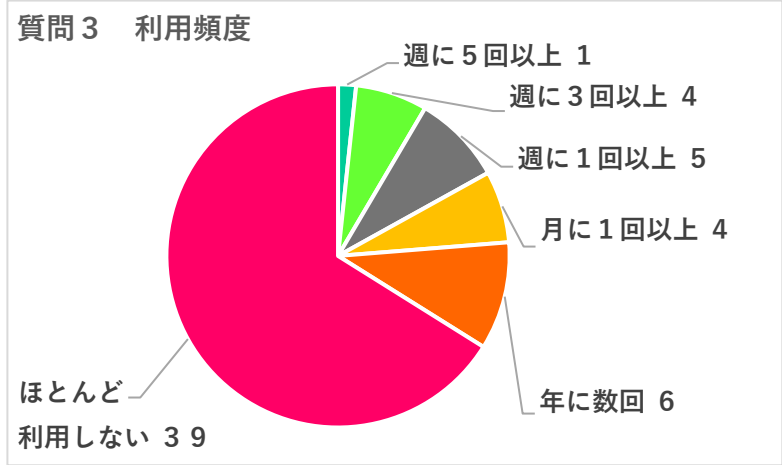
質問 2. あなたの自宅の最寄りのバス停名を教えてください。

回 答	人数(人)	割合(%)
わかる	33	55.9
わからない	26	44.1
合計	59	100



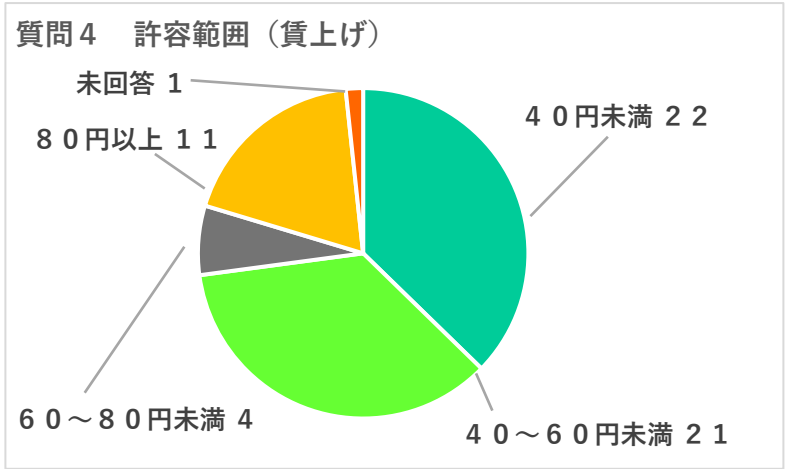
質問 3. 路線バス（太陽交通）の利用頻度を教えてください。

頻 度	人数(人)	割合(%)
週に5回以上	1	1.7
週に3回以上	4	6.8
週に1回以上	5	8.5
月に1回以上	4	6.8
年に数回	6	10.2
ほとんど利用しない	39	66.1
合計	59	100



質問 4 - 1. 現状の運行を維持するため、やむを得ず運賃を賃上げする場合、どの程度まで許容できますか。

金 額	人数(人)	割合(%)
40円未満	22	37.3
40～60円未満	21	35.6
60～80円未満	4	6.8
80円以上	11	18.6
未回答	1	1.7
合計	59	100

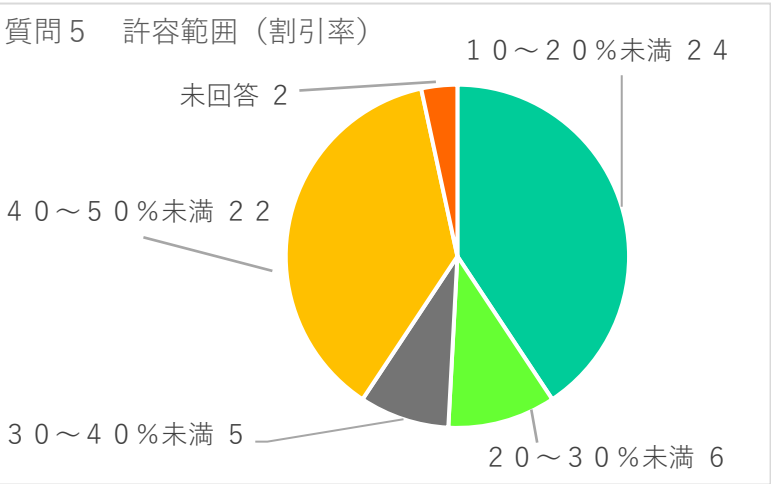


質問 4 - 2. 理由

【40円未満】
・高くすればさらに利用者は減るから。 ・全ての物が上がっているため上がるのはわかるが、あげ過ぎるとより利用者が少なくなると思う。 ・物価高のため、本当は現状維持して欲しいが、会社も大変だろうから、40円未満を希望する。 ・家族が近くにいない高齢者の通院や買い物の事など考えると負担は少ない方が良いと思う。 ・交通の便の関係で免許返納出来ない方もいるように感じる。
【40～60円未満】
・維持するためにはやむを得ないが、できるだけ値上げしないほしい。 ・ガソリン代や人件費、バスメンテナンスなどでお金がかかると思う。 ・バスの路線をなくしたくない。 ・運行を維持出来なくなる事が一番困るので維持する為には必要な事だと思う。 ・あまり急に値上げしてしまうと利用を控える人が増えて収入が少なくなるのではと思う。 ・近隣バス会社同様に徐々に値上げして様子を見た方が良いと思う。 ・利用者が少ないから値上げは仕方がないと思う。
【60～80円未満】
・運行維持のためには仕方がない。ちょっと多めに運賃を値上げして、朝のバスを増やして欲しい。 ・100円程度だと負担に感じ使わなくなるかも。 ・バスはこれから先、私達にとって有難い交通機関となるため、いつまでも運営して欲しい。
【80円以上】
・様々なコスト高の現在、維持するには必要な額だと思う。 ・充実を住民が訴えるのであれば負担は必要。 ・利益が出なければ廃線されるから。 ・自分たちの足を維持するためと思えば、値上げは必要だと思う。 ・金額はある程度高くてOK。なくなるよりも。

質問 5 - 1. 免許返納者の割引を変更（引き下げ）する場合、どの程度まで許容できますか。

割引率	人数(人)	割合(%)
10～20%未満	24	40.7
20～30%未満	6	10.2
30～40%未満	5	8.5
40～50%未満	22	37.3
未回答	2	3.4
合計	59	100



質問 5 - 2. 理由

【10～20%未満】
・高齢者も少し負担した方がいいから。 ・経営がなるように。 ・どれほどの期間が割引なのか分からないが、毎日出勤通学で利用しないなら、維持のための引き下げは致し方ないと思う。 ・引き下げの割合を減らしても全体からしたら微々たるもの。
【20～30%未満】
・年金生活のため、物価高に追いつかない。 ・継続して欲しいから。 ・運行を維持するのであれば、返納者の割引を下げても良いのでは。
【30～40%未満】
・車が無いと生活が成り立たない。バス運賃が高いと利用者が大変だと思う。
【40～50%未満】
・家が遠い人はバスの利用かタクシーしか手段がないので、出来れば割引が多いほど利用は増えると思う。 ・高齢者の返納と考えた場合、運賃が高いと利用できない。 ・高齢者が人口の6割以上、今後はさらに多くなる社会で高齢者だけの割引何てしてたら成り立たない、それより学生割引など子供への支援を充実して欲しい。 ・後数年で免許返上の可能性が大きくなるから。 ・免許返納した際に気軽にバスで移動出来る環境であって欲しい。 ・安いほうが助かるから。 ・高齢者が利用しやすい環境にするため。

◆その他

公共交通（鉄道・バス・タクシー）の運賃やサービスに関するご意見がありましたら教えてください。

【路線バスに関すること】

- ・本数が少ない。
- ・JRとの利便性が悪い。
- ・JRの出発時間に合わせた時刻へのダイヤ変更は絶対行って欲しい。また近年校区外の小学校へ通う児童は増えている。小学校の最寄停留所は場所を変えなくてもいいが、始業時間に間に合う便1本でもあれば毎日使う家庭も出てくるかも。あと乗らない人への関心を高めるなら誕生日無料サービスとかあるとそれに合わせて家族でバスで出かけようかとかなるかも。
- ・出来るだけ電車とバスの接続をよい様にして欲しい。夜になるとタクシーが少なく待つ事が多い。
- ・バスと鉄道の時間をもう少し噛み合うようにして。
- ・バスの本数が少ないから電車の時間に合わせてくれたらもっと乗れるのに。電車到着に15分前後の余裕が欲しい（電車が遅れる事が多いから）。
- ・築城駅ともう少し時間を繋げて欲しい。
- ・寒田線を通勤で利用しているのですか最終が遅くまであるので助かる。他の路線のように早くなってしまうと通勤ができなくなってしまうので、町外へ出なくてはいけなくなってしまう。自分のように病気等で車が運転できない人にとっては、やはり交通インフラがしっかりとしてる所へ移り住む人は多いと思う。朝晩の本数がもう少し増えると助かる。現在は電車とバスの時刻が合っていないので、合わせてくれると助かる。
- ・築城駅で降りたら、役場に行くのも、ルミエールに買物に行くのにも困る。椎田まで行くようになったら、バスを利用する方も多くなると思う。運賃は高くなっても、タクシーを利用するよりいいと思う。是非、椎田まで行くようにして欲しい。
- ・利用者が少ないなら、無駄に走らなくていいように、便数を減らして予約制を取り入れたらどうか？
- ・築上町役場までの延長をして欲しい。行橋のゆめタウンまで行く事が多いので。
- ・路線を残して欲しい。

【タクシーに関すること】

- ・タクシーは、深夜割とかも高く駅から遠い人はものすごい金額になるのでそのような事を割引対応などができると嬉しい。日中でもそうだと思う。。
- ・築城駅も、椎田駅もタクシー留置が少なく（特に週末の夕刻や夜間）本当に困る。結局「飲酒運転の助長」になっている感も否めない。日豊線中津まではタクシーもほぼ一社独占なので仕方ないのだろうが、こういう面からも不便なこのような自治体の衰退になると思う。
- ・夜9時過ぎるとタクシーを呼んでも来ない。タクシーの台数を夜間は増やして欲しい。
- ・タクシーについて、運転手が少ないのか、電話してもなかなか手配してもらえない。
- ・タクシーの台数を増やして欲しい。タクシー運転手さんの処遇をよくして手当をあげると運転手が増えるのではないかな。町が補助するのが1番だが、大赤字のため町財政の見直しがされているのでむりだろうから。

【運転に関すること】

- ・最近、寒田線最終便が岩ノ下で折り返しているのを2回ほど見かけた。というか猛スピードで散々後ろから煽られた。これはどういうことか？折り返すのは乗客がいらないからわかるにしても、猛スピードで煽るのはおかしい。
- ・運転手の運転が荒い。煽られているように感じたこともある。信号が黄色で止まるかと思ったら、ギリギリで進んで行って、危ないと感じた事がある。乗客はどんな気持ちで乗っているのかと心配になる。運転手の指導者をしっかりした方が良い。
- ・鉄道・バス・タクシー共通ですが運転の荒い方が多々見受けらる。もっとやさしくソフトな運転をお願いしたい。

【町への要望・意見】

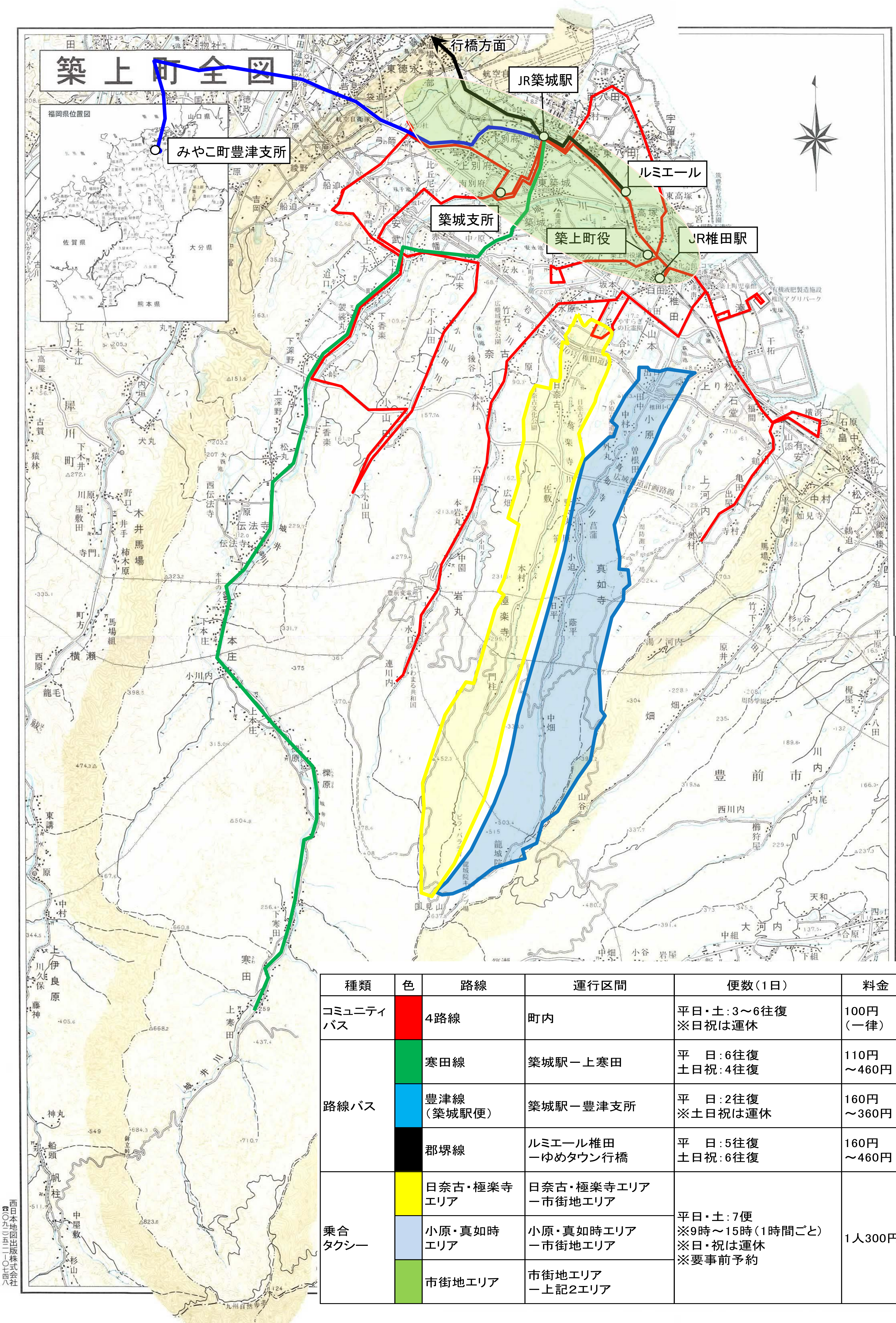
- ・乗り合いタクシーが充実すれば、バスの必要もないのかもしれないと思う。
- ・築城駅の無料駐車場の時間延期を検討して欲しい。
- ・高齢者は、バス停に行くまでが大変なので、自宅まで来てもらえるタクシーの割引制度などを考えてくれた方が利用しやすい。足腰が悪いと最寄りのバス停まで行けないので利用したくても利用できない。また、椎田駅で、電車を利用する場合、小倉方面に行くときに階段を登ってホームに行かないと行けない。高齢者には無理なので使えない。小倉方面にそのまま行けるホームを作るか、エレベーターの設置をお願いしたい。
- ・免許返納者については何かしらの割引を考慮して欲しい。でないと免許返納が出来ないと思う。
- ・高齢者が多く、交通網の課題が急迫しているのに、全然進まない。これでは築上町に人はこない。高齢者に優しくない町。障がい者にも優しくない町。もっと近隣市町村のサービスをみたらどうか？町長議員が変わっても町政はなににもかわらない。
- ・コミュニティバスですが、築上町図書館ができたが、椎田地区は築城駅で乗り換えしないと行けないので利用しづらい。乗り換えなく行けたら利用しやすくなると思う。またコミュニティバスの利用者が増えるように何らかの工夫が必要だと思う。
- ・コミュニティバスが、けっこう速度が出てるなって思うことがある。タイムスケジュールが厳しいのか、遅れないようになるのか分からないが、便を少し減らしてもいいのではと思うことがある。減便は少なからず苦情があると思うが、JRの場合、減便したとき、最初是不便だったが、駅が無くなってしまふより、減便の方がいい。自分の足は自分で確保する時代になってきているため、利用者がそれに合わせて生活リズムを変更すればいいだけと思う。このようなアンケートを取るということは、少なからず維持が厳しいのだと推測する。予算の問題もあると思うので、運賃や割引の見直し、減便は今後の町のためにも検討して欲しい。
- ・図書館よりバスを増やしてバス停に屋根を付けて欲しい。野ざらし。議員さんらの移動に使って欲しい。役場の方も。そしたら改善内容が見えてくると思う。してあげてると上から目線だけでは無理。
- ・子供や高齢者が1人でも行けるように、図書館へ停まる便を増やして欲しい。
- ・夕刻や夜間の乗り合いタクシー等も検討して欲しい。

【その他】

- ・バス、タクシーが少なすぎる。高齢者の集まり場所を作り、地域、地区で無料配送車を作り送迎すれば良いと思う。集まるだけで話しをし、囲碁、将棋、カラオケ、料理、パークゴルフなどの施設、痴呆防止、独居老人のケアになると思う。
- ・自分が利用する年齢まで、バスはあって欲しい。田舎なので。茨城県が導入しているバスなどもいいと思う。
- ・町民アンケートから、住み続けたくない理由として公共交通が充実していないとなっているが、これは、主に電車のことであり、仮にバスが10分に1本くるようになったとしても、築上町に住み続けたいくなるに繋がらないのでは？と思う。なので、バスの充実は慎重に行なっていただきたい。もし、さらに充実させる場合は、実際に乗っている人を対象に、どの程度の充実が必要で、その場合の負担増はどれくらいかを、併せて提示してほしい。そうすると、今のままが良いという方向性もあるかもしれない。町民全体を対象にした公共交通の充実としては、電車の本数に対してアプローチすべきだと思うがJRの話なので町で対応することができるのか疑問。
- ・集落ごとの助け合いで乗合で買い物に行くことを行政が支援できると良いのではないか。介護保険の総合事業のサービスDの創設などにより。運賃部分でなく他人乗せる際の事故の保険料や乗降介助への補助などにより。運賃部分も法的に可能ならできて良いが…。
- ・鉄道の運賃も上がっているので、バスやタクシーが高くなっても、仕方ない。
- ・バス停の時刻表示の数字が小さくて読めない。
- ・タクシー利用割引を充実させるならバス廃止もあり。
- ・私は町内路線バスを利用した事はありませんが(まだ車の運転が出来るから)、できれば運賃の値上げはしないで欲しい。利用者は高齢者の方で年金生活者が主に利用するのではないか。妻の実家は上毛町の尻高と言う所でバスが週三回位来ますが、利用者が乗って居るのは見たことがありませんが今でも運行しています。運行日や運行回数などを検討してみてはどうか？最後に築上町役場の職員さんは町内路線バスに乗ってみたことが有るか？
- ・小倉まで勤務しているがJRしかない。車両がコロナから3両しかない！急行待ちなどで停車時間が長く帰宅時間が遅くなる。行橋停まり、新田原停まりで以前から中津までは行って欲しいと要請していたが受け入れられない！西鉄バスを通してもらえないなら、せめて太陽交通を19時から帰宅時間に合わせて走るようにして欲しい。
- ・大変よろしいと思う。
- ・バスがあるおかげで病院、買い物、私用で大変ありがたく感謝している。一人暮らしなので助かる。

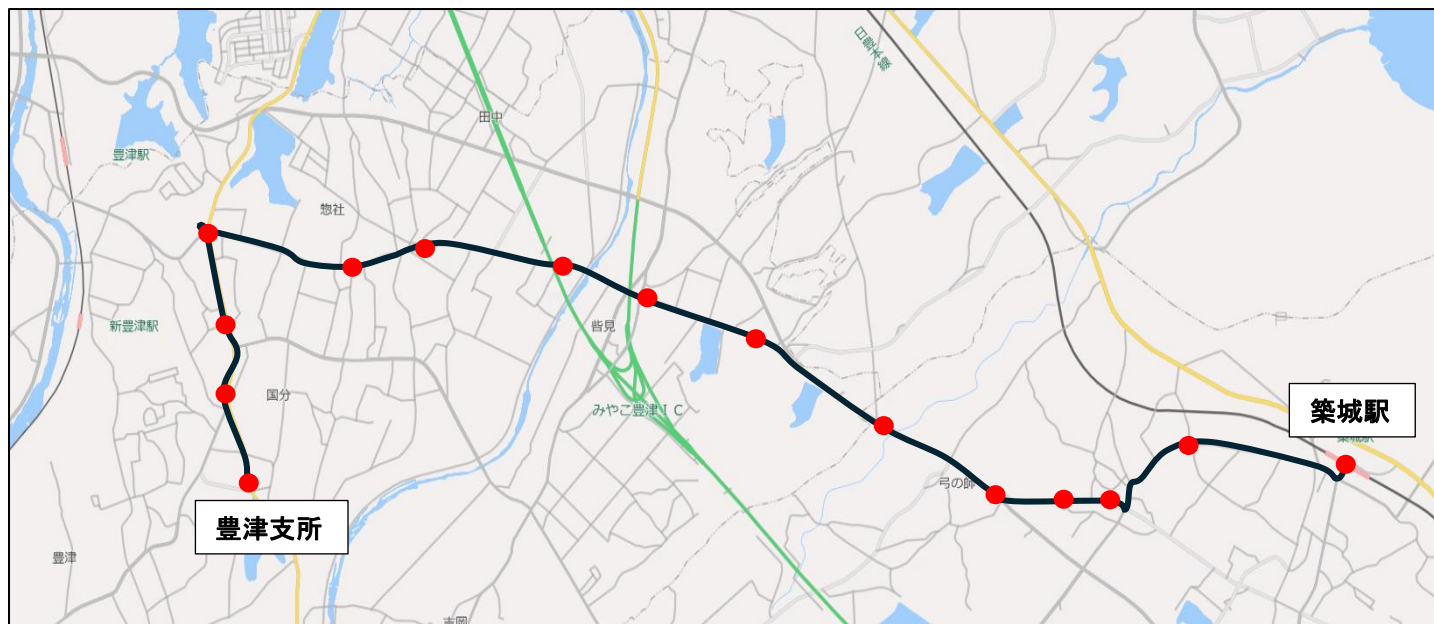
築上町 バス等路線図

資料1

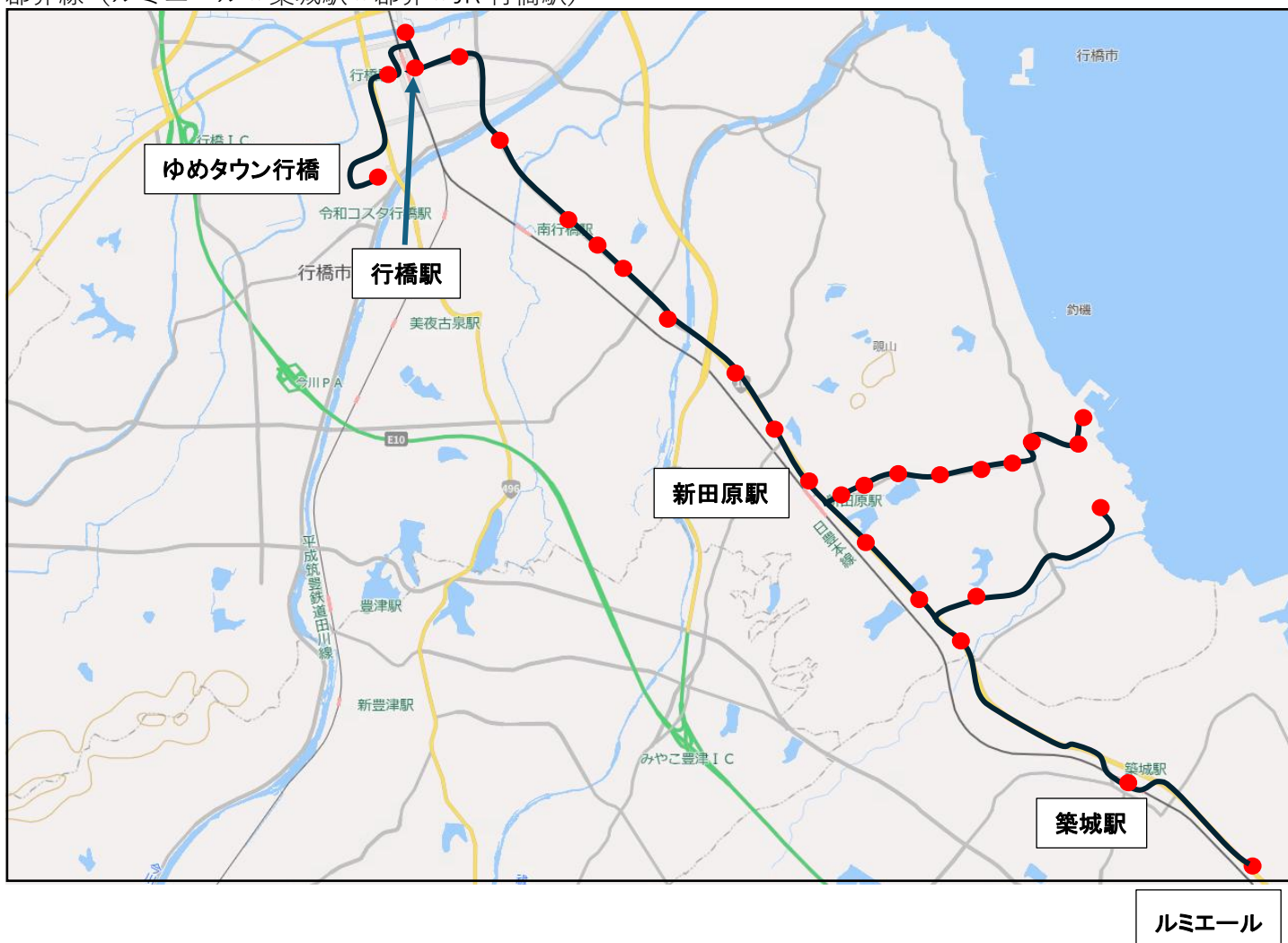


