

令和7年度第2回築上町地域公共交通会議 議事録

開催日時	令和8年1月21日（水）11:00～12:00
開催場所	築上町役場4階 議会委員会室
会議次第	1 開会 2 報告事項 (1) 報告第1号 築上町運賃協議分科会の設置について 3 審議事項 (1) 議案第1号 太陽交通（株）路線バスにおける運行計画の変更について (2) 議案第2号 コミュニティバス「岩丸線」最終便の運行方法の見直しについて 4 その他 5 閉会
委員出欠	<出席者> 神崎委員、山内委員、吉田委員、河津委員、堀委員、吉留委員、西畑委員、永松委員（代理：川野氏）、山口委員、内田委員、井手委員、梅田委員、森委員 <欠席者> 及川委員
事務局	首藤まちづくり振興課長、工藤地域係長、高橋
会議資料	・次第 ・委員名簿 ・報告事項一式 ・審議事項一式 ・別紙1～4 ・資料1、2

1 開会

<首藤まちづくり振興課長より開会>

配布資料の確認。会議成立の報告。

委員変更の報告（築上町民生委員児童委員協議会会長の役員改選による変更）。

●以降の進行は、設置要綱に基づき、内田会長にお願いする。

2 報告事項

(1) 報告第1号 築上町運賃協議分科会の設置について

【発言者】	【発言内容】
事務局	3ページ及び資料1をもとに説明
委 員	設置理由に「地域公共交通会議とは別に新たに設置する協議会」との記載がありますが、分科会は協議会の中の組織のような感じを受けます。新たな別の協議会と言えるのでしょうか？
事務局	全く別の組織として協議会を設置するか、交通会議の中で分科会として設置するか、2通りの方法があることを福岡運輸支局に確認しております。

【発言者】 委 員	【発言内容】 わかりました。
委 員	分科会を置くのであれば、分科会の決定をもって最終決定とし、本会議には報告のみ行う等の記載が要綱に必要かと思います。分科会が交通会議の下部組織になるため、権限を独立させるためにも要綱に記載することを検討してもらえればいいと思います。
会 長	要綱第2条第2項に運賃協議分科会を置くということが定められていますが、運賃の協議をどこでするのが要綱上にはないというご指摘ですね。これはなくてもいいのでしょうか？
事務局	第2条第2項では、分科会の設置と運賃協議についてのみ規定しているため、運賃の決定機関がどこにあるのかわからないということによろしいでしょうか？第2条第2項の後ろにその旨を記載したらよろしいでしょうか？
委 員	第11条の方がよいと思います。
事務局	ありがとうございます。では、第11条第4項として、加えさせていただきます。
会 長	要綱はこの会議で決めるものなののでしょうか？
事務局	事務局で決めます。
会 長	町が定めるということですので、手続きをお願いします。 他にご意見、ご質問はございますか？ ＜意見、質問なし＞

3 審議事項

(1) 議案第1号 太陽交通（株）路線バスにおける運行計画の変更について

【発言者】 事務局	【発言内容】 4～7ページ及び別紙1・2をもとに説明
会 長	築上町は3路線が対象ですが、築城線は便数が変わっておりませんので、実質的な審議事項は郡界線と寒田線の2路線になるかと思います。ご質問はございますか？

【発言者】

【発言内容】

委 員

この路線バスはそもそもコミュニティバス路線で、運行主体が自治体、運行事業者が太陽交通という位置づけであると認識しています。したがって、交通会議に諮り協議する必要があります。影響を受ける利用者の状況、定期券の購入者やバス停の利用者数について、事務局は把握していますでしょうか？

また、ダイヤ改正案は、太陽交通からの提案であると思いますが、JRとの結設が可能であるかどうかについては確認されていますでしょうか？
もう一つ、太陽交通が運輸局に届け出した後に住民説明となると、住民から反対が起きた時はどうするのでしょうか？定時定路線の路線バスの減便や廃止の場合、独自路線の運行事業者であれば、運行事業者の責任で住民説明を行い、その後、運輸局に届け出ることとなっております。今回、交通会議で承認後、地域住民から反対された場合は、どのように取り扱うか教えていただきたいです。

事務局

今回の減便理由は、運転手不足による路線の維持が難しいということで、最低限の路線を確保するために必要な減便であると説明を受けております。住民説明は制度上必ずしも必要ではないと認識しておりますが、交通会議においては、住民に与える影響を最小限にするための協議の場と考えております。したがって、今回の減便理由を踏まえて皆様にご協議いただき、その後、住民の方に丁寧に説明していくしかないと思っております。

委 員

減便の影響がある利用者が定期券を購入しているとか、高校への登下校ができないダイヤになっていること等は確認されていますでしょうか？

事務局

関係市町と情報共有しており、豊津線は授業に間に合わないダイヤとなっていたため、昨日、高校と再協議されたとのことで、修正後のダイヤをお示ししております。それに伴い築城線も修正しております。