太陽交通（株）路線バス 路線図

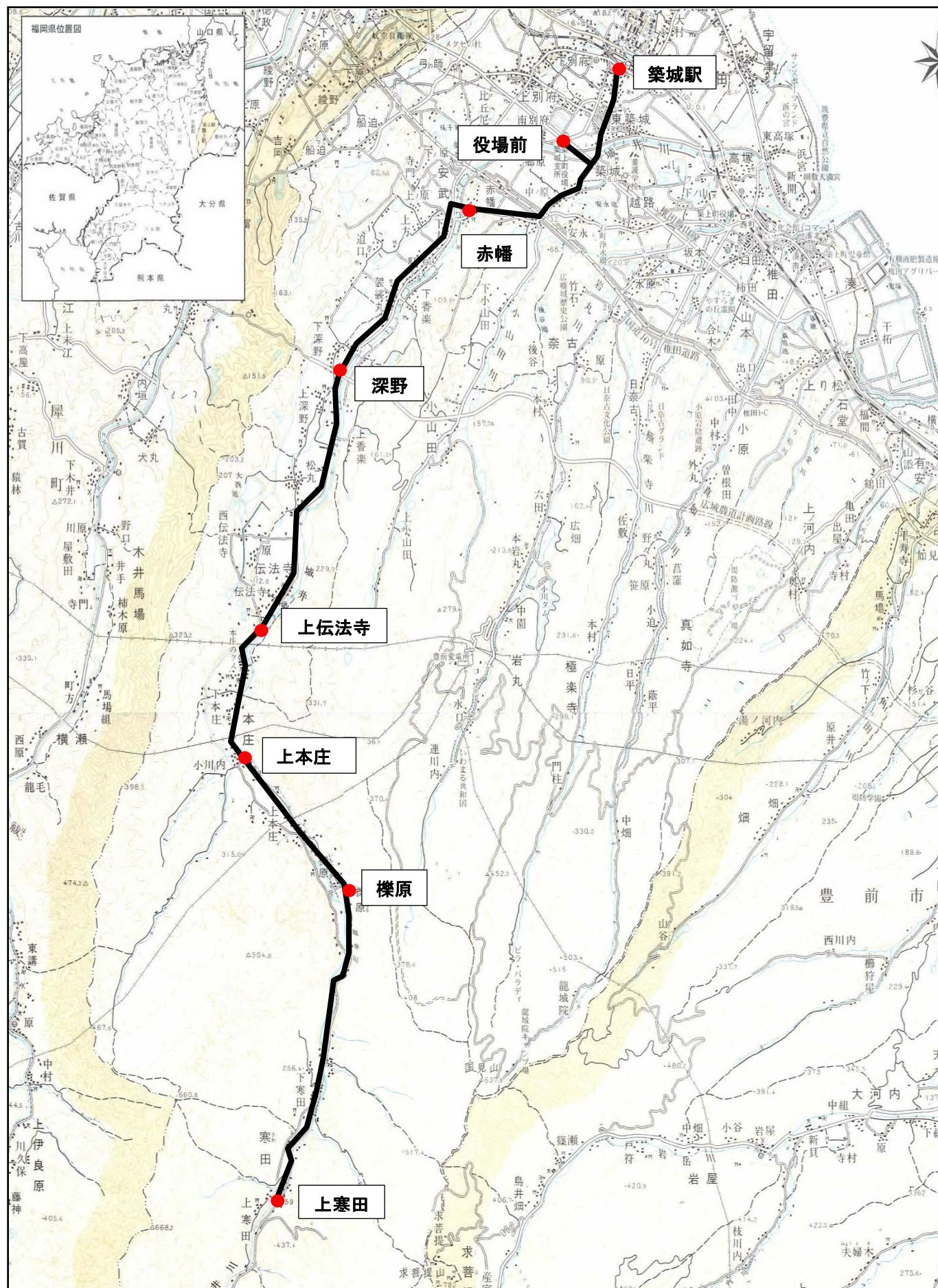
築城線（JR 築城駅⇔みやこ町役場豊津支所）



郡界線（ルミエール⇔築城駅⇔郡界⇔JR 行橋駅）



築城線 (JR 築城駅⇄上寒田)



※バス停一部抜粋