会 長

住民説明をどのタイミングですか、意見をどこで伺うかについては非常に重要な問題で、届け出する前の方がよかったのではないかというご意見でした。運転手不足による影響が大きいため、致し方ない部分もあるかと思いますが、寒田線の日祝便が完全になくなることや、最終便が前倒しされることについては非常に大きな問題ですので、いずれにしても住民の方には丁寧な説明をきちんとしていただきたいと思います。

委 員

運転手不足ということですが、具体的にどの程度不足しているかということが分かれば教えていただきたいです。

【発言者】	【発言内容】
事務局	運転手の人数については、現在の運転手が21名と聞いておりますが、不足人数については把握しておりません。
委 員	あと何名必要かについては明確な数字をこの場で回答できませんが、慢性的に人員が不足している状態です。
会 長	欠勤が出た場合に、当日減便になる、運休になることは可能性としてあるのでしょうか？
委 員	それは極力ないように代わりの者に運行してもらっています。
会 長	今のところそれがぎりぎりの状況ということですね。公共交通のサービス低下が続いており、運転手不足や地域全体の人口減少による利用者の減少が原因であることは、どうしても避けられない事実で、今回のようなダイヤ改正や減便という形で顕在化してきたという状況ですね。
委 員	地域住民に説明する際は、交通会議で決定したからという理由ではなく、丁寧な説明により、利用者にご納得いただける説明を行っていただくようお願いします。
事務局	わかりました。
会 長	他にご意見、ご質問はございますか？ ＜意見、質問なし・委員承認＞

(2) 議案第2号 コミュニティバス「岩丸線」最終便の運行方法の見直しについて

【発言者】	【発言内容】
事務局	8ページ及び別紙3・4をもとに説明
委 員	別紙4は、降車専用にするためのアンケートということでしょうか？質問2が「利用することはありますか」となっておりますが、質問の意図的には、「乗車することはありますか」ということだったのでしょ
事務局	元々、利用者が少ない区間のため、乗車をイメージして「利用することはありますか」と質問してしまいました。利用実態を踏まえてアンケート結果を見ると、実際利用されている方がおられないので、降車する方も「利用する」とご回答いただいたのではないかと推測しております。

【発言者】	【発言内容】
会 長	ルミエールから乗り、中央公民館から連川内までの区間で降りる方も回答している可能性があるということですか？
事務局	あります。
会 長	「中央公民館から連川内のみ」とか、「利用」ではなく「乗車」とか、質問の仕方に問題があったかと思いますが、利用者は20カ月で1人ということですか？
事務局	中央公民館から連川内の区間で乗車された方は20カ月で1人です。
会 長	中央公民館でイベントがあり、その帰りに最終便に乗る可能性はゼロではないと思いますが、そのあたりはいかがですか？
事務局	ゼロではないと思います。
会 長	椎田駅で判断するのではなく、中央公民館で利用者の有無を判断する方法は検討されましたでしょうか？
事務局	中央公民館の利用者が少なく、最終便の乗車実績も1人のため、椎田駅で乗車する方がいなければそれ以降に乗る方は少ないと判断しております。
会 長	利用者に降車するバス停を聞いて運行するのでしょうか？
事務局	コミュニティバスは、運転手が利用者の乗車時にどこまで行くかを聞いており、降車場所を把握しております。
会 長	それであれば、中央公民館や湊の方に行かなくて済むということになるのでしょうか？ルート図上で、中央公民館、浜宮入口、湊、正毛田団地で降車する方がいなければショートカットできるということでしょうか？
事務局	定時定路線であり、運輸局に路線を届け出しているため、直接ショートカットをすることはできない状態です。
会 長	ショートカットできればメリットになると思いますが、制度上難しいということですね。椎田駅で運行を終える回数は、統計として何割くらいが対象になるのでしょうか？

【発言者】	【発言内容】
事務局	毎月の運行実績を見ている感じでは、連川内まで行くのは月に5回程度だと思います。
会 長	椎田駅で運行を終了する可能性の方が多いということですね。
事務局	そのとおりです。
委 員	岩丸線の最終便が椎田駅で終了したら、ルミエールで買い物した後に椎田駅で降りて、歩いて帰らないといけなくなってしまいます。
事務局	降りることはできるので、ルミエール前で乗った方は、椎田駅を通過してその先まで帰ることができます。
委 員	椎田駅の先から乗れなくなるということですか？
事務局	そのとおりです。中央公民館から先は乗れませんが、降りることは可能です。
会 長	他にご意見、ご質問はございますか？ ＜意見、質問なし・委員承認＞

4 その他 特になし

5 閉